

# INFORME ANUAL 2023

SALVAMENTO MARÍTIMO

30 años contigo en la mar.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL  
DE LA MARINA  
MERCANTE



Salvamento  
Marítimo

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo, pone a su disposición un servicio de emergencias durante las 24 horas, los 365 días del año

Para comunicar cualquier emergencia, póngase en contacto con Salvamento Marítimo: 900 202 202 / 112 / Canal 16 VHF

**Direcciones corporativas de contacto:**

Página web: [www.salvamentomaritimo.es](http://www.salvamentomaritimo.es)

Correo electrónico: [atencionalciudadano@sasemar.es](mailto:atencionalciudadano@sasemar.es)

Prensa: [informacion@sasemar.es](mailto:informacion@sasemar.es)

Edición: **Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima**

Redacción y documentación: **Gabinete de Comunicación**

Fotografías: **Archivo de Salvamento Marítimo y cedidas por colaboradores**

Diseño y maquetación: **Addicta Diseño Corporativo**



Este libro se ha impreso utilizando papel estucado libre de cloro de 350 gr. para la cubierta y de 170 gr. para el interior con certificación forestal PEFC de la Asociación Española para la Sostenibilidad Forestal

# INFORME ANUAL 2023

**SALVAMENTO MARÍTIMO**

30 años contigo en la mar.



DIRECCIÓN GENERAL  
DE LA MARINA  
MERCANTE



Salvamento  
Marítimo



Benito Núñez Quintanilla,  
director general de la Marina Mercante  
y presidente de Salvamento Marítimo

# CARTA DEL PRESIDENTE

## SALVAMOS VIDAS, PROTEGEMOS EL MAR

**El año 2023 no ha sido un año cualquiera para Salvamento Marítimo. Es el año del 30 aniversario de esta Sociedad que nació en el año 1993, dependiente de la Dirección General de la Marina Mercante, para llevar a cabo operaciones de búsqueda y rescate en las zonas de responsabilidad asignadas a España, operaciones de lucha contra la contaminación marítima, para ocuparse del control del tráfico marítimo y asistir a embarcaciones en situación de emergencia.**

Treinta años dan para mucho y, sin duda, tal y como pudimos poner en evidencia durante la conmemoración del 30 aniversario, nos proporcionan muchas cifras, pero en esta vuelta atrás que supone el Informe Anual, me vais a permitir que destaque una por encima del resto: la labor de los **más de 1.500 profesionales\*** que en la actualidad se dedican a algo tan fundamental como el salvamento de vidas humanas en el mar y la prevención y lucha contra la contaminación marítima. No están solos en esta labor. Como director general de la Marina Mercante no puedo obviar que esos cometidos no serían posibles sin el trabajo, quizá no tan visible, pero igualmente significativo, que desarrollan los empleados públicos de Capitanías y Distritos Marítimos. Todos ellos, unidos y coordinados, logran que España, que es el país europeo en el que más buques recalán, sea también un país con altas cotas de seguridad marítima, a pesar de las circunstancias y de la alta

dedicación que exige, sin ir más lejos, la presión migratoria o la alta actividad de la náutica de recreo.

El año 2023 también ha sido un año marcado por la innovación en Salvamento Marítimo. Se está desarrollando el proyecto iSAR, que tiene como objetivo mejorar la eficiencia de los servicios mediante la aplicación de la innovación en las prestaciones y capacidades de nuestras unidades operativas y los centros de coordinación, y está en proceso de construcción el remolcador de altura, especializado en salvamento de la vida humana en la mar, remolque y lucha contra la contaminación Heroínas de Sálvora. Será el mayor de la flota de SASEMAR, el primero preparado para operar con drones y también, atendiendo a las exigencias de descarbonización del transporte marítimo, un buque en el que se han optimizado los consumos energéticos. Tenemos que remar en ese sentido, no sólo para mejorar la eficiencia en todas nuestras operaciones; también para avanzar en la sostenibilidad e innovación tecnológica de nuestros medios, siempre al servicio de la sociedad. Con el final de año terminaba también mi responsabilidad como director general de la Marina Mercante y se iniciaba una nueva etapa con mi nombramiento como secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo. Eso significa dos cosas: que he dejado de ser presidente de Salvamento Marítimo pero que, afortunadamente, no voy a dejar de estar implicado en el futuro de este proyecto que sigue cumpliendo con creces los objetivos para los que se creó y mira al futuro con la conciencia clara de que trabajar en el salvamento de

vidas humanas en el mar y la prevención y lucha contra la contaminación marina en nuestras aguas y aspirar a la excelencia en ambos cometidos es un ejemplo claro de los avances que se han producido en los servicios públicos de nuestro país en las últimas décadas.

**Siempre he dicho que ser presidente de Salvamento Marítimo es el mejor y mayor regalo de las responsabilidades que exige el cargo de director general de la Marina Mercante. En este momento lo reitero y añado que ha sido un gran honor pertenecer al gran equipo de profesionales de SASEMAR y haber podido participar en la gestión de vuestro presente y el diseño de vuestro futuro. Gracias.**

(\*) El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).



José Luis García Lena,  
director de Salvamento Marítimo

# CARTA DEL DIRECTOR

## DESDE 2023, REPASO A UN PERIODO DE AVANCES

**En esta ya madura travesía de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, vamos a recordar el año 2023, en el que hemos celebrado un cumpleaños importante para nuestra empresa, el 30 aniversario del inicio de una actividad que ha permitido que los mares de nuestro país sean más seguros y limpios.**

No sólo quiero hablar de este 2023, sino echar la vista a las últimas anualidades, desde 2018, en las que hemos logrado avances de alto valor e indudable durabilidad. Estas actuaciones han permitido mejorar los servicios públicos de salvamento de la vida humana en la mar y lucha contra la contaminación de los mares que nos corresponden y en los que implicamos lo mejor de nuestros esfuerzos.

Salvamento Marítimo necesita dos elementos básicos para mejorar su servicio a la sociedad: recursos humanos y medios de actuación, ámbitos en los que hemos desarrollado importantes objetivos estratégicos.

Nada menos que trece años llevábamos sin construir nuevos remolcadores o guardamares como los que hemos culminado en este periodo, pero qué sería de todos estos medios sin las mujeres y hombres que desde sus diferentes ocupaciones los llevan a la increíble posibilidad de salvar vidas o proteger la salud de los océanos y a los que nunca estaremos lo suficientemente agradecidos.

María Fernández, Cipriana Ocejo, Josefa Parada y Cipriana Crujeira eran cuatro mujeres a las que hemos querido homenajear con el nuevo remolcador y estrella de la renovación de nuestra flota, el “Heroínas de Sálvora”, que se incorporará finalmente en 2024. Estas mujeres gallegas salvaron a 56 de las 269 personas que viajaban en el buque correo Santa Isabel con una pequeña embarcación con la que realizaron varios viajes en medio del temporal cuando el correo se hundía en 1921.

Queremos que el espíritu y el arrojo de estas mujeres esté en el origen de nuestro mayor y más moderno buque, que incorpora novedades como su capacidad para operar con drones o la optimización de sus consumos energéticos mediante una planta propulsora para navegaciones “ECO”.

Resaltemos también la incorporación de la Guardamar Urania, un tipo de patrullera oceánica que no construíamos desde 2010, y la renovación de las salvamares, con las nuevas Gienah, Enif, Libertas, Macondo, Draco, Leo, Lyra e Izar. Han sido dos unidades nuevas cada año, con importantes mejoras sobre los diseños anteriores, que han supuesto un rejuvenecimiento de la flota desconocido hasta el momento.

En la conmemoración de nuestro 30 aniversario pudimos también celebrar el importantísimo esfuerzo realizado en materia de dotaciones de personal. Hoy Salvamento Marítimo cuenta con más trabajadores que nunca, con

1.534 empleados al cierre del año. El gran trabajo realizado en estos últimos años ha supuesto un incremento del 15% de profesionales en la flota y del 14,1% en toda la empresa, con lo que se ha conseguido completar un despliegue humano que ha permitido hasta 2023 y en el futuro conseguir una mejora de las condiciones de actuación indudable.

Han sido años de avances y acuerdos que han solucionado situaciones existentes desde hacía mucho tiempo. La estabilidad y las buenas condiciones de nuestros trabajadores son una cuestión básica para esta sociedad pública y por ello en 2021 se aprobó el primer convenio colectivo para el personal de flota, consiguió acabar con problemas heredados desde la fusión con la empresa Remasa en un proceso de consolidación imprescindible. Poco antes, en 2019, se aprobó el convenio del personal de tierra, tras ocho años de la finalización del anterior. También contamos, desde 2021, con el primer Plan de Igualdad de SASEMAR, cuyo principal objetivo es la incorporación de la mujer en las áreas en las que se encuentra infrarrepresentada, especialmente en la flota marítima.

Y hay más avances: se han completado las tripulaciones de los remolcadores, que ahora pueden realizar navegaciones de más de 24 horas; se han reforzado los buques mayores de salvamento y lucha contra la contaminación, con nuevos efectivos para mejorar su operatividad y se ha incorporado un cuarto tripulante en las salvamares con mayor actividad en materia migratoria.

Los centros de coordinación también han estado implicados en este proceso de modernización y mejora que hemos llevado a cabo, renovando sus sistemas e instalaciones o incluso trasladándose en algún caso. En cuanto a sus plantillas, hemos conseguido completar los centros de coordinación con la plantilla requerida por el convenio colectivo. Además, se renegotió el acuerdo marco con Puertos del Estado para la gestión del tráfico portuario, renovándose paulatinamente los contratos suscritos con las autoridades portuarias y firmando nuevos contratos. Esto nos ha permitido prestar el servicio de control y gestión del tráfico portuario en numerosos puertos españoles.

**Hemos asistido en estos años a una renovación que nos ha permitido acabar 2023 con un aire nuevo, que pone las sólidas bases de una organización más fuerte y efectiva, que seguirá mejorando y desarrollándose en el futuro, a través del próximo Plan Nacional de Salvamento, en el que ya estamos trabajando. Todo para proteger la vida humana en la mar y el propio ecosistema marítimo, objetivos que bien valen el esfuerzo que realizamos.**

# 30 AÑOS CONTIGO EN LA MAR



**1. SALVAMENTO MARÍTIMO 2023  
EN 2 MINUTOS \_10**



**2. PEQUEÑAS PINCELADAS  
DEL 30 ANIVERSARIO  
DE SALVAMENTO MARÍTIMO \_18**



**3. MISIÓN, VALORES Y ÁREA  
DE RESPONSABILIDAD \_28**



**4. EMERGENCIAS: 24 HORAS,  
7 DÍAS, 365 DÍAS AL AÑO \_34**



## 5. ACTIVIDAD 2023 \_52



## 6. SALVAMENTO MARÍTIMO A DÍA DE HOY \_60



## 7. RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA (RSC) \_78



## 8. DIALOGAMOS CON NUESTRO ENTORNO \_86



## 9. MODERNIZACIÓN DE MEDIOS EFICACES Y EFICIENTES \_96



## 10. APOSTAMOS POR LA INNOVACIÓN \_106

# 1. SALVAMENTO MARÍTIMO 2023 EN 2 MINUTOS

**Salvamento Marítimo cuenta con un amplio despliegue de medios a lo largo de la costa española,** tanto humanos como materiales, con unidades marítimas y aéreas, además de los centros que coordinan las emergencias, bases estratégicas con material de lucha contra la contaminación y equipos de actuación subacuática; así como el Centro Jovellanos que imparte formación.

---





# 1. SALVAMENTO MARÍTIMO 2023 EN 2 MINUTOS

## NUESTROS MEDIOS



**1.534**

PROFESIONALES



**11**

BASES DE HELICÓPTEROS



**73**

UNIDADES MARÍTIMAS



**20**

CENTROS DE COORDINACIÓN



**3**

AVIONES



**3.874**

ALUMNOS FORMADOS  
CENTRO JOVELLANOS

## EN CIFRAS



**61.824**

PERSONAS ASISTIDAS  
EN PELIGRO EN LA MAR



**313.000**

BUQUES CONTROLADOS  
DESDE LOS CENTROS  
DE COORDINACIÓN  
DE SALVAMENTO



**+253**

MILLONES KM<sup>2</sup> DE  
SUPERFICIE MARINA VIGILADA



**+183.237**

BARCOS VIGILADOS POR AVIONES  
Y SATÉLITES PARA PREVENIR  
LA CONTAMINACIÓN MARINA

## EFICACIA

**9.5**

DE VALORACIÓN  
POR PARTE DE  
LOS USUARIOS

**99%**

DE EFECTIVIDAD  
EN EL SERVICIO  
SAR

**94%**

DE OPERATIVIDAD  
EN HELICÓPTEROS

**70%**

DE OPERATIVIDAD  
EN AVIONES

**94%**

EN FLOTA  
MARÍTIMA

2023 UN AÑO  
MÁS **REFERENTES**  
EN SEGURIDAD  
Y PROTECCIÓN.



## Enero

### Nuevas barreras oceánicas.

En enero comenzaron a utilizarse las nuevas barreras de lucha contra la contaminación marina en los buques remolcadores. El primero de los equipos se entregó a bordo del buque SAR Mesana. Tiene capacidad de respuesta ante contaminaciones por hidrocarburos en operaciones urgentes y sin preparación previa. Una de sus principales ventajas es que puede ser desplegada, operada y recogida por un solo barco, sin necesidad de embarcaciones complementarias; y esto permite aumentar la rapidez en las operaciones.



## Febrero

### Nuevo pódcast de Salvamento Marítimo, Las Caras del Mar.

En febrero se emitió el primer episodio de Las Caras del Mar, el pódcast de Salvamento Marítimo. Un espacio para hablar de las personas que salvan la vida y salvan la mar (capitanes, controladores, mecánicos, marineros)\*; pero también del sector pesquero, marina mercante, oceanografía, mujeres y mar, deportes náuticos, y por supuesto la contaminación marina.



### Celebración del Día Internacional por la Igualdad Salarial.

El 22 de febrero se escenificó el apoyo de Salvamento Marítimo, junto a BPW (Federación Business Professional Women), al EqualPayDay (Día Internacional por la Igualdad Salarial) y se izó su bandera en el buque Marta Mata, en Palma de Mallorca, para ilustrar la brecha salarial existente entre mujeres y hombres. Un año antes, en febrero de 2022, Salvamento Marítimo firmó un protocolo con BPW cuyo principal objetivo es establecer un marco de colaboración en cuestiones de desarrollo y empoderamiento femenino, aunando esfuerzos y desarrollando acciones comunes para el cumplimiento del ODS 5 de Naciones Unidas (Igualdad de género) y ODS 10 (Reducción de las desigualdades).

(\*). El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).

## Marzo

### Salvamento Marítimo participó en la feria AULA.

Del 22 al 26 de marzo participamos en la Feria AULA 2023 (IFEMA, Madrid), la feria que ayuda al estudiante a decidir eficazmente su futuro formativo y profesional. Salvamento Marítimo instaló un stand donde el personal de Recursos Humanos y controladores informaban sobre los estudios necesarios para poder emplearse en SASEMAR. La iniciativa fue un éxito, puesto que cientos de estudiantes se acercaron para plantear sus preguntas sobre la profesión de salvar vidas en la mar.



### Ejercicio en Finlandia.

Salvamento Marítimo participó en el ejercicio EU MODEX -en Porvoo (Finlandia)-, un conjunto de acciones para estrechar la colaboración entre los Estados miembros de la Unión Europea, en el ámbito de Protección Civil para mejorar la prevención, preparación y respuesta en caso de catástrofe marítima. En el encuentro participaron el jefe del Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo (CNCS), Manuel Barroso, y el jefe de Operaciones SAR y Lucha contra la contaminación (LCC), Rafael Bautista. Allí se evaluaron las fases de una emergencia marítima en la que se vieron implicados un buque de pasaje y un portacontenedores implicados. Las lecciones aprendidas del accidente del buque Costa Concordia fueron el punto de partida.

## Abril

### Celebración del 30 aniversario de Salvamento Marítimo.

El 11 de abril se celebró el 30 aniversario de Salvamento Marítimo en un acto en La Arquería de Nuevos Ministerios, en Madrid. Junto a la ministra Raquel Sánchez, se realizó un recorrido por los hitos más importantes vividos a lo largo de estas tres décadas de historia. La gala fue variada y emotiva: desde una coreografía del equipo de natación sincronizada del Real Canoe Club de Natación, hasta la historia de Salvador - un personaje que tras ser salvado por Salvamento Marítimo finaliza su periplo trabajando en la institución-, contada en un zoom infinito.



### Nueva Salvamar Izar.

La Salvamar Izar, construida en los astilleros Auxiliar Naval del Principado (Asturias) llegó a su base de Gran Tarajal (Fuerteventura) el día 18 de abril para sustituir a la Salvamar Mizar, que pasó a operar desde San Sebastián de La Gomera. La embarcación, de 21,50 metros de eslora, incorpora como novedad los sistemas DP (posicionamiento dinámico) y Jet Anchor, así como una sonda de barrido lateral en 3D con alcance de hasta 300 metros.

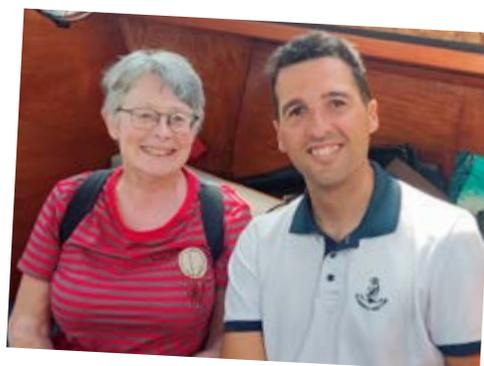
La Salvamar Mizar será muy recordada por las tripulaciones, pues ha asistido desde su incorporación a su base en Gran Tarajal a unas 10.000 personas en temas de inmigración en 201 servicios.

## Mayo

### Evacuación de Florence, una tripulante del velero Romarin.

El 16 de mayo una tripulante del velero Romarin sufrió una caída a bordo, cuando navegaban a 80 millas de Cádiz, y precisó ser evacuada. La tripulación de la Salvamar Suhail, movilizada desde el CCS Tarifa, la trasladó hasta Puerto América.

Pasados unos días, aquella tripulante, llamada Florence, quiso mostrar su agradecimiento por el auxilio recibido y lo hizo a través de una carta. "La intervención del equipo fue muy rápida, precisa, eficaz y delicada. Me gustaría expresar mi admiración por el difícil, pero hermoso trabajo que realizan, y mi gratitud por su profesionalidad y amabilidad. Fue una experiencia intensa e inolvidable".



## Junio

### Presentación en Las Palmas de la Campaña de Náutica de Recreo 2023.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (actualmente Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible) presentó el 13 de junio en Las Palmas de Gran Canaria la Campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo, promovida por la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) y Salvamento Marítimo. Bajo el lema **Respetando las normas, disfrutarás seguro**, su objetivo era reducir los siniestros y emergencias que este sector genera durante el periodo estival.





## Julio

### El buque Miguel de Cervantes participó en la extinción de un incendio.

El 22 de julio el buque Miguel de Cervantes intervino en la extinción de un aparato incendio en una nave situada en el muelle pesquero del Puerto de Las Palmas. Las llamas se propagaron rápidamente. Al momento se movilizaron por tierra bomberos y por mar un remolcador de Boluda y el buque de Salvamento Marítimo, cuya intervención fue clave para extinguir el fuego, ya que posee un sistema de cañones de agua situados en la parte más alta del buque (FIFI). Pegados al muelle, sin atracar, los cañones fueron ahogando las llamas. La tripulación se mantuvo en la zona hasta las 2:25 de la mañana. Con el fuego ya controlado, regresaron a base.

### Visita de José Luis García Lena a la nueva guardamar en construcción.

El director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena, acompañado por el jefe de Flota Marítima, Raúl Estaire y Juan Vasco, jefe de área de dicho servicio, acudió el 11 de julio a las instalaciones de Astilleros Armón, en Burela, para supervisar la construcción de la nueva Guardamar Urania. Esta nueva unidad, destinada al salvamento y rescate de vidas y bienes en la mar, y que tiene capacidad de remolque y lucha contra incendios, se ha sumado a las 4 guardamares con las que ya contaba la flota de Salvamento Marítimo.

## Agosto

### Cupón de la ONCE dedicado a Salvamento Marítimo.

El 9 de agosto la ONCE conmemoró en su cupón diario el 30 aniversario de Salvamento Marítimo. En los cinco millones de cupones emitidos aparecía el lema **Salvamento Marítimo. Treinta años contigo en la mar** junto a una imagen del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Almería, del buque SAR Mastelero y de un Helimer, captada por el fotógrafo Miguel Lorenzo.



## Septiembre

### Presentación de la nueva Guardamar Urania.

Salvamento Marítimo celebró el 12 de septiembre la entrega de la nueva Guardamar Urania en la sede de Astilleros Armón, en Burela (Lugo) –adjudicatarios del concurso para la construcción de la embarcación-.

La embarcación no tendrá una ubicación geográfica fija, estando estratégicamente situada a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad.



### Salvamento Marítimo acompañó al submarino S-81 en Cartagena.

Salvamento Marítimo acompañó al submarino S-81 Isaac Peral de la Armada Española durante las pruebas que realizó en aguas de Cartagena, con el objetivo de poder actuar y prestar apoyo, en caso de necesidad. Las unidades que participaron fueron las siguientes: Centro de Coordinación en Cartagena, técnicos\* de las Bases Estratégicas de Cartagena y Fene, equipo Operaciones SAR y Lucha contra la Contaminación y buque Clara Campoamor.

(\*) El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).

## Octubre

### Rescate de los cuatro tripulantes del pesquero Nuevo Abeijón en Muros.

El Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Fisterra recibió el 31 de octubre a las 10:25 h el aviso de un pesquero que indicaba que otro pesquero, el Nuevo Abeijón, estaba muy próximo a las rocas en O Neixón (Monte Louro - Muros) con condiciones meteorológicas adversas. Sus tripulantes habían conseguido ponerse a salvo en las rocas.

Se movilizaron la Salvamar Régulus y los helicópteros Pesca I (de la Xunta) y Helimer 401. Los pesqueros en la zona no pudieron asistir al buque, que acabó por hundirse, por la mala mar. Finalmente, el Pesca I rescató a los tripulantes y los trasladó al hospital de Barbanza. La Salvamar Régulus recogió los restos del naufragio.



## Noviembre

### Se reforzaron las plantillas de los buques polivalentes.

Salvamento Marítimo reforzó con doce nuevos efectivos las plantillas de los buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación: Don Inda, Clara Campoamor, Miguel de Cervantes y Luz de Mar, los mayores de su flota. El objetivo fue mejorar la operatividad y el mantenimiento de estos buques, que son cruciales para socorrer emergencias en la mar y preservar la biodiversidad marina.

Gracias a esta ampliación, los buques recuperan la plantilla existente con anterioridad a los planes de ajuste del año 2010.

### Visita al buque Heroínas de Sálvora.

El director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena, acompañado por la directora de Operaciones, Mónica Mulero, realizaron el 15 de noviembre una visita a los astilleros Zamakona, en Santurce, para conocer la evolución en la construcción del buque Heroínas de Sálvora de 82,35 metros de eslora y 18 metros de manga.

La nueva embarcación puede albergar a dieciséis tripulantes y acoger a veintiséis personas más en intervenciones especiales. Además, incluye una cubierta de vuelo para drones y un hangar con capacidad simultánea para dos unidades, con lo que se mejora la capacidad de manejo de todas las situaciones a las que se hace frente en Salvamento Marítimo.

Su construcción figura en el Plan Nacional de Salvamento 2021-2024, aprobado en diciembre de 2021 y tiene entre sus objetivos más importantes la modernización de los medios, con el objetivo de dar un servicio eficaz y eficiente.

## Diciembre

### Gustavo Santana, nuevo director general de Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo.

El Consejo de Ministros, a propuesta del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, aprobó el 5 de diciembre de 2023 el nombramiento de Gustavo Santana Hernández como nuevo director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, relevando en el cargo a Benito Núñez Quintanilla.

Nacido en Puerto del Rosario (Fuerteventura) en 1973, Santana es licenciado en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universidad Politécnica de Madrid e Ingeniero Mecánico por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Pertenece al Cuerpo de Ingenieros Navales del Estado, desempeñando en su última etapa el puesto de consejero técnico de la Dirección General de la Marina Mercante.



# 2. PEQUEÑAS PINCELADAS 30 ANIVERSARIO

Desde su puesta en marcha en 1993, **Salvamento Marítimo** ha auxiliado a más de **680.000 personas en la mar**, ha cuidado los mares y controlado el tráfico marítimo.

---





GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

ento

## 2. PEQUEÑAS PINCELADAS 30 ANIVERSARIO

### Gala conmemorativa 30 aniversario Salvamento Marítimo

*“El mejor momento para plantar un árbol fue hace 20 años. El segundo mejor momento es ahora”.* (Proverbio chino).

En nuestro caso, el mejor momento fue hace treinta años, cuando nació Salvamento Marítimo. El segundo mejor fue el 11 de abril de 2023, cuando recordamos en La Arquería de Nuevos Ministerios en Madrid, junto a la ministra Raquel Sánchez, los hitos más importantes que se han vivido en estas tres décadas. Os detallamos cada momento de esta gala hecha con cariño, con mimo: desde una coreografía del equipo de natación sincronizada del Real Canoe Club de Natación, pasando por la historia de Salvador contada en un zoom infinito, hasta las felicitaciones de los periodistas, compañeros, Marina Mercante, y de los peques de esta casa que dicen orgullosos que sus papis trabajan en Salvamento Marítimo. Algunos, como Vera, quería ser policía, pero al final la convencimos y, sí, ahora se postula como futura directora de Salvamento Marítimo. Fue una suerte de día y, hablando de suerte, el 9 de agosto la Once nos dedicó su cupón, de forma que cinco millones de cupones difundieron por toda España la labor que desarrolla esta institución.



### #30SalvamentoMarítimo



## Felicitación del Real Canoe Club de Natación

Están aquí porque hablamos el mismo lenguaje, ¡AGUA! Y sin duda compartimos valores similares como entrega, dedicación, esfuerzo, sacrificio, horas de trabajo donde la palabra rendirse no cabe. Os suena, ¿verdad? Es un trabajo en equipo, el de la natación sincronizada y el de Salvamento Marítimo. Es sinónimo de reto, disciplina. También de constancia y humildad. Y por humildad no querían venir, pero al final les hemos convencido porque creemos que sí, que se merecen este aplauso en directo. Gracias.



## Una foto para el recuerdo

Un trabajo de 24 horas 7 días a la semana; Las emergencias no saben de horarios. Las tripulaciones, controladores\*..., tampoco. Una llamada de socorro, una embarcación a la deriva, un hombre al agua, un pesquero que se hunde... Lunes, martes, domingos, Semana Santa, Navidades, Reyes. Sí, también se trabaja la Noche de Reyes... ¿Qué pensarán sus hijos en sus casas? ¿Saben lo que hacen sus padres? (de izquierda a derecha) Carlos, Álvaro, Lara, Lola, Rocío y Vera se lo contaron personalmente a la ministra que se rio con ellos. Un grata sorpresa que Raquel Sánchez no olvidará.



(\* ) El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).

## Un rescate en zoom infinito

Ésta es la historia de Salvador. Tiene dieciséis años y como cualquier joven, ama el surf, windsurf, moto acuática... todo lo que sea mar. Hoy ha salido con su tabla, sin tiempo de avisar y sin mirar la meteo. Sabe cuál es el protocolo pero, *¡ay esas prisas de la juventud!*; que luego ha quedado y tiene planes. Y es en esa mar, que de repente se vuelve rara y mala, cuando Salvador se da cuenta de su error. Es tarde. Se hunde. No puede respirar. En cuestión de décimas de segundo le vienen los recuerdos: sus padres, su familia, los amigos, la perrita Neit que ha quedado esperando...

Y cuando ya lo da todo por perdido, aparece en el horizonte la Salvamar naranja de Salvamento Marítimo. No sabe cómo, pero siente cómo las manos de un tripulante lo cogen con fuerza. Otro le calma: *"Tranquilo, chico, estás a salvo"*.

Fue el antes y después de Salvador. En ese momento supo que quería ser de mayor: capitán de Salvamento Marítimo. A los dieciocho años entra a formarse en el Centro de Jovellanos (Gijón). Luego será marinero; después, capitán.

Es la historia de Salvador contada en un increíble Zoom infinito que nos permite conocer a fondo Salvamento Marítimo por tierra aire y mar. Ojo a ese Centro de Coordinación desde donde se realizan todos los operativos de rescate.

Ojalá el futuro nos traiga muchos Salvadores. Hacen falta. Toda la historia en este vídeo.



## Lluvia de felicitaciones

Éstas son sólo algunas de las felicitaciones que llegaron desde cualquier lugar. Profesionales de la Casa, periodistas, navegantes, de nuestros compañeros y compañeras de la Dirección General de la Marina Mercante... Hubo lista de espera. Son los pequeños detalles que al final mueven este barco, los que hacen que tenga futuro.



## Raquel Sánchez recalca que Salvamento Marítimo y sus profesionales son un “ejemplo de solidaridad y de heroísmo”

La ministra presidió el 11 de abril el acto de homenaje con motivo del 30 aniversario de Salvamento Marítimo, entidad que desde su puesta en marcha en 1993 ha auxiliado a más de 682.000 personas.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, felicitó a Salvamento Marítimo en su 30 aniversario y agradeció a quienes trabajan en la entidad *“su dedicación generosa a los demás. Su principal activo son sus profesionales: más de 1.500 mujeres y hombres que anteponen la vida de los demás a la suya propia y que son un ejemplo de solidaridad y de heroísmo”*.

Así lo expresó la responsable del MITMA durante el acto de homenaje celebrado en la sala La Arquería de Nuevos Ministerios en Madrid con motivo del 30 aniversario de Salvamento Marítimo, en el que también intervino el director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Benito Núñez, y el director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena.

En su intervención, la ministra defendió que esta sociedad pública estatal desarrolla un servicio público esencial y que es un referente mundial en el rescate de personas. Y es que, desde su puesta en marcha en 1993, la entidad ha rescatado y atendido a más de 682.000 personas en el mar.

*“Salvamento Marítimo es sin duda una de las iniciativas más exitosas de servicio público en favor de la vida y de la seguridad de las personas y del medioambiente”*, recalcó. Asimismo, destacó el compromiso del Gobierno en el refuerzo de la sociedad para que pueda seguir cumpliendo su cometido con las mayores garantías.

En este contexto, incidió que la plantilla de la entidad, creada con la misión de proteger la vida en la mar, luchar contra la contaminación marina y controlar el tráfico marítimo; comenzó siendo un operativo muy limitado en medios materiales y humanos, con **134 personas**, que con el paso de los años se ha convertido en una compleja y engrasada organización, que cuenta ya con **6 bases estratégicas** de Salvamento, **2 subacuáticas** y otras **11 de helicópteros** y **1.534 trabajadores**.

Además, SASEMAR actualmente cuenta con **4 buques polivalentes**, **10 remolcadores**, **55 embarcaciones de intervención rápida**, **3 aviones** que prestan servicio para la localización de naufragos, la detección de vertidos y el seguimiento e identificación de los buques infractores, así como con el Centro de Formación Jovellanos.

En su discurso, la titular del MITMA puso en valor todas las intervenciones de Salvamento Marítimo y su ambiciosa labor, haciendo hincapié en que el perímetro costero de España ronda los 8.000 kilómetros y la superficie marina a vigilar supera el millón y medio de kilómetros cuadrados, lo que equivale a tres veces el territorio nacional.



## Sus profesionales, el principal activo

Raquel Sánchez elogió a los profesionales que trabajan en la entidad, apuntando que estos son *“su principal activo”* y *“están hechos de una pasta especial para asumir riesgos a los que pocos se enfrentarían. No todo el mundo es capaz de mantener la calma para actuar en un naufragio. No todo el mundo se descolgaría desde un helicóptero para socorrer a las víctimas en mitad del océano. No todos podríamos soportar el dolor que suponen las pérdidas irremediables, porque no siempre se puede vencer a la muerte”*.

Para la titular del MITMA, los trabajadores de Salvamento Marítimo *“lo que de verdad atesoran es el reconocimiento de las personas que han salvado, sus miradas y sus lágrimas de agradecimiento”*.

En este punto, la ministra destacó que sólo en 2022, Salvamento Marítimo atendió a 39.594 personas, incluyendo 19.000 hombres, mujeres y niños rescatados, un 14% menos que el año anterior, registrándose a su vez un descenso de 12% de las víctimas mortales. La mayoría de los 345 fallecidos, un total de 165, viajaban en embarcaciones precarias o sobrecargadas, es decir, en pateras.

En total, fueron atendidas cerca de 6.000 embarcaciones, de las que 2.826 eran de recreo, 508 eran mercantes y 406 pesqueros. En estos tres grupos se registraron diecisiete accidentes mortales con cuarenta y seis fallecidos.



Raquel Sánchez apuntó también que SASEMAR actuó el año pasado en 416 operaciones de medioambiente y realizó más de 300.000 seguimientos de tráfico, tanto en puerto como en los llamados dispositivos de separación de tráfico marítimo, para evitar colisiones y varadas.

## Cupón de la ONCE

Durante la gala conmemorativa, presentada por el periodista Quico Taronj, se realizó un recorrido por la historia de la organización y se destacaron algunos de los hitos de estas tres décadas, tales como el accidente del Prestige, el desafío de la inmigración irregular, desde las primeras pateras en 1997 a periodos de intensidad máxima como en el año 2006; así como el auge de la náutica de recreo desde los años 90, que la ha convertido en

la protagonista del mayor número de emergencias atendidas cada año por Salvamento Marítimo, con cerca del 50%.

En el acto, que comenzó con la proyección de un vídeo de exhibición de natación sincronizada, protagonizada por un grupo de nadadoras del Real Canoe Club de Natación, también participaron hijos de algunos profesionales de Salvamento Marítimo, para dar su visión sobre lo que significa la labor de salvar vidas y cuidar del medioambiente marino.

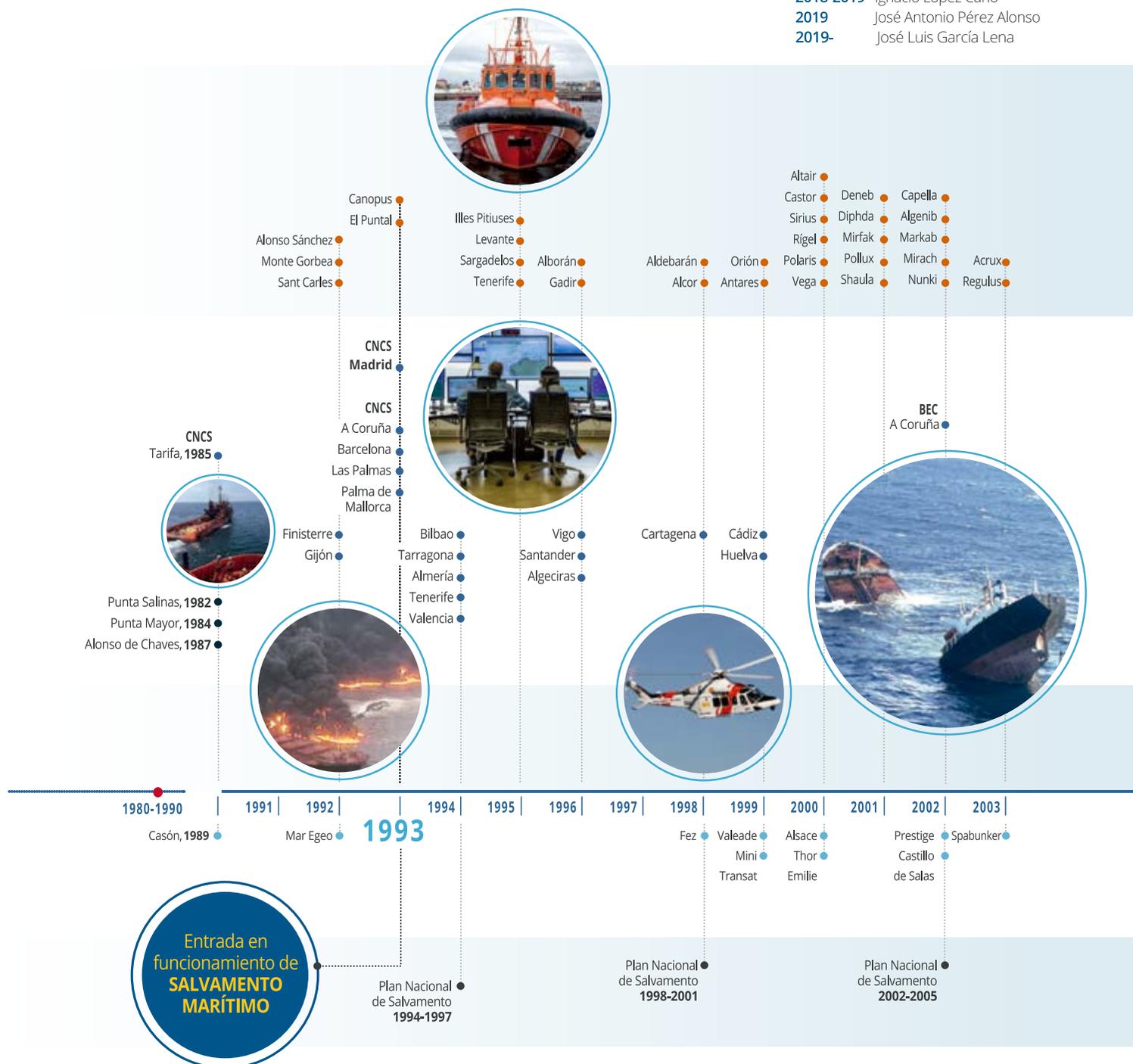
Asimismo, se presentó el cupón de la ONCE del miércoles 9 de agosto dedicado al 30 aniversario de Salvamento Marítimo. Así, el presidente del Grupo Social ONCE, Miguel Carballeda, hizo entrega de una lámina enmarcada con este cupón al director de Salvamento Marítimo. En total, cinco millones de cupones difundieron por toda España la labor que desarrolla la institución.

# SALVAMENTO MARÍTIMO

## 1993 - 2023

### DIRECTORES DE SALVAMENTO MARÍTIMO

1993-1995 José Álvarez Díaz  
 1995-1999 Emilio Martín Bauzá  
 1999-2001 José Ventura Olaguíbel del Olmo  
 2001-2004 Javier Gárate Hormaza  
 2004-2010 Pilar Tejo Mora-Granados  
 2010-2012 María Esther González Saavedra  
 2012-2018 Juan Luis Pedrosa Fernández  
 2018-2019 Ignacio López Cano  
 2019 José Antonio Pérez Alonso  
 2019- José Luis García Lena



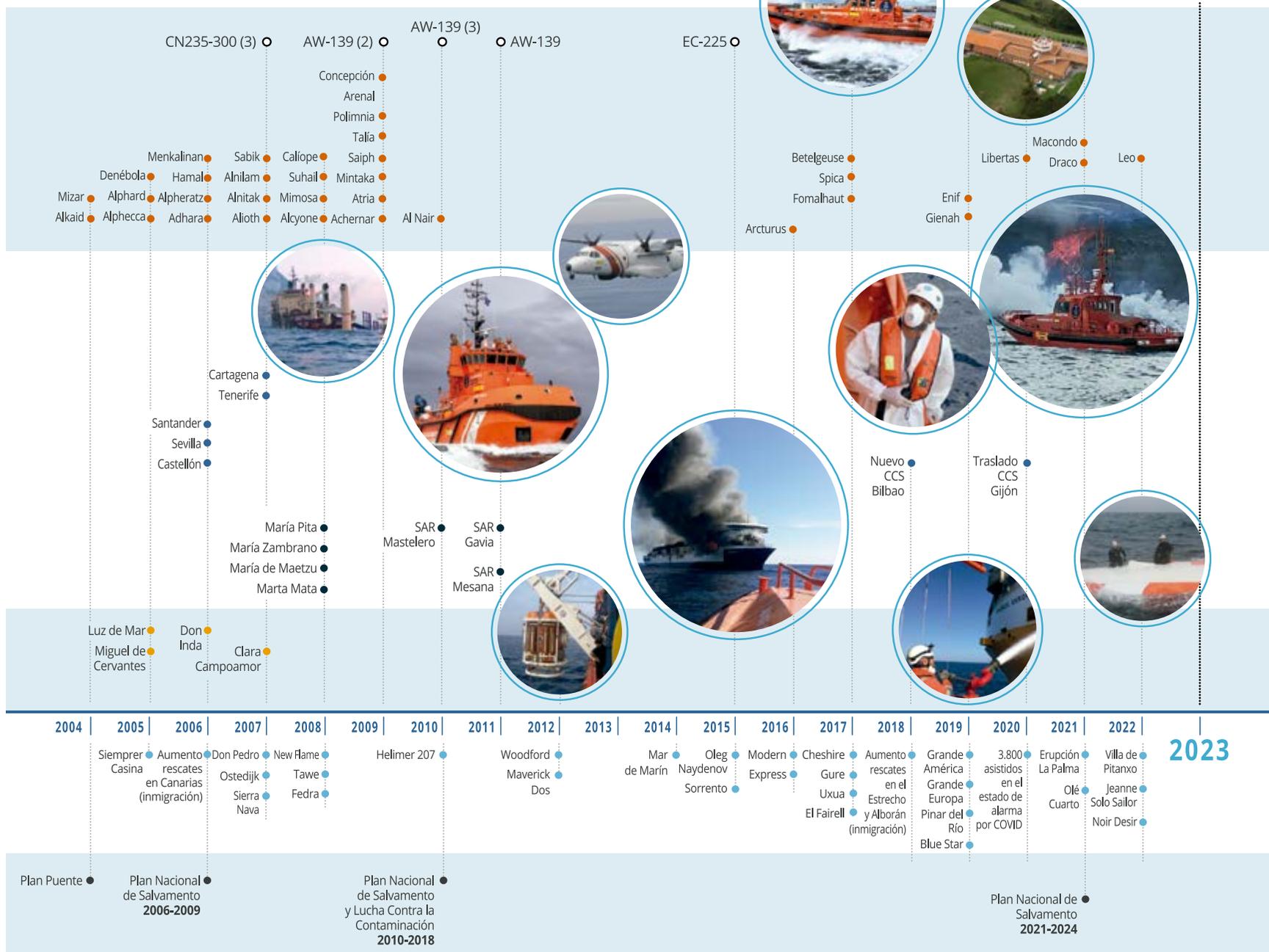
## PRESIDENTES DE SALVAMENTO MARÍTIMO

- 1992-1995 Rafael Lobeto Lobo
- 1995-1996 Pedro Anatael Meneses
- 1996-2000 Fernando Casas Blanco
- 2000-2004 José Luis López- Sors González
- 2004-2009 Felipe Martínez Martínez
- 2009-2012 María Isabel Durántez Gil
- 2012-2018 Rafael Rodríguez Valero
- 2018-2023 Benito Núñez Quintanilla
- 2023- Gustavo Santana Hernández

## DIRECTORES DEL CENTRO JOVELLANOS

- 1993-1997 Bernardo Santaeugenia Bastián
- 1997-2010 Enrique Fernández Pérez
- 2010-2012 Ana Rivas Suárez
- 2012-2017 Rafael García Méndez
- 2017- Julián Camus Bergareche

- Accidentes
- Infraestructuras
- Buques polivalentes
- Remolcadores
- Salvamares y Guardamares
- Medios aéreos



# 3. MISIÓN, VALORES Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD

**España dispone de un perímetro costero de cerca de 8.000 kilómetros** y el área de responsabilidad de salvamento española se extiende sobre una superficie marina de un millón y medio de kilómetros cuadrados, lo que equivale a tres veces el territorio nacional.

---





SALVAMENTO  
ARMO

### 3. MISIÓN, VALORES Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD

#### Misión

La misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima está específicamente establecida en el artículo 268 del Real Decreto Legislativo, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, que fija como objeto de la sociedad la prestación de servicios de:

- **Salvamento** de la vida humana en la mar.
- **Prevención y lucha** contra la contaminación del medio marino.
- **Prestación de los servicios de seguimiento y ayuda** al tráfico marítimo.
- **Remolque y asistencia** a buques.
- Aquellos **complementarios** de los anteriores.

Todos estos servicios tienen como finalidad la protección de la vida humana en la mar, y también la protección de la vida marina animal y vegetal, y ello puede resumirse en una frase que define la razón de ser e identifica, de manera breve y fácilmente recordable, el servicio público prestado. Esta definición es la que establece la misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y es **proteger la vida en la mar**.

#### Valores

Para realizar esta misión, los miembros de Salvamento Marítimo disponen de un conjunto de fundamentos básicos, compartidos y realmente aplicados por todos, que orientan, desde su generalidad, el quehacer diario de cada uno de ellos. Los valores que Salvamento Marítimo como organización ha asumido, tras su aprobación por el Consejo de Administración en 2016, y que deben servir como guía de comportamiento para todos los empleados, directivos y administradores son los siguientes:

- **Protección de la vida humana** en la mar.
- **Protección del medioambiente.**
- **Racionalidad y eficiencia** en la gestión de los recursos públicos.
- **Transparencia** en la actividad pública, derecho de acceso a la información y buen gobierno.
- **Excelencia** en el trabajo realizado.
- **Seguridad en el desempeño de la actividad.**
- **Honestidad y profesionalidad**, actuando siempre de acuerdo a la legalidad y la justicia.
- **Las personas** como papel activo de la Sociedad.

#### LA MISIÓN DE SALVAMENTO MARÍTIMO ES:



**PROTEGER LA VIDA HUMANA EN LA MAR**



**CONTROLAR EL TRÁFICO MARÍTIMO**



**CUIDAR DEL MEDIOAMBIENTE**

## Servicios prestados

Nuestra misión se concreta en los siguientes servicios:

- **Atención y respuesta 24h/365 días** para situaciones de emergencia.
- **Coordinación de emergencias marítimas.**
- **Asistencia** y en su caso **rescate** de personas en peligro en la mar.
- **Operación del Sistema Mundial de Socorro.**
- **Evacuaciones médicas** en la mar.
- **Respuesta** ante episodios de **contaminación.**
- **Remolque y asistencia** a buques.
- **Vigilancia aérea y satelitaria** de nuestros mares en materia de medioambiente.
- **Operaciones subacuáticas.**
- **Retirada de objetos peligrosos** para la navegación.
- **Seguimiento de tráfico marítimo** en los Dispositivos de Separación del Tráfico en las zonas de Fisterra, Estrecho de Gibraltar, Cabo de Gata, Canarias Oriental y Canarias Occidental (Otros en Cabo de La Nao y Cabo de Palos).
- **Gestión del tráfico marítimo** en puertos concertados.
- **Emisión de radioavisos** a navegantes.
- **Difusión de boletines meteorológicos.**
- **Formación en seguridad** a los profesionales del mar.
- **Ensayos certificados** de elementos de seguridad.
- **Asistencia técnica a la ejecución de obras de infraestructura portuaria,** proyectos medioambientales relacionados con la contaminación marina, la supervivencia en la mar y nuevas tecnologías.
- **Difusión de consejos de seguridad** para los usuarios de mar.
- **Información sobre la actividad** prestada por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.

**SALVAMENTO MARÍTIMO  
PRESTA SERVICIO  
EN UN ÁREA MARINA  
EQUIVALENTE A  
TRES VECES EL  
TERRITORIO NACIONAL.**

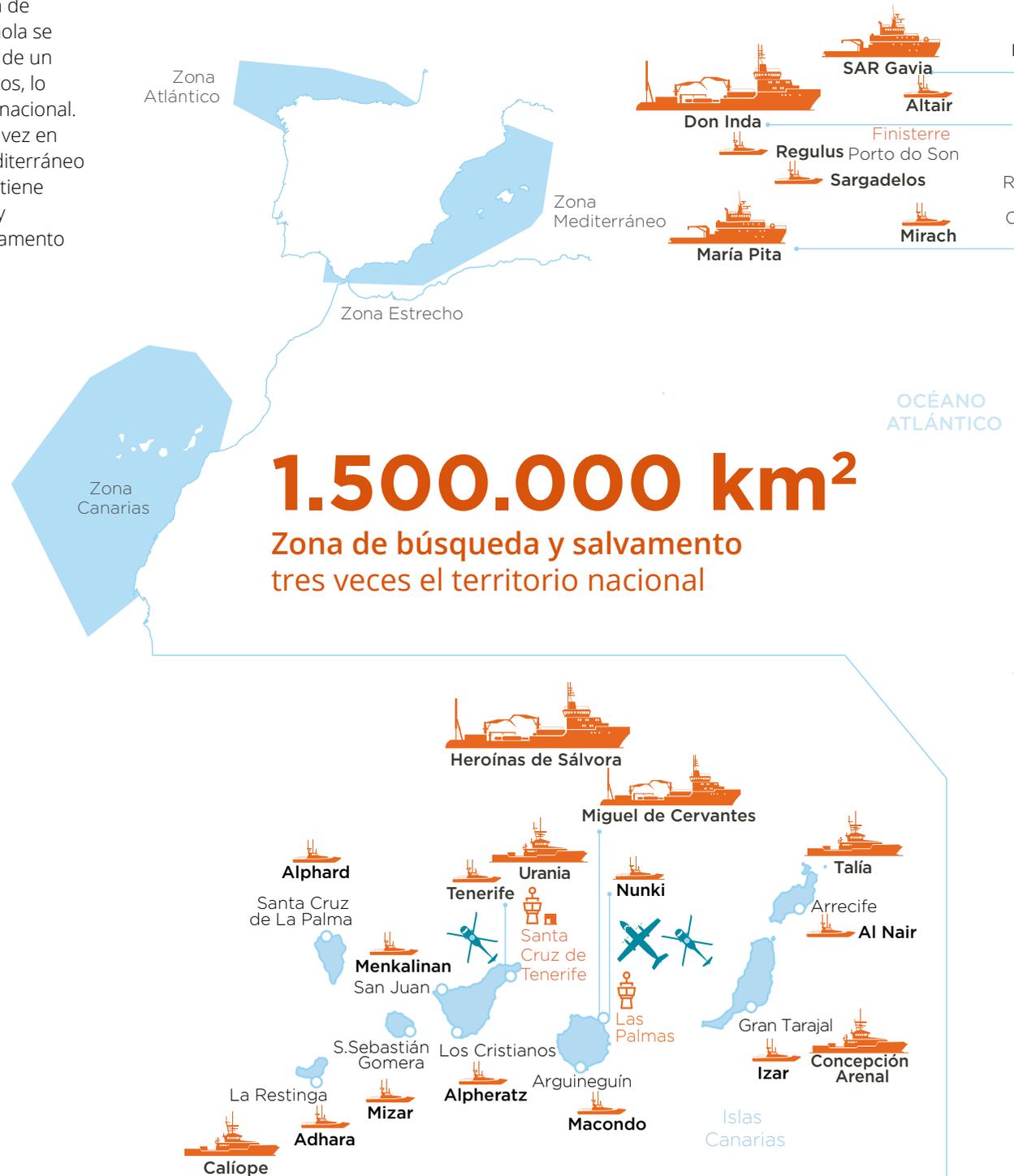


## Área de responsabilidad en Salvamento

Agosto 2024

España dispone de un perímetro costero de cerca de 8.000 kilómetros y el área de responsabilidad de salvamento española se extiende sobre una superficie marina de un millón y medio de kilómetros cuadrados, lo que equivale a tres veces el territorio nacional. Esta superficie total se subdivide a su vez en cuatro zonas: Atlántico, Estrecho, Mediterráneo y Canarias. Salvamento Marítimo mantiene estrechas relaciones de cooperación y coordinación con los servicios de salvamento de países vecinos.

- 20  **Centros de Coordinación de Salvamento**
- 6  **Bases estratégicas**
- 5  **Buques Polivalentes**  
y lucha contra la contaminación marina.  
56-80 m eslora
- 9  **Remolcadores de salvamento**  
40-63 m eslora
- 5  **Guardamares**  
32 m eslora
- 55  **Salvamares**  
15-21 m eslora
- 3  **Aviones**  
CN 235-300
- 11  **Bases de helicópteros**  
9 AW139  
y 2 EC225

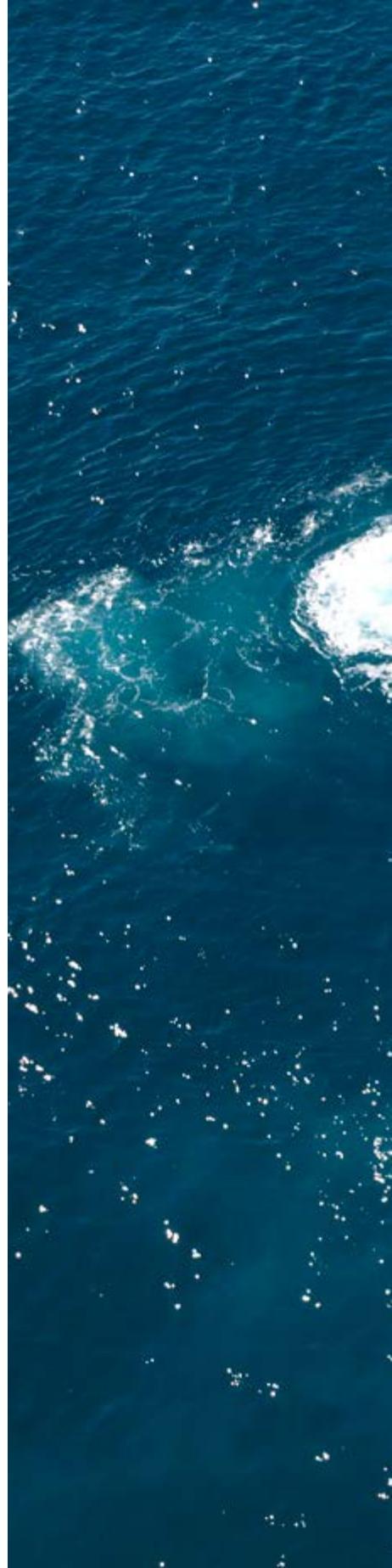




# 4. EMERGENCIAS: 24 HORAS, 7 DÍAS, 365 DÍAS AL AÑO

La acción que nos moviliza es una señal de socorro desde una embarcación. Puede ser una alerta de socorro por radio, una activación de radiobaliza, una bengala roja sobre la mar o una llamada de teléfono. Sin la capacidad de recibir las alertas por todos los medios disponibles a bordo, no podríamos, desde tierra, desarrollar patrones de búsqueda ni movilizar medios.

---





## 4. EMERGENCIAS: 24 HORAS, 7 DÍAS, 365 DÍAS AL AÑO

### SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima)

#### Toda acción conlleva una reacción.

Esto no es sólo un enunciado, es una ley física y también se aplica a la gestión de emergencias, que es la razón de ser de Salvamento Marítimo. Cuando nuestros equipos captan una señal de socorro, reaccionamos desplegando una misión SAR en tres etapas: planificación, despliegue y desarrollo. Pero necesitamos esa acción para que nuestros controladores\* tracen el plan de búsqueda y salvamento, instruyan a nuestras unidades marítimas y/o aéreas y las personas que requieren de nuestra asistencia la reciban en tiempo, en forma y con la calidad necesaria para tratar de asegurar un resultado final satisfactorio para todos.

**Esa acción que nos moviliza es una señal de socorro desde una embarcación. Puede ser una alerta de socorro por radio, una activación de radiobaliza, una bengala roja sobre la mar o una llamada de teléfono.** Sin la capacidad de recibir las alertas por todos los medios disponibles a bordo, no podríamos, en tierra, desarrollar patrones de búsqueda ni movilizar medios desde tierra. Sin la acción no podríamos reaccionar.

Es desde ahí, desde el conocimiento de los principios físicos más básicos, acción-reacción, desde donde se puede entender la importancia de los equipos que

componen las redes de comunicaciones del SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima). Si Salvamento Marítimo no contase con las estaciones costeras de la banda marina, las antenas, los repetidores, los sistemas potencia o los protocolos electrónicos con los centros de recepción satelitaria, no podría reaccionar.

### CUANDO NUESTROS EQUIPOS CAPTAN UNA SEÑAL DE SOCORRO, REACCIONAMOS DESPLEGANDO UNA MISIÓN SAR EN TRES ETAPAS:



PLANIFICACIÓN



DESPLIEGUE



DESARROLLO

(\*) El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).





## ENERO

### Evacuación médica en aguas de Perú

¿Quién dijo distancia? En el salvamento en la mar, no hay distancia que valga. La coordinación con organismos nacionales e internacionales, los medios, la capacidad y la profesionalidad de nuestros controladores\* lo pueden todo. Como la evacuación de un tripulante a más de 9.000 km de Madrid. Éste es el resumen: Evacuación médica en Perú. Nuestro Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo en Madrid (CNCS) recibe la llamada de sus homólogos en los Países Bajos (Netherlands Coastguard) solicitando un teléfono de contacto en Perú para

realizar una evacuación médica urgente de un tripulante del buque Fegulus que navega cerca de su costa. Es Chile quien facilita el contacto, pero de nuevo el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Netherlands Coastguard pide ayuda a Madrid para la traducción porque el MRCC Perú (Maritime Rescue Coordination Centre) no habla inglés. Finalmente, el helicóptero realiza con éxito el rescate de la persona. Una operación donde todo suma. A más de 9.000 km de distancia, los planes internacionales de búsqueda y salvamento son una realidad. 30 años salvando vidas y salvando la mar. Enhorabuena a todos.



---

## ENERO

### Rescatados los cuatro tripulantes de un pesquero incendiado en Huelva

El Centro de Coordinación de Salvamento en Huelva coordinó el 31 de enero la respuesta a un importante y llamativo incendio que se declaró en un pesquero que faenaba a 11 millas al Sur del espigón de Huelva. Esta emergencia demuestra la importancia de la movilización inmediata de medios para poner a salvo lo más importante, las vidas humanas. El pesquero 'Azul Celeste', con cuatro tripulantes, nos solicitó vía VHF asistencia por el incendio

a bordo, producido en un inyector que salió ardiendo y afectó al mecánico, que se tiró al agua con un flotador. Se movilizaron de inmediato el Helimer 223, la Salvamar Alkaid y Guardamar Talía. Los tripulantes abandonaron el pesquero en la balsa salvavidas por la dimensión que llegó a alcanzar el fuego y uno de ellos fue rescatado por el Helimer. Los otros tres esperaron a la Salvamar Alkaid, que los trasladó a Mazagón, donde recibieron asistencia médica, aunque no presentaban patologías de gravedad. La guardamar Talía intentó dominar el fuego, pero finalmente el buque se hundió.



---

## MARZO

### La avería de un petrolero en la costa gallega

La segunda semana de marzo tuvimos bajo la lupa un caso que coordinó el CCS Vigo. Se trataba de un petrolero que había salido de Gibraltar rumbo a Países Bajos, el Minerva Nounou, de 254 metros de eslora y 44 de manga, con 26 tripulantes. Recordaba a casos del pasado en estas costas que dieron lugar a tristes consecuencias que todos seguimos teniendo en mente. Afortunadamente, el buque iba en lastre (sin carga), pero se encontraba a 28 millas de la costa con un problema en la hélice que intentaban arreglar sin éxito. Las condiciones meteorológicas iban empeorando. La primera noticia se recibió el jueves 9 de marzo e inmediatamente, junto con la Capitanía

Marítima, se le sometió a una vigilancia estricta. Finalmente, la Capitanía les instó a tomar el remolque de nuestro buque Don Inda para llegar al Puerto de Vigo, donde quedó atracado en seguridad el domingo 12 de marzo para ser reparado.

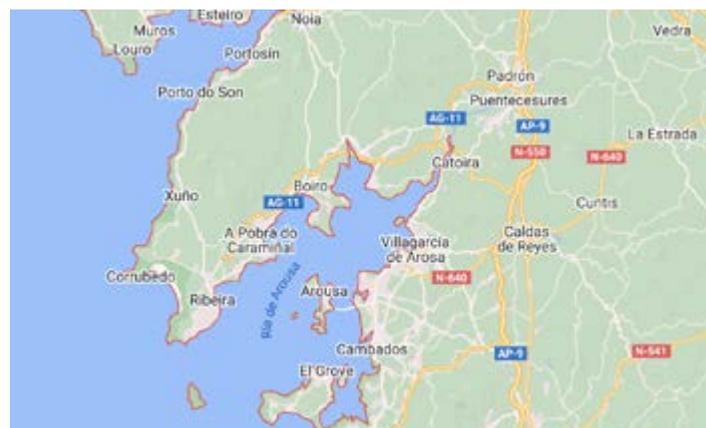
**EL BUQUE IBA EN LASTRE (SIN CARGA), PERO SE ENCONTRABA A 28 MILLAS DE LA COSTA CON UN PROBLEMA EN LA HÉLICE QUE INTENTABAN ARREGLAR SIN ÉXITO.**

## DE INMEDIATO, NUESTROS CONTROLADORES\* MARÍTIMOS MOVILIZARON A PESQUEROS QUE SE HALLABAN EN LA ZONA, AL HELICÓPTERO PESCA I DE LA XUNTA DE GALICIA Y A NUESTRA EMBARCACIÓN SALVAMAR RÉGULUS.

### MARZO

#### Tres pescadores rescatados en Galicia

Faenaban a bordo del pesquero Fuentes, a 4 millas al suroeste de Monte Louro, cuando a las 7:40 h del día 15 de marzo sufrieron una vía de agua y alertaron por VHF canal 16 al CCS Fisterra. De inmediato, nuestros controladores\* marítimos movilizaron a pesqueros que se hallaban en la zona, al helicóptero Pesca I de la Xunta de Galicia y a nuestra embarcación Salvamar Régulus. El pesquero Reisino informó del avistamiento de bengalas; el Punta Caldebarcos avistó la balsa y el pesquero Atalieira informó a las 8:09 h del rescate de los tres naufragos que se hallaban en la balsa del pesquero. Estaban en buen estado. El pesquero Atalieira también comunicó que el pesquero Fuentes se había hundido y quedaba algún resto flotando. El helicóptero Pesca I recogió la Radiobaliza/epirb y la desactivó. El traslado a Porto do Son de los tres tripulantes rescatados lo realizó la Salvamar Régulus. Agradecemos la colaboración de los pesqueros y Gardacostas de Galicia en la resolución de la emergencia. Desde tierra, por mar y aire trabajamos con el mismo fin: tu seguridad, tu regreso.



(\*). El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).

## ABRIL

### Pesquero Vilaboa Uno hundido al norte de Cabo Mayor

El Centro de Coordinación de Salvamento de Santander coordinó la emergencia de un pesquero que el 3 de abril se hundió al norte del faro de Cabo Mayor, en Santander, concretamente a 6 millas de la costa. La embarcación Vilaboa Uno, con base en el puerto de Santander, contaba en el momento del hundimiento con una tripulación de diez personas. Siete fueron rescatadas con vida (una de ellas herida grave). Otras dos personas resultaron fallecidas y una persona desaparecida, que se trató de localizar con el dispositivo establecido por Salvamento Marítimo, pero sin éxito.

La emergencia comenzó a las 4:10 h de la madrugada del lunes 3 de abril cuando se recibió en el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo



de Santander un aviso desde el propio barco, que se encontraba faenando en la zona. Tenía una vía de agua y se estaba hundiendo. Asimismo, el

Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo en Madrid recibía la alerta COSPAS SARSAT (radiobaliza) del mismo pesquero.

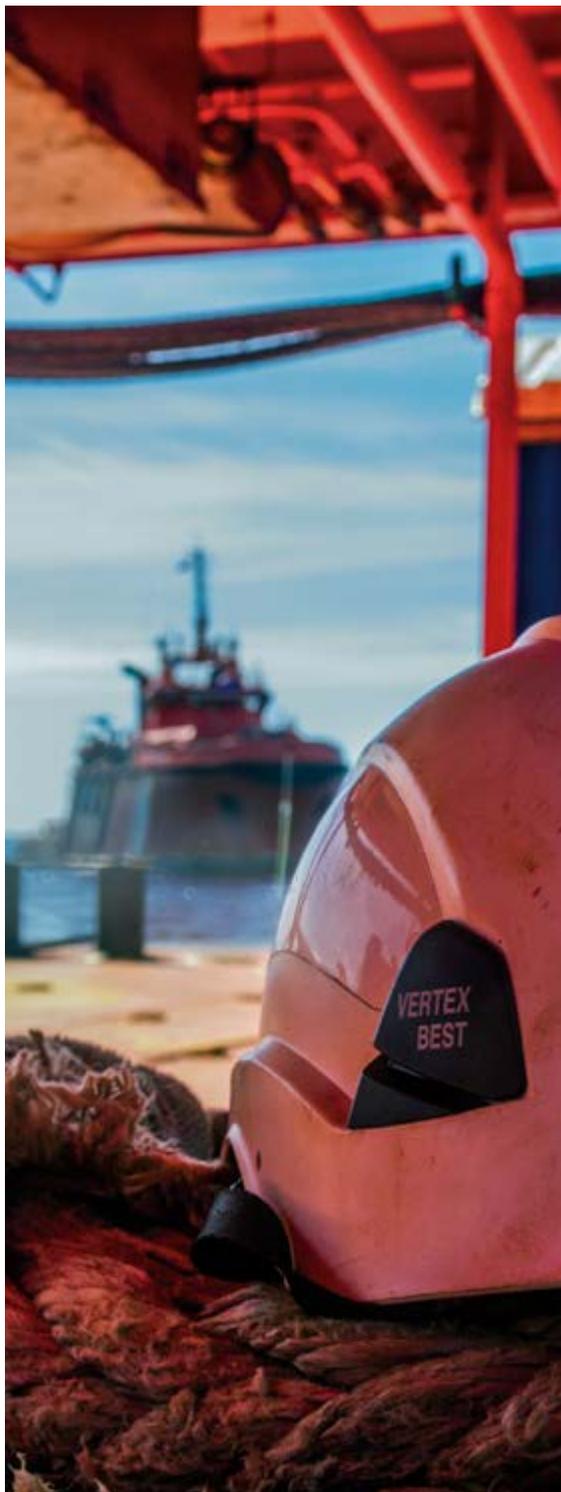


## JUNIO

### En la mar, #Riesgos0, también cuando te metes para darte un chapuzón

Incluso aquellos que se acerquen al mar tan sólo para darse un chapuzón deberían tener siempre en mente el mensaje que difundimos en nuestras campañas de seguridad: #Riesgos0. El 11 de julio por la tarde, Salvamento Marítimo tuvo que intervenir para rescatar a siete bañistas, entre los que había dos menores, que se quedaron

aislados en la playa de Esteiro, en Mañón. Afortunadamente el Helimer 402, movilizado por nuestro Centro de Coordinación de Fistera, llegó a tiempo y no hubo que lamentar daños personales. Las siete personas fueron rescatadas de la zona rocosa y de difícil acceso en la que se encontraban, y trasladadas a un campo de fútbol cercano, y ninguno necesitó asistencia médica.



## JUNIO

### La Guardamar Talía rescata con vida a un tripulante caído al agua

**Transbordo de persona realizado con éxito.** Una frase que pone cierre a un operativo intenso y contrarreloj de persona al agua. Ocurrió el 29 de junio en aguas de Huelva, cuando un buque de carga avisó de la caída de un tripulante al agua cuando se encontraba navegando a 11 millas de Punta Umbría.

El Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Huelva movilizó a la Salvamar Alkaid y a la

Guardamar Talía, que finalmente lo rescató y transbordó al buque en buen estado. El aviso al CCS de Huelva llegó a las 19:10 h. A las 19:56 h llegaba el mensaje de **Transbordo de persona realizado con éxito**. Detrás queda un trabajo en equipo y la profesionalidad de controladores\* y tripulaciones y la colaboración de las embarcaciones que estaban en la zona y que fueron alertados: BO Oizmendi y pesquero Nuevo Flor María.

(\* El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).



(\* El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).

---

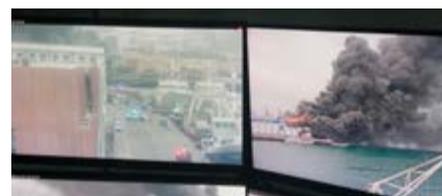
## JULIO

### El Miguel de Cervantes participa en la extinción de un incendio

**"Pegados al muelle, sin atracar, los cañones fueron ahogando las llamas".**

Nuestro buque Miguel de Cervantes intervino el 22 de julio en la extinción de un aparatoso incendio en el muelle pesquero del Puerto de Las Palmas. Se trata de una de las naves de la empresa Frisu, de casi 3.000 m<sup>2</sup>, uno de los depósitos de mercancías en frío más grande del archipiélago. El fuego comenzó sobre las 21:00 h (20:00 h local). Las llamas se propagaron rápidamente. Al momento se movilizaron por tierra Bomberos y por mar el remolcador de Boluda y el buque de Salvamento

Marítimo Miguel de Cervantes, cuya intervención fue clave para extinguir el fuego con sus cañones FIFI. Nuestro buque incorpora un eficaz servicio de lucha contra incendios por medio de cañones de agua situados en la parte más alta del buque (FIFI), y es capaz de actuar cuando se encuentren buques en situación de emergencia, bien remolcando, bien empujando, para lo cual tiene una capacidad de maniobra eficaz a cualquier velocidad. Pegados al muelle, sin atracar, los cañones fueron ahogando las llamas. Según nos cuenta su capitán, Jaime Sánchez, la tripulación se mantuvo en la zona hasta las 2:25 h de la mañana. Con el fuego ya controlado, regresaron a base.



---

## AGOSTO

### Padre e hijo desaparecidos tras el naufragio de un velero en Menorca

Las aguas de Menorca se agitaron más que de costumbre durante el último fin de semana de agosto por culpa de un temporal que azotó a las Baleares. Una jornada que acabó con varios incidentes marítimos y la desaparición del velero Makan Angin con sus dos tripulantes alemanes a bordo (padre e hijo).



La desaparición de estas dos personas, el domingo 27 de agosto, tuvo una amplia repercusión en los medios, tanto de Baleares como del resto del país y en el extranjero. Habían zarpado desde Cala Galdana y tenían como destino Cala d'Or. Un amplio dispositivo de búsqueda marítimo y aéreo, coordinado por el Centro de Salvamento Marítimo en Palma, intentó localizar a los dos desaparecidos en las Islas Baleares. Los cuerpos de padre e hijo fueron encontrados en la costa este de Mallorca, los días 3 y 4 de septiembre.



## SEPTIEMBRE

### Rescatados los dos tripulantes del pesquero Jairo hundido 9 millas al norte de Miengo debido a un incendio

El pesquero Jairo, de diez metros de eslora y con dos tripulantes a bordo, se incendió y posteriormente se hundió a primera hora del viernes 1 de septiembre a 9 millas al norte de Miengo, Cantabria. Sus dos tripulantes consiguieron abandonar el barco en una balsa salvavidas y fueron rescatados por el pesquero Villa de Suances I, que era la unidad más próxima al lugar de

la emergencia. Uno de los tripulantes estaba ileso, pero el otro presentaba quemaduras en las piernas por lo que fue evacuado por el helicóptero Helimer 205 al aeropuerto de Santander, donde lo esperaba una ambulancia. El pesquero Jairo tiene base en el puerto de Santander. Coordinó la emergencia el Centro de Salvamento Marítimo de Santander.

---

## SEPTIEMBRE

### Embarcación volcada con tres tripulantes en Arteixo (A Coruña)

El 1 de septiembre fueron rescatados dos varones con vida y un fallecido al volcar su embarcación cerca del puerto de Suevos (Arteixo). La emergencia comenzó a las 14:35 h, cuando el Centro de Coordinación de Salvamento (CCS) de A Coruña recibía una llamada por VHF Canal 16 de una planeadora que alertaba de la localización de una embarcación de fibra, de menos de cinco metros de eslora, volcada con una persona de avanzada edad en el agua. También comunicaba al CCS A Coruña que había otros dos varones desaparecidos.

- **Primer rescatado** por la planeadora, con síntomas de hipotermia. Trasladado al puerto de Suevos donde lo esperaba una ambulancia.



- **Segundo rescatado**, con ligera hipotermia, por el helicóptero Helimer 401. Trasladado al aeropuerto de Alvedro donde lo esperaba una ambulancia.

- **Recuperado el cuerpo** del otro tripulante por la Salvamar Betelgeuse y trasladado al puerto de Oza.





**SALVAMENTO...** · 18/10/23

Los compañeros de la Salvamar Adhara han recibido el apoyo y felicitación por su gran trabajo en El Hierro en estas semanas del director general de [#MarinaMercante](#), el director de [#SalvamentoMaritimo](#), el cap. marítimo de Tenerife y el subdirector de coord. administrativa de [#DGMM](#)



2 1 22 2.7k

## OCTUBRE

### En La Restinga, con la Salvamar Adhara

Los compañeros de las tripulaciones de la Salvamar Adhara recibieron el 18 de octubre en La Restinga el apoyo y felicitación por su inestimable trabajo en El Hierro en estas semanas, en que la presión migratoria se ha centrado especialmente en esta isla. Un trabajo excepcional, que se une al excelente trabajo que ya realizan durante todo el año, y que han querido reconocer el director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Benito Núñez, el director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena, el capitán marítimo de Tenerife, José Antonio Conde y el subdirector de coordinación administrativa de la Dirección General de Marina Mercante, José Cebrián. Han querido conocer también la situación actual de las

tripulaciones de la Salvamar Adhara, que en estos días se han hecho a la mar una y otra vez para conducir a puerto cayucos con cientos de personas que habían puesto rumbo a la isla herreña, en un movimiento migratorio que no se había conocido hasta ahora. Toda la Sociedad de Salvamento Marítimo tiene en su mente y apoya el duro trabajo que están llevando a cabo, al igual que el resto de tripulaciones de Canarias y el Mediterráneo que enfrentan este tipo de emergencias.



## OCTUBRE

### Rescate de los cuatro tripulantes del pesquero 'Nuevo Abeijón' en Muros

El Centro de Coordinación de Fisterra de Salvamento Marítimo recibió el 31 de octubre a las 10:25 h el aviso de un pesquero que indicaba que otro pesquero, el Nuevo Abeijón, estaba muy próximo a las rocas en O Neixón (Monte Louro- Muros) con muy mala mar. Sus tripulantes habían conseguido ponerse a salvo en las rocas.

De inmediato nuestro CCS Fisterra movilizó la Salvamar Régulus y los helicópteros Pesca I (de la Xunta) y Helimer 401. Los pesqueros en la zona no pudieron asistir al buque, que acabó por hundirse, por la mala mar. Finalmente el Pesca I rescató a los tripulantes y los trasladó al hospital de Barbanza. La Salvamar Régulus recogió los restos del naufragio.



## LA IMPORTANCIA DE LAS ALERTAS TEMPRANAS

Manuel Capeáns, jefe del CCS Fisterra, explicó en 24 HORAS TVE cómo son estos operativos que salvan vidas y también destacó la importancia de las alertas tempranas para la buena resolución de las emergencias.



## MENOS MAL QUE AHÍ ESTABAN LOS COMPAÑEROS Y COMPAÑERAS DE TARIFA TRÁFICO, Y LOS DE ALGECIRAS TRÁFICO, DANDO AVISOS E INFORMACIÓN A LOS BARCOS QUE TRANSITABAN PARA QUE SE MANTUVIERAN APARTADOS.

### OCTUBRE

#### David contra Goliat: remolque de un portacontenedores de 220m de eslora

Domingo 22 de octubre, 12:00h. El buque CMA CGM MONTREAL, un portacontenedores de 220 metros de eslora, informa que se ha quedado sin máquina A 7 millas al este de

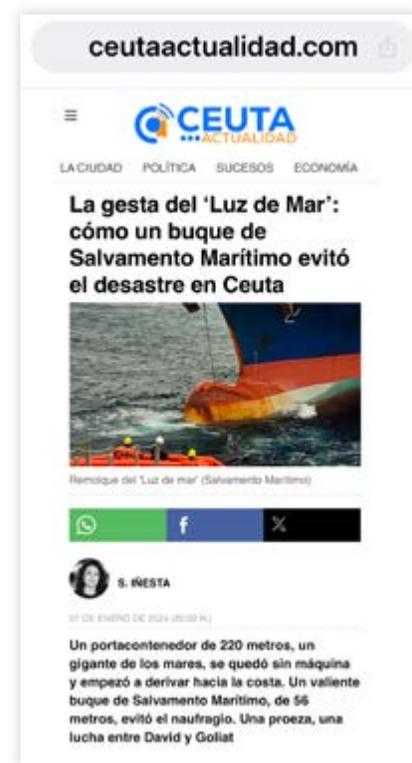


Punta Almina, Ceuta, y derivando peligrosamente hacia la costa y solicita remolque. *“El tiempo malo, como se esperaba, vientos cambiantes cada vez que venía un chubasco, un barco que no se dejaba remolcar, mar gruesa”*, así introduce su capitán Ángel Téllez, una emergencia que se prolongó durante 14 horas, 11 de ellas de remolque. El barco no tenía ningún otro medio para ir a algún puerto. La orden del CCS Tarifa fue inmediata; dar remolque al buque para apartarlo de la costa. Lo recogieron a menos de 3 millas de costa. El siguiente paso era ir a puerto. A Ceuta.

*“Pero las malas condiciones meteorológicas no nos permitían doblar Punta Almina, así que se decidió llevarlo a Algeciras”*. Finalmente fue entregado el barco a remolcadores de puerto y práctico para que lo lleven a un atraque seguro.

“En el camino -nos cuenta el capitán-, un montón de vicisitudes, el mal tiempo, las enmendadas constantes de rumbo y velocidad, el tráfico en el Estrecho... Menos mal que ahí estaban los compañeros y compañeras de Tarifa Tráfico, y los de Algeciras Tráfico, dando avisos e información a los barcos que transitaban para que se mantuvieran apartados de nuestra derrota, arreglando la llegada a puerto con consignatarios, autoridades portuarias, Capitanías Marítimas, etc. Lo que

significa trabajar en equipo. Y con una tripulación profesional cien por cien”





## CARTAS QUE EMOCIONAN

### Rescate del 'Romarín' Carta de Florence a Salvamento Marítimo

Hemos traducido la carta del francés al español porque son mensajes que nos llenan de fuerza, que confirman que nuestro trabajo 24 horas los 365 días del año merece la pena. No hemos querido tocar ni una palabra. Desde nuestras unidades por mar, aire y tierra (Centro de Salvamento Marítimo en Tarifa) ¡Gracias!

**Quando el rescate se escribe desde el corazón:**

**"Quisiera expresar mi gratitud a los dos equipos de Salvamento que intervinieron en la noche del martes 16 de mayo de 2023, y especialmente a Jesús por su constante benevolencia".**

Así empieza la carta de Florence de agradecimiento a Salvamento Marítimo.



Este año reanudamos nuestra navegación el 6 de mayo en nuestro pequeño velero de nueve metros (embarcación auxiliar de aluminio): el Romarín, equipado con un motor de propulsión eléctrica. Salimos de la isla de Santa María en las Azores para ir a Gibraltar/La Línea y luego a Francia, completando así ocho años de navegación intermitente en Marruecos, Canarias, Cabo Verde, Brasil, Guyana, Antillas, Venezuela, Colombia, Panamá, Cuba, Guatemala, Belice, México, Bahamas, Bermudas y las Azores. Cuando salimos, las condiciones de navegación eran bastante agradables. Cuatro días después, el viento aumentaba mucho más de lo previsto en los archivos meteorológicos que consultábamos con mucha regularidad.

La navegación se volvió muy agitada: el mar estaba embravecido, el viento aullaba, enormes mares cubrían como nunca la proa, la cubierta y la bañera del barco y entraban en él por las rendijas más pequeñas. El piloto automático no podía hacer frente a estas duras condiciones y había que cambiar constantemente de timón, lo que resultaba muy difícil de manejar. Los movimientos dentro del barco eran muy irregulares y bruscos. El suelo empapado e impregnado de agua de mar se volvió peligrosamente resbaladizo.

Cuando terminaba laboriosamente de preparar la cena, una sacudida más violenta que las demás me lanzó de un lado a otro y me golpeé violentamente la espalda contra la mesa de cartas mientras estaba de pie. Jadeaba mientras un violento dolor me irradiaba por la espalda. Me tumbé inmediatamente en mi litera. Seguimos navegando toda la noche con un viento de fuerza siete y rachas más fuertes y, de repente, el viento amainó por completo.

Al darnos cuenta de que tardaríamos mucho en llegar al puerto de escala más cercano (estábamos a 80 millas náuticas de Cádiz), decidimos pedir ayuda a través de nuestro seguro utilizando nuestro teléfono vía satélite. Los rescatadores reaccionaron inmediatamente y nos localizaron. Hacia las 20:00h, un helicóptero, tras unas maniobras muy delicadas, llegó a planear en paralelo a la embarcación. Un rescatador fue izado a la cubierta del barco, evaluó mi estado y llegó a la conclusión de que era mejor enviar el barco de rescate, que contaba con un equipo más numeroso de rescatadores. La maniobra de traslado también sería menos arriesgada. Una hora y media más tarde llegó el bote salvavidas. La intervención del equipo fue muy rápida, muy precisa y muy eficaz y delicada. Me gustaría expresar mi admiración por el difícil pero hermoso trabajo que realizan y mi gratitud por su profesionalidad y amabilidad.

Fue una experiencia intensa e inolvidable.  
Atentamente

**Florence Salmon**

**"Decidimos pedir ayuda a través de nuestro seguro utilizando nuestro teléfono vía satélite. Los rescatadores reaccionaron inmediatamente y nos localizaron."**

## Un agradecimiento sencillo

Este es uno de los muchos agradecimientos que recibimos de la gente a la que echamos una mano cada día. Un agradecimiento a través de SMS por una emergencia que se resolvió satisfactoriamente en la que se vieron implicadas tres adolescentes en una tabla de paddle surf. Estamos en la playa de Trabucador en el Delta del Ebro y las condiciones meteo que estamos viviendo en el Mediterráneo las alejaban de costa y las ponían en peligro. El trabajo de la Salvamar Achernar, desde Sant Carles de la Ràpita, el Centro de Salvamento Marítimo de Tarragona y también la Policía Local, consiguieron ponerlas a salvo y que las recogieran sus padres en la playa. Un susto para todos ellos y un agradecimiento sencillo que destaca la celeridad de la actuación.

**DA GUSTO  
QUE LA GENTE  
PERCIBA NUESTRO  
TRABAJO, QUE  
EN MUCHÍSIMOS  
CASOS  
AFECTA MUY  
POSITIVAMENTE  
A SUS VIDAS. ES  
NUESTRA FORMA  
DE HACER.**

**¡GRACIAS!**





## Gracias de todo corazón

(“Milesker bihotz-bihotzez!”)

"Me llamo Íñigo Onandia y fui evacuado el pasado 30 de septiembre al norte de Coruña por el helicóptero de Salvamento Marítimo. He conseguido este email a través de un amigo y solo quería daros las gracias por el gran trabajo que hacéis y la tranquilidad que da a la flota teneros cerca. Deciros que no he perdido el ojo y aunque no tengo un pronóstico claro, todavía esperamos que todo vaya a su sitio poco a poco. Milesker bihotz-bihotzez!"

### Mensaje para la tripulación de la Salvamar Leo

"Les ruego que den los trámites oportunos a la presente notificación, para hacer llegar al equipo y tripulación íntegra de la embarcación Salvamar Leo, mi más sincero agradecimiento por la acción de rescate llevada a cabo en Villajoyosa el pasado domingo día 3 de los corrientes. Un desafortunado incidente motivó que perdiera el control del rumbo y del equipo de kitesurf cuando practicada este deporte. La oportuna actuación de la embarcación Salvamar Leo, consiguió rescatarme y evitar así un final ciertamente lesivo para mi persona. Gracias Juan Carlos patrón de la embarcación y resto de la tripulación. Por vuestro rescate, vuestra destreza, vuestra atención, vuestras palabras tranquilizadoras y en definitiva por haberme llevado a buen puerto con integridad física y a salvo. Habéis demostrado que sois un recurso formado, especializado y tremendamente útil para los que nos desenvolvemos en un medio a veces tan hostil, peligroso y nunca del todo conocido. Un fuerte abrazo".

# 5. ACTIVIDAD 2023

En 2023 Salvamento Marítimo coordinó el rescate,  
asistencia o búsqueda de **61.824 personas**  
(una media de 169 al día) en toda España.

---





## 5. ACTIVIDAD 2023

Salvamento Marítimo asistió durante 2023 a un total de **61.824 personas** en sus actuaciones (169 personas asistidas al día), a lo que se suma el control de más de **313.000 buques** y la vigilancia aérea y satelital de más de **253 millones de kilómetros cuadrados de mar** para prevenir la contaminación marina. Este es el balance anual de esta sociedad, dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a través de la Dirección General de Marina Mercante.

Salvar la vida, salvar la mar y el control del tráfico marítimo. Las labores de Salvamento Marítimo se concretan en las **7.520 emergencias** atendidas, que han puesto de relieve la eficacia de esta Sociedad.

El número de personas asistidas de 2023 supone un ascenso del **44%** sobre los dos años anteriores y como en otros ejercicios, la mayor cantidad de incidencias estuvo relacionada con la náutica de recreo, con **2.338 actuaciones**.



# 61.824

PERSONAS ATENDIDAS  
(+44%)

# 27.158

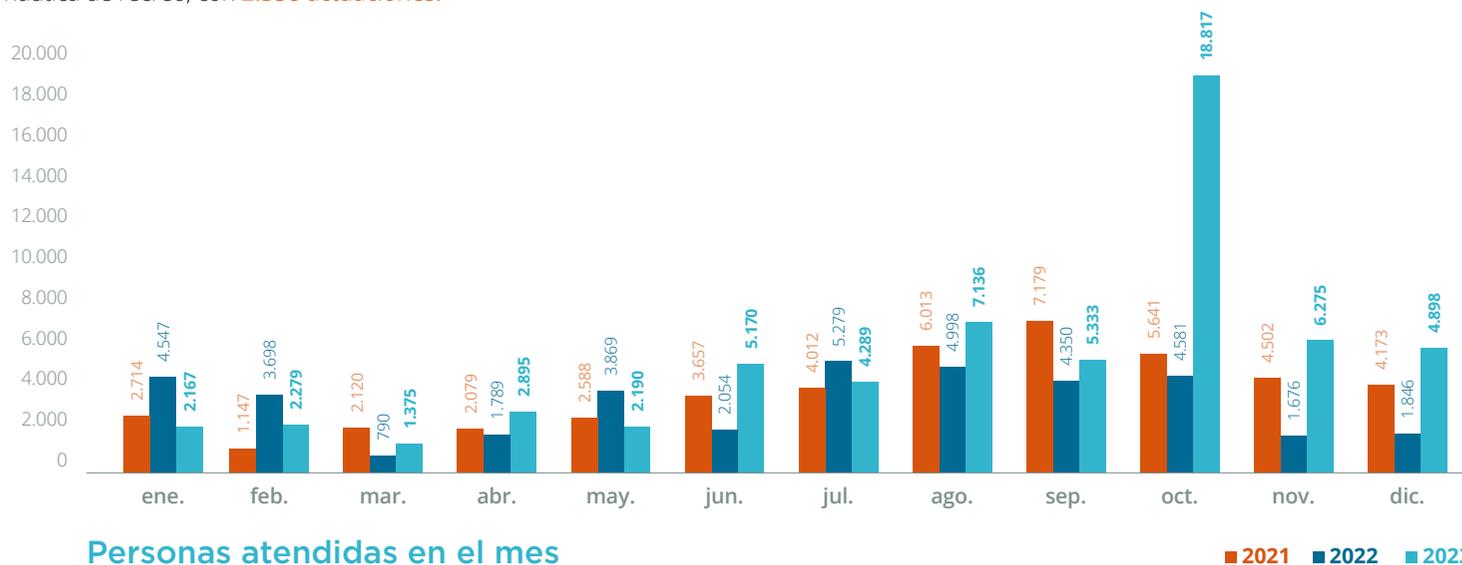
PERSONAS RESCATADAS  
POR **SASEMAR**  
(+17%)



# 169

PERSONAS / DÍA

**CADA AÑO  
RESCATAMOS  
A MILES DE  
PERSONAS  
EN PELIGRO  
EN LA MAR.  
ESTAMOS  
ALERTA PARA  
AUXILIARTE.**

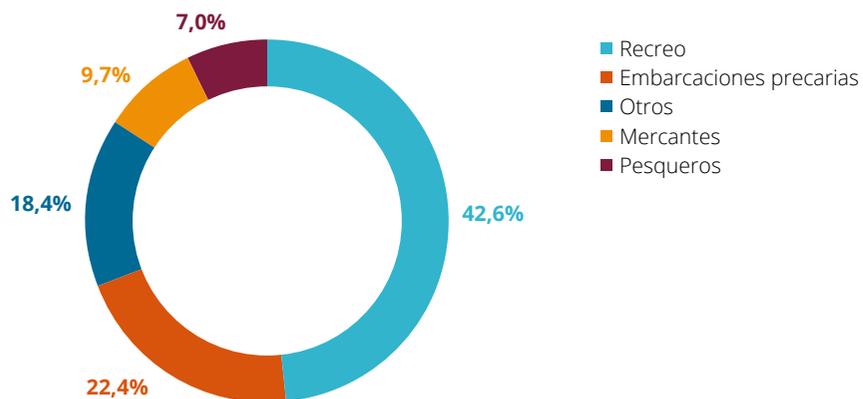




**5.525**

EMBARCACIONES ASISTIDAS (-7%)

Embarcaciones asistidas



**2.351**

RECREO (-17%)

**1.239**

EMBARCACIONES PRECARIAS ASISTIDAS (-14%)

**534**

MERCANTES (+8%)

**386**

PESQUEROS (-8%)

**1.015**

OTROS (-8%)



## Inmigración irregular

Salvamento Marítimo ha coordinado la búsqueda de **1.239 embarcaciones irregulares** y ha rescatado a **26.521 personas** (un **37%** más respecto al año anterior).

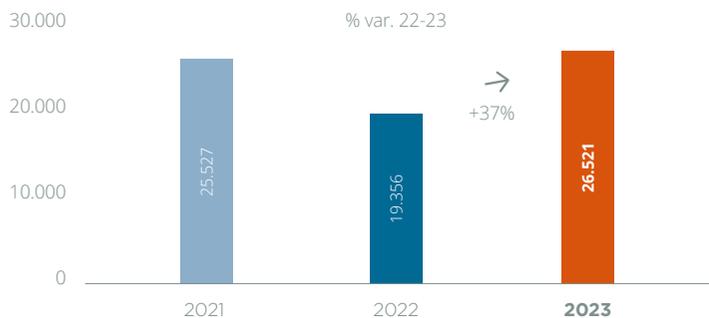


# 26.521

RESCATADOS  
POR SASEMAR  
(+18%)



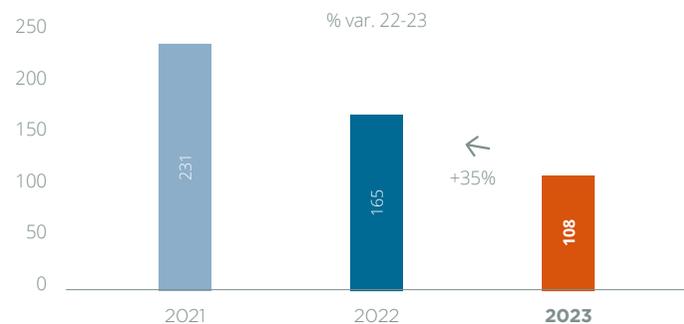
## Personas rescatadas



# 774

EMBARCACIONES  
PREARIAS RESCATADAS  
POR SASEMAR

## Personas fallecidas y desaparecidas



# 108

FALLECIDOS  
Y DESAPARECIDOS  
(-45%)

## Por un mar más limpio

Durante el año 2023, Salvamento Marítimo ha vigilado con sus aviones y satélites más de **253 millones de km<sup>2</sup> de mar**, superficie equivalente a **499 veces el territorio nacional**. También se atendieron **552 actuaciones** relacionadas con la protección del medioambiente marino.

## Buques implicados

En 2023, se vieron implicados en incidentes marítimos **2.351 embarcaciones de recreo**, **534 buques mercantes** y **386 pesqueros**.

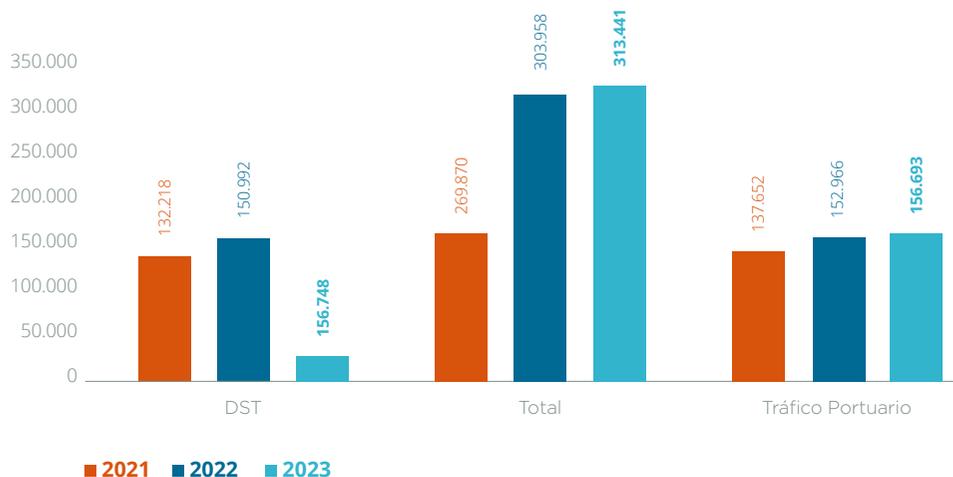
## Control del tráfico marítimo

Por otra parte, Salvamento Marítimo ha controlado **313.441 buques** en el año 2023. El número total de buques controlados por los centros de Salvamento Marítimo en los Dispositivos de Separación de Tráfico de Fisterra, Tarifa, Cabo de Gata, Canarias Oriental y Occidental, que refuerzan la seguridad en zonas de gran tráfico marítimo, asciende a 156.748 buques. Por otro lado, 156.693 buques han sido controlados en las entradas y salidas de buques en los puertos en los que Salvamento Marítimo realiza esta labor.



**ACTUACIONES RELACIONADAS CON LA PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE MARINO 552.**

## Tráfico marítimo



**313.441**

TRÁFICO MARÍTIMO (+9%)

**156.748**

EN DST (+11%)

**156.693**

EN PUERTO (+8%)

Salvamento Marítimo contribuye a incrementar la seguridad del tráfico marítimo mediante la intensa supervisión del tráfico tanto en los Dispositivos de Separación del Tráfico de Fisterra, Tarifa, Cabo de Gata y Canarias Oriental y Occidental como en los puertos en los que se realiza dicha supervisión.

La relación de los puertos en los que Salvamento marítimo realiza el control de tráfico portuario son los siguientes: Almería, Avilés, Cádiz, Cartagena, Castellón, A Coruña, Ferrol, Huelva, Pontevedra-Marín, Santander, Tarragona y Vigo.

<b>Centro</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
CCS Tarifa	<b>81.166</b>	76.065	60.398	54.686
CCS Algeciras	<b>58.035</b>	55.381	43.700	38.319
CCS Fisterra	<b>38.740</b>	37.168	34.995	34.214
CCS Almería	<b>36.644</b>	36.390	34.266	31.615
CCS Las Palmas	<b>22.019</b>	22.259	21.567	21.505
CCS Tenerife	<b>17.977</b>	17.721	15.871	13.798
CCS Cartagena	<b>13.985</b>	14.684	14.961	15.730
CCS Vigo	<b>8.358</b>	8.031	8.234	7.968
CCS Huelva	<b>5.574</b>	5.584	5.972	5.586
CCS Tarragona	<b>5.766</b>	4.741	5.320	4.497
CCS Bilbao	<b>5.001</b>	5.331	5.250	4.283
CCS Cádiz	<b>4.874</b>	5.219	4.992	4.374
CCS A Coruña	<b>5.220</b>	4.570	4.079	3.592
CCS Castellón	<b>4.305</b>	3.066	3.345	3.267
CCS Santander	<b>2.542</b>	4.204	3.285	2.840
CCS Valencia	<b>2.793</b>	1.995	2.051	2.845
CCS Gijón	<b>1.531</b>	1.556	1.667	1.412



# 6. SALVAMENTO MARÍTIMO A DÍA DE HOY

**El número total de profesionales que trabajan para la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima asciende a 1.534 personas** y se distribuyen entre el personal de flota y el personal de tierra. En este último se incluyen los Centros de Coordinación de Salvamento, los Servicios Centrales, las Bases Estratégicas (técnicos\*) y el Centro de Formación Jovellanos.

---

(\*) El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).





## 6. SALVAMENTO MARÍTIMO A DÍA DE HOY

MÁS DE  
**1.500**  
PROFESIONALES

El equipo humano que trabaja en Salvamento Marítimo está en alerta permanente las 24 horas del día, los 365 del año, para velar por la seguridad en la mar.

El número total de profesionales que trabajan para la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima asciende a **1.534 personas** y se distribuyen entre el personal de flota y el personal de tierra. En este último se incluyen los Centros de Coordinación de Salvamento, los Servicios Centrales, las Bases Estratégicas (técnicos) y el Centro de Formación Jovellanos.

Esta plantilla se completa a través de contratos con empresas adjudicatarias de diversos servicios cuya gestión es responsabilidad de Salvamento Marítimo.



### Consejo de Administración

El Consejo de Administración a 31 de diciembre de 2023 estaba compuesto por:

**Presidente** Gustavo Santana Hernández

**Director de la sociedad** José Luis García Lena

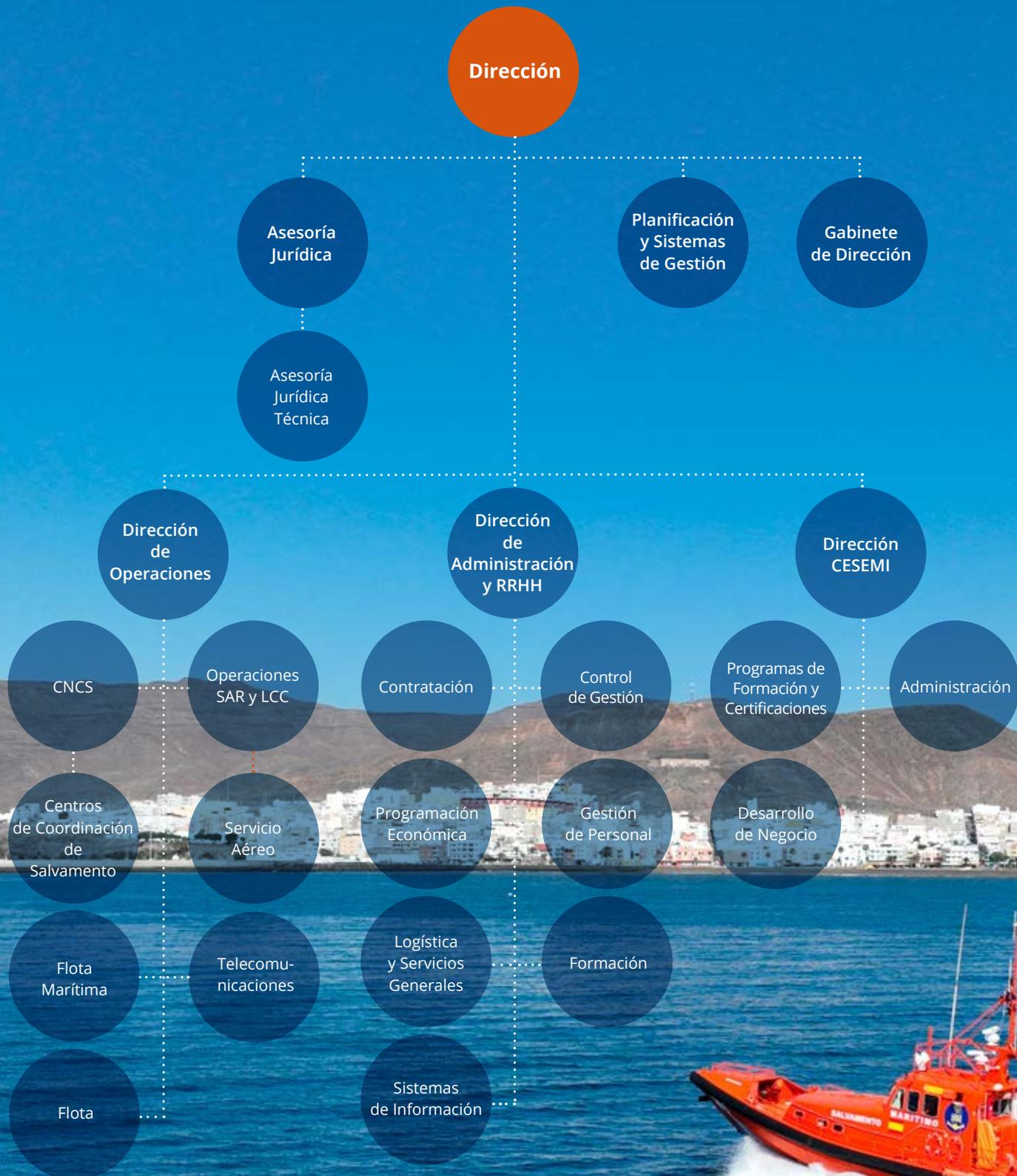
**Consejeros**

- Antonio Cerrolaza Gómez
- Rafael Crespo Arce
- Rubén Eladio López Martínez
- Gabriel Esteve Krauel
- Julio Carlos Fuentes Gómez
- Mónica Groba López
- Ana de los Ángeles Marín Andreu
- Anselmo Menéndez Menéndez
- Ana Núñez Velasco
- Carolina Puyal Romero
- Álvaro Rodríguez Dapena
- José Ramón Santos Martín
- Sara de la Torre Quintana
- Ana Martínez Pérez-Beato
- Julián Iglesias Acosta

**Secretario del consejo** Rafael Domínguez Olivera

Durante el año 2023, causaron baja como miembros del Consejo de Administración de la Sociedad, Consuelo Algaba Pajares y Manuel Patiño Portillo.

Asimismo, durante el año 2023 causó baja, como presidente de la Sociedad, Benito Núñez Quintanilla.



## 20 Centros de Coordinación de Salvamento (CCS)

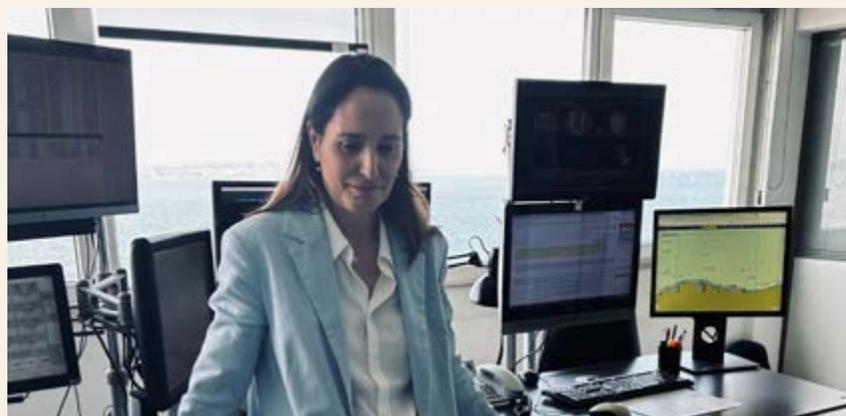
Salvamento Marítimo recibe y da inmediata respuesta a todas las emergencias que pueden surgir en la mar: rescates, búsquedas, evacuaciones médicas, remolque y lucha contra la contaminación. Asimismo, vigila la seguridad del tráfico marítimo y realiza difusión de avisos a la navegación.

Para ejercer esta labor, Salvamento Marítimo coordina, desde sus **19 Centros de Coordinación de Salvamento** distribuidos por toda la costa y desde el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento en Madrid (CNCS), los medios humanos y materiales propios, o pertenecientes a otras instituciones y organismos colaboradores nacionales, regionales, locales o internacionales.

El personal técnico adscrito a los Centros de Coordinación de Salvamento está en alerta permanente las 24 horas del día, durante los 365 del año. Estos profesionales se encargan de coordinar la respuesta a las emergencias marítimas desde los **20 Centros de Coordinación de Salvamento**. Salvamento Marítimo atiende cualquier emergencia que pueda acontecer en los 1,5 millones de kilómetros cuadrados de zona marítima asignada a España en materia de búsqueda y salvamento.

### La primera llamada

Los controladores\* de Salvamento Marítimo son los profesionales que reciben las alertas para iniciar todas las emergencias. Son los guardianes en la sombra, porque aunque no los veas siempre están ahí. Su labor es coordinar la respuesta a las emergencias marítimas: reciben la información, la evalúan, planifican y movilizan los medios. Un trabajo clave para salvar vidas y salvar la mar.



#### JUANA MARI MARTÍN

Controladora del Centro de Salvamento Marítimo de Santander

#### Profesionalidad y rigor en el día a día

Después de veinte años en la "Casa" (CNCS y CCS Gijón, Valencia y ahora Santander) sigue con los ojos en la mar. De ella, de sus compañeros\* de los Servicios de Tráfico Marítimo o Vessel Traffic Services, depende la seguridad y eficiencia de la navegación marítima, así como el rescate de personas y la protección del medioambiente.

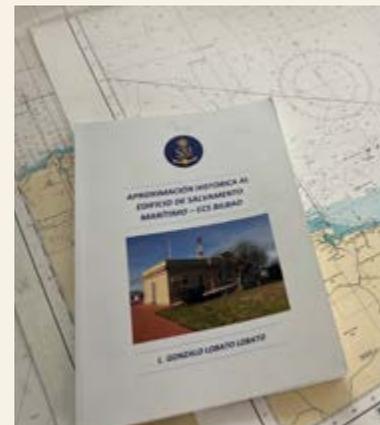
Juana Mari lo tiene claro: *"Me atrae la monitorización y el control de los buques autónomos. Intento como Operador VTS echar un vistazo al futuro en las operaciones marítimas"*. Y pone como ejemplo, el centro en Horten (Noruega) y especializado en monitorización y control de buques autónomos.

Nuestros mares necesitan muchos profesionales\* como Juana Mari. Con ellos\*, el futuro de nuestros océanos está asegurado.

(\*) El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).

## Cuando los libros hablan

El controlador de Salvamento Marítimo en Bilbao Gonzalo Lobato escribe **Aproximación histórica al edificio de Salvamento Marítimo – CCS Bilbao**, en el que relata la historia del Centro. Gonzalo Lobato dice que es sólo una "aproximación". Pero nos acerca tanto a su "Casa" que podemos sentir el paso del tiempo. Porque 141 años, pesan. Y mucho. Dejemos que hable el libro en manos de su autor. Así empieza este viaje al pasado, basta con pinchar en este código QR.



**GONZALO LOBATO**  
Controlador del Centro  
de Salvamento Marítimo  
de Bilbao



## 87 Unidades Marítimas y Aéreas

La flota marítima de Salvamento Marítimo está compuesta por 4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación marina, así como 10 remolcadores de salvamento, 5 embarcaciones tipo "Guardamar" y 55 embarcaciones de intervención rápida denominadas "Salvamares".

La flota se completa con los medios aéreos de los que dispone Salvamento Marítimo, que se concretan en 11 bases de helicópteros y 3 aviones.



Los medios a cargo de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima no tienen una ubicación geográfica fija, a excepción de los **20 Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo**. Estos medios están estratégicamente situados a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad basados en conseguir minimizar los tiempos de respuesta para realizar una mejor cobertura y actuación eficaz adecuada a las previsiones de ocurrencia de siniestros que proporciona el estudio y análisis de las estadísticas recientes. Este ejercicio es continuo y puede dar lugar a una redistribución de los medios de salvamento si las condiciones así lo exigen.

## Unidades aéreas

Salvamento Marítimo cuenta con **11 bases de helicópteros y 3 aviones**, flota gestionada por la empresa Avincis.

### 11 Bases de helicópteros de Salvamento

Para el salvamento de la vida humana en la mar y el reconocimiento aéreo, Salvamento Marítimo cuenta con **11 bases de helicópteros** específicamente configurados para las labores de búsqueda y salvamento marítimo. Las bases se encuentran en Jerez, Gijón, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Valencia, Reus, Almería, Santander, Palma de Mallorca, Cee y A Coruña.

Los helicópteros se activan para dar una rápida respuesta a las emergencias

que necesitan una actuación inmediata por las condiciones de gravedad, supervivencia o evacuaciones médicas, en las que se encuentran vidas en peligro.

### 3 Aviones

Salvamento Marítimo dispone de **3 aviones** EADS-CASA CN 235-300 en propiedad incorporados en el año 2007.

Los **3 aviones** EADS-CASA 235-300, equipados con la más avanzada tecnología, se emplean para la localización de naufragos y embarcaciones en la mar, la detección de vertidos en el medio marino y el seguimiento e identificación de los buques infractores. Estos aviones realizan misiones de patrulla marítima con un tiempo de permanencia en el aire superior a las nueve horas, por lo que pueden intervenir en operaciones con un alcance superior a los 3.706 kilómetros y un radio de acción de 1.853 kilómetros, con una velocidad de 437 kilómetros por hora. Sus equipos son los más modernos del momento, tanto para las labores de salvamento como para la lucha contra la contaminación.

## Unidades marítimas

### 4 Buques polivalentes

Salvamento Marítimo cuenta con **4 buques polivalentes**: Luz de Mar, Miguel de Cervantes, Don Inda y Clara Campoamor cuya principal característica es su polivalencia en tres aspectos principales:



EN EL  
SALVAMENTO  
DE PERSONAS



EN LA LUCHA  
CONTRA LA  
CONTAMINACIÓN  
MARINA, YA  
QUE POSEEN  
CAPACIDAD  
DE RECOGIDA  
DE RESIDUOS  
EN LA MAR



EN LA ASISTENCIA  
Y EL REMOLQUE A  
BUQUES Y OTRAS  
OPERACIONES  
MARÍTIMAS

Los buques Don Inda y Clara Campoamor tienen 80 metros de eslora, 20.600 C.V de potencia, 228 toneladas de remolque y 1.750 m<sup>3</sup> de capacidad de almacenamiento a bordo cada uno y son los medios más potentes ante graves accidentes por vertidos contaminantes.

Los buques Luz de Mar y Miguel de Cervantes tienen 56 metros de eslora, 10.300 C.V. de potencia y gran maniobrabilidad; su capacidad de recogida es de 290 m<sup>3</sup> cada uno y disponen de brazos de recogida de contaminación con bombas de aspiración, barreras de contención, skimmers y tanques de almacenamiento

a bordo. Cuentan con una potencia de remolque de tiro a punto fijo de 128 toneladas. Los buques polivalentes se pueden utilizar como plataformas de apoyo a operaciones marítimas, pues disponen de un sistema de posicionamiento dinámico, de espacios específicamente habilitados y dotados para el trabajo de buceadores, de equipos auxiliares, central de comunicaciones, etc.



### RAÚL FERNÁNDEZ ROMASANTA

Engrasador del Clara Campoamor

#### Una pieza fundamental en la cadena de salvamento marítimo

Mantener a punto el buque Clara Campoamor es todo un reto al que nuestro engrasador Raúl Fernández Romasanta se enfrenta cada día. Su trabajo garantiza que los equipos funcionen correctamente. No se les ve, pero les aseguramos que están. Son nuestras caras del mar.

### 10 Remolcadores de Salvamento

Salvamento Marítimo cuenta con **10 remolcadores** que, por sus prestaciones, aseguran la posibilidad de dar remolque a grandes buques y tienen capacidad operativa para intervenir en grandes siniestros (incendios, contaminación, salvamento...). Estas unidades están desplegadas estratégicamente a lo largo de la costa, permanentemente alistadas para actuar en la mar, navegando o en espera de prestar servicios. Las esloras de los diferentes buques varían entre 40 y 63 metros y una capacidad de tiro entre 5.092 y 8.800 CV.

### 5 Embarcaciones Guardamares

El aspecto más importante de estos buques es que todo su casco y superestructura están contruidos en aluminio, por lo que es un tipo de barco, tanto por su diseño como sus prestaciones, único en su clase. Incorpora los medios más modernos, tanto en navegación, comunicaciones, como en medios de búsqueda y rescate.

Entre sus características más importantes destaca una eslora de 32 metros, una velocidad de 27 nudos y una autonomía de 1.000 millas.



### JOSÉ VELAY

Engrasador del Sar Gavia

#### Cinco minutos de tu vida

José Velay, engrasador en el buque de Salvamento Marítimo Sar Gavia, nos da este mensaje. *"Más vale perder cinco minutos de tu vida que la vida en cinco minutos"*. Este tripulante conoce la dureza del mar. Su abuelo y su padre, pescadores, perdieron la vida mientras faenaban. José Velay dedica la suya a salvar vidas en la mar. Sin duda, estamos en las mejores manos. Salvamento Marítimo, contigo en la mar.



### FRANCISCO PIÑEIRO

Capitán Guardamar Talía

#### Lo imposible por salvar vidas

El capitán de la Guardamar Talía, Francisco Piñeiro, resalta: *“Comienza haciendo lo que es necesario. Después lo que es posible y de repente estarás haciendo lo imposible”* (San Francisco de Asís). Es lo que hace cada día nuestro capitán. Lo imposible por salvar vidas en la mar y salvar la mar.

### 55 Embarcaciones Salvamares

Son embarcaciones de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Las Salvamares, de 15 ó 21 metros de eslora, alcanzan velocidades superiores a los 30 nudos. Construidas en aluminio,

al igual que las Guardamares, y con borda baja son adecuadas para recoger náufragos del agua, además de dar remolques y asistencias. Participan en la mayoría de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo, gracias a su rápida respuesta y versatilidad, ya sea resolviendo directamente la emergencia o como apoyo a otros medios de intervención.



### DANI GARCÍA

Marinero Salvamar Alnitak

#### El sueño de un marino

*“Para todo mal, el MAR. Para todo bien, también”*. Es más que un mantra; es la filosofía de vida de Dani García, marinero de Salvamento. Lo comparte con todos los navegantes desde la Salvamar Alnitak en la que navega hace cinco años. En Málaga.

El mar es su pasión desde niño. Socorrista en la playa, voluntario de Cruz Roja... un día conoció lo que era Salvamento Marítimo y supo que era el trabajo de sus sueños. Empezó a formarme para poder acceder a esta Casa, vestir de naranja. “Cuando vas cada mañana a trabajar y no te pesa, te das cuenta de lo importante que es luchar por lo que un día fue un sueño”.

Un sueño hecho realidad.

**“CUANDO VAS CADA MAÑANA A TRABAJAR Y NO TE PESA, TE DAS CUENTA DE LO IMPORTANTE QUE ES LUCHAR POR LO QUE UN DÍA FUE UN SUEÑO.”**

**"SALVAR VIDAS EN LA MAR ES LA MEJOR SATISFACCIÓN QUE TE PUEDE DAR UN TRABAJO."**



### **PABLO VARELA**

Patrón Salvamar Betelgeuse

**"Todos los marinos llevamos salitre en la sangre y el mar en el corazón"**

Pablo Varela, Patrón de la Salvamar Betelgeuse. "Todos los marinos llevamos salitre en la sangre y el mar en el corazón". Pablo es un referente en a Costa da Morte. *"Porque aquí nos conocemos todos. Cuando tenemos una emergencia duele, te afecta, pero hay que seguir adelante. Lo llevas en el ADN".*



### **GAIZKA CASINA**

Mecánico Salvamar Adhara

**"La mar es mi sitio"**

Gaizka Casina es mecánico de la Salvamar Adhara, en La Restinga (El Hierro). *"La mar es mi sitio. Salvar vidas en la mar es la mejor satisfacción que te puede dar un trabajo"*. Su trabajo, dedicación y las muchas millas navegadas hablan por él. ¡Gracias!

## **6 Bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación marina**

La gestión de operaciones complejas de salvamento o respuesta ante la contaminación recae en el Servicio de Operaciones SAR y LCC. Este tipo de operaciones requieren de la movilización e intervención in situ de equipos altamente especializados.

El área cuenta con **6 bases estratégicas** de salvamento y lucha contra la contaminación ubicadas en Fene (A Coruña), Santander, Vall d'Uxó (Castellón), Santa Cruz de Tenerife, Sevilla y Cartagena.

La distribución de las bases estratégicas a lo largo del litoral español, junto con la disposición de medios de transporte

propios, garantiza optimizar la respuesta a las emergencias, reduciendo el tiempo necesario en el traslado del material.

Cada base cuenta con un equipo de intervención especializado que se traslada al lugar del accidente junto con el equipamiento requerido. En este tipo de operaciones, la capacitación y experiencia de los profesionales es esencial para garantizar la respuesta correcta a escenarios muy diversos.

En las bases estratégicas se realiza el mantenimiento del material, garantizando su total operatividad y disponibilidad inmediata. Cuentan con instalaciones para el mantenimiento, lavado y reparación de los equipos de lucha contra la contaminación.

## EN LAS BASES ESTRATÉGICAS SE REALIZA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL, GARANTIZANDO SU TOTAL OPERATIVIDAD Y DISPONIBILIDAD INMEDIATA.

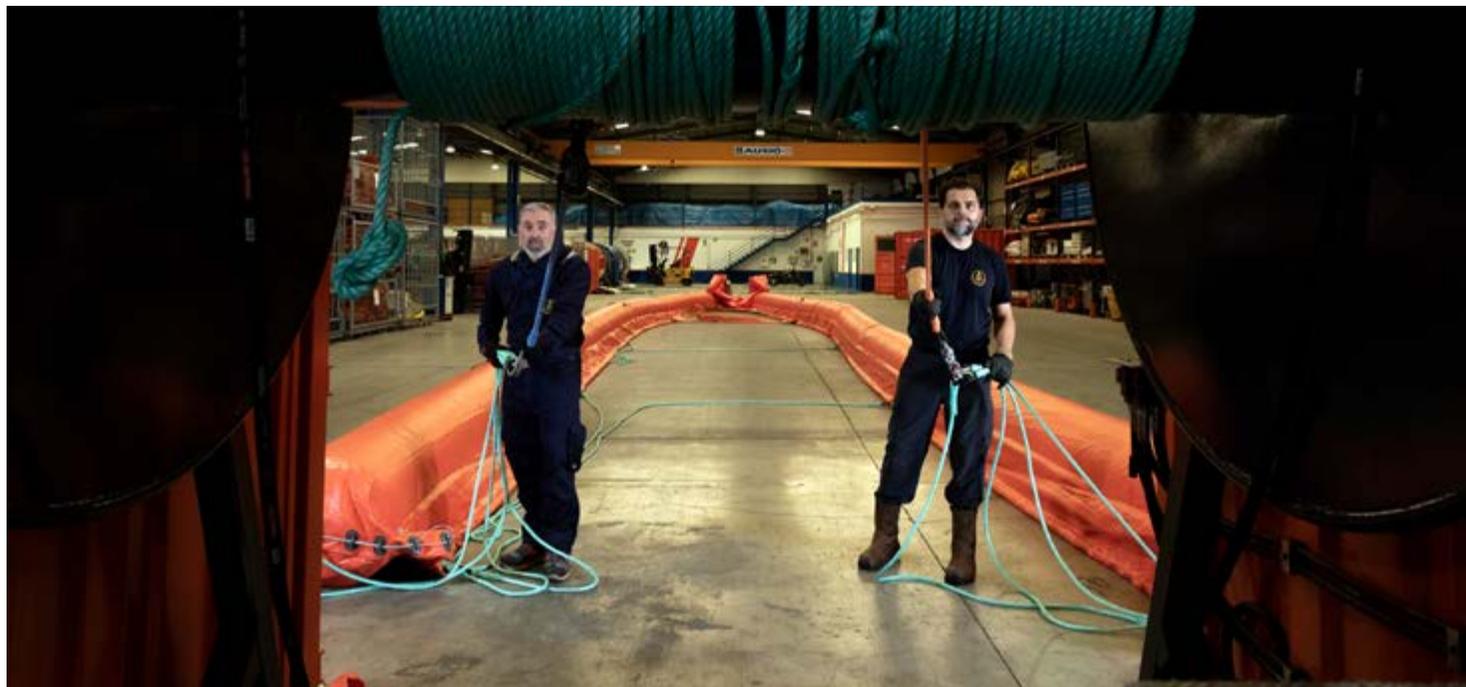
Salvamento Marítimo dispone, además, en las bases estratégicas de Fene (A Coruña) y Cartagena, de **2 bases subacuáticas** con buzos de Ardentia Marine y equipos de intervención submarina (sistemas de buceo con aire comprimido, mezclas de gases y buceo a saturación, así como robots submarinos a control remoto) preparados para su movilización inmediata y disponibilidad 24/365.

Los principales equipos de las bases estratégicas son los siguientes:

- **60 km de cercos de contención de hidrocarburos** para puerto, costa y alta mar.
- **46 Skimmers** para recogida de hidrocarburos en la superficie del mar.
- **1 ROV** (robots submarinos a control remoto): 1 Work-ROV.
- **1 Complejo de campana seca.**
- **17 Campanas de recolección de hidrocarburo.**
- **Tanques de transferencia de hidrocarburo.**
- **1 Simulador de pecios.**

Los siguientes equipos los aporta el contratista Ardentia Marine:

- **2 Campanas húmedas de buceo**, con capacidad de trabajar hasta los 90 metros de profundidad.
- **2 Cámaras hiperbáricas.**
- **1 Magnetómetro subacuático.**
- **1 Tanque de prácticas de buceo.**





**SALVAMENTO MARÍTIMO  
PRESTA SERVICIO EN  
UN ÁREA MARINA  
EQUIVALENTE A  
TRES VECES EL  
TERRITORIO NACIONAL.**

### **Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos**

El Centro Jovellanos, ubicado en Veranes (Asturias), es el centro de formación de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Continúa impulsando la capacitación de los profesionales que actúan en emergencias, descubriendo y desarrollando tecnología formativa innovadora hacia un futuro con Vidas más Seguras y Mares más Limpios.

En 2023 se han realizado 457 cursos, formándose un total de 3.874 personas.



**487**  
CURSOS EN 2023.

**3.874**  
ALUMNOS  
724 MUJERES Y 3.150  
HOMBRES.

## Actividades destacadas del Centro Jovellanos en 2023

Cabe destacar la formación en línea con la misión de Salvamento Marítimo en la prestación de sus servicios.

### → Salvamento de la vida humana en la mar

El Centro Jovellanos sigue impartiendo la formación marítima, de acuerdo con el Convenio STCW, para la obtención de los Certificados de Suficiencia y de Formación Marítima con el objeto de que los profesionales del mar actualicen los títulos que les faculta para desempeñar sus funciones acordes con el tipo de buque y el nivel de responsabilidad a bordo o en tierra. Hay que destacar los siguientes colectivos: el personal de las unidades marítimas de Salvamento Marítimo, del Instituto Social de la Marina, de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, así como Escuelas Universitarias de Marina Civil de Santander y de Gijón.

### → Prevención y lucha contra la contaminación del medio marino

En calidad de centro homologado por la Administración Marítima española, el Centro Jovellanos imparte los cursos de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario (Convenio OPRC 90), atendiendo a las peticiones de las Autoridades Portuarias y empresas del entorno portuario. El Centro Jovellanos ha acudido a las instalaciones de Jerez de la Frontera, Barcelona y Las



Palmas de Gran Canaria para impartir los niveles básicos.

### → Prestación de los servicios de seguimiento y ayuda al tráfico marítimo

El Centro Jovellanos ha sido adjudicatario del contrato para dotar de certificación IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) al personal de la Administración Marítima de Eslovenia, en el marco del proyecto EUREKA, línea de actuación financiada por Interreg con el fin de armonizar los procedimientos y las regulaciones en el campo de la seguridad marítima.

Personal del Centro Jovellanos ha impartido en Líbano la 2ª edición del curso de **Iniciación a las comunicaciones VTS/SAR,**

al personal operativo de la zona de influencia del Medio Oriente a propuesta de la OMI/IALA.

El Centro Jovellanos sigue manteniendo el vínculo contractual con el Puerto de Amberes (Bélgica), para la formación de sus controladores\*. Asimismo han acudido a las instalaciones del Centro Jovellanos los controladores\* de la Armada de Perú, para acreditarse como Controladores, Supervisores e Instructores\* de tráfico marítimo. El personal del Centro Jovellanos se ha desplazado a Perú para coordinar la formación IALA C0103-3 en el puesto de trabajo atendiendo a los procedimientos operativos y la normativa del Puerto de Callao.

(\*) El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).



## LA FORMACIÓN, HERRAMIENTA FUNDAMENTAL PARA SALVAR VIDAS.

### Líneas de actuación para actuar en situaciones de emergencia:

- **Formación de las tripulaciones** al mando de los cruceros de la compañía con sede en Mónaco, Silversea Cruises, **para la respuesta en emergencias provocadas por incendios a bordo**, con especial enfoque al líquido criogénico como es el gas natural licuado.
- **Servicios de extinción de Incendios de las zonas portuarias**, como valor añadido al desempeño de sus

funciones en estas emergencias en puertos y en los procedimientos a aplicar para la propia seguridad de los profesionales de extinción de incendios.

- **Planificación y búsqueda asistida por SARMAP** para personal de Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo (CCS), utilizando para ello el Campus Virtual de SASEMAR, herramienta a disposición del personal operativo de Salvamento Marítimo.
- **Simulación de maniobras en buques** para los Capitanes, Oficiales, Prácticos\* de Puerto 8.
- **Entrenamiento de tripulaciones de las unidades aéreas** en el Simulador de Abandono de Helicóptero Sumergido (HUET).

→ **Formación OPITO** (Offshore Petroleum Industry Training Organisation) para tripulaciones offshore para empresas con sedes en Bélgica, Países Bajos y Suiza.

→ **Curso para la superación de las pruebas de conocimiento de la legislación marítima española para marineros extranjeros**, en las especialidades de máquinas y de puente.

→ **Curso de fundamentos operacionales de la Dirección y Gestión de emergencias**, impartido en el simulador de Gestión de Emergencias del Centro Jovellanos.

→ **Lucha contra incendios en aeronaves, para aeropuertos** del Ministerio de Defensa español, Europa del Este, Grecia, Golfo Pérsico y Asia.

Para ofrecer actividades de cooperación y capacitación con el fin de ayudar a los países que requieran asistencia para implementar de manera segura, sostenible y eficiente las normas de la Organización Marítima Internacional OMI, la DGMM sigue concluyendo con éxito la elaboración de los programas de formación sobre la ratificación e implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 y sobre el cumplimiento con los nuevos límites del contenido en azufre del combustible usado a bordo fijados por la OMI con el objetivo de ser puestos a disposición de los Estados Miembros. Se han complementado con la formación OPRC 90 e IALA.

(\*) El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).



bordo, priorizando la perspectiva de incendios provocados por vehículos de propulsión alternativa en buques de carga rodada.

### Actuaciones del Plan de Comunicación del Centro Jovellanos:

→ **Incorporación, en las Ofertas a Clientes, de dossier gráfico y descriptivo de las prácticas y de las instalaciones** en las cuales se formarían cuerpos de emergencias de organismos privados y públicos nacionales e internacionales, como herramienta para concienciar del valor añadido aportado por el Centro Jovellanos en la capacitación de los profesionales en emergencias.

→ **Nueva Página web del Centro Jovellanos, en español y en inglés**, como herramienta para concienciar que la capacitación de los profesionales en emergencias requiere compromiso de todos los involucrados, mediante el uso de nuevas ideas y de nuevas tecnologías, elevando estándares y demostrando los beneficios de saber actuar en casos de emergencia, especialmente en aquellos donde una vida humana pueda estar en grave peligro.

→ **Vídeo del Centro Jovellanos, en español y en inglés**, para conseguir conectar con la audiencia, contando de una manera cercana y basándose en las intervenciones reales de Salvamento Marítimo y de clientes públicos del Centro, cómo se forman los profesionales de emergencias en el Centro Jovellanos.

### Participación en proyectos europeos:

→ **Proyecto Lash Fire**, para la implantación de procedimientos de actuación más eficaces en todas las etapas de un incendio a bordo de buques ro-ro. Cofinanciado por la European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency de la Comisión Europea.

→ Se ejecutó el **Test of the Fire Resource Management Centre (FRMC)**, del 18 al 19 enero 2023, dirigido a tripulantes de buques ro-ro encargados de la toma de decisiones durante un fuego a



### NATALIA FERNÁNDEZ SALINAS

Servicio de Desarrollo de Negocio del Centro Jovellanos

### Un viaje de aprendizaje y compromiso

“Desde el momento en que crucé por primera vez las puertas del Centro Jovellanos hasta hoy, hace ya casi treinta años, cada día ha sido viaje de aprendizaje, crecimiento y compromiso al servicio de Salvamento Marítimo. *Me siento orgullosa de estar trabajando en un Servicio con un equipo excepcional de personas cuya dedicación, conocimiento, apoyo y humanidad ha sido fundamental para afrontar los retos siempre con ilusión;* intentando conseguir los mejores objetivos al servicio de nuestra empresa y reafirmar nuestra responsabilidad en la formación de los profesionales que intervienen en emergencias. Formamos personas extraordinarias”.

## Cooperación con Cruz Roja Española

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima mantiene un Convenio Marco de Cooperación con Cruz Roja Española, suscrito el 17 de enero de 1995, que se renueva a través de un plan de acción para la gestión y mantenimiento de las bases en las que operan embarcaciones de salvamento ligeras, algunas propiedad de Salvamento Marítimo y otras de Cruz Roja.

En noviembre de 2019, el director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Benito Núñez Quintanilla, y el presidente de Cruz Roja Española (CRE), Javier Senent García, firmaron un nuevo Convenio en el ámbito de la búsqueda y salvamento de las personas en peligro en la mar y la lucha contra la contaminación marina habiendo sido

inscrito en el Registro de Convenios y Encomendadas del Sector Público Estatal y publicado en el Boletín Oficial del Estado de fecha 28 de noviembre de 2019. La noticia publicada en el BOE se traduce en horas de trabajo, muchas ilusiones y mucho esfuerzo por salvar vidas, por salvar la mar. Una combinación muy bien valorada por toda la sociedad que perdura en el tiempo.

A 31 de diciembre de 2023, un total de **2.531 personas voluntarias** ha participado en actividades de salvamento marítimo. Los puestos de acción voluntaria desarrollados han sido: patrón/a, navegante, socorrista acuático y también, dinamizadores de actividad, apoyo logístico, apoyo en tareas de mantenimiento y apoyo administrativo, entre otros.

La media de edad del voluntariado de salvamento marítimo de Cruz Roja es

de unos treinta y ocho años y la media de horas que realiza cada una de estas personas supera las cien. La antigüedad media del voluntariado de la actividad es de ocho años lo que pone de manifiesto la profesionalidad y vínculo que todas las personas que colaboran con nosotros tienen con la salvaguarda de la vida humana en la mar.

En base al convenio de colaboración suscrito en 2019, CRE gestiona **44 embarcaciones** a lo largo de todo el litoral español propiedad de Cruz Roja y de Salvamento Marítimo.

**El ámbito de actuación de las embarcaciones operadas por Cruz Roja Española se centra preferentemente en las aguas costeras, extendiéndose éste en supuestos de emergencia donde sea necesario y a criterio del Centro Coordinador de Salvamento Marítimo que corresponda, de acuerdo con el Patrón de la embarcación.**



### LS CARONTE

La nueva lancha de Cruz Roja en Almería

La LS Caronte de Cruz Roja sustituyó desde el 8 de febrero a la lancha Cronos en la base de Cruz Roja Española en Almería. Se trata de una embarcación con casco en "V" profunda. Construida en aluminio naval con compartimentos estancos y equipadas con flotador de diseño en "D" ampliando la superficie de la cubierta autovacante. El flotador de tipo "híbrido" se compone de cinco cámaras inflables interiores independientes encapsuladas en un núcleo de espuma de célula cerrada y protegido por una cobertura de CSM reforzada por poliuretano de alta resistencia en los puntos de mayor fricción expuestos a desgastes de uso e impactos.

## Información económica

Dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 121 de la Ley 47/2003 General Presupuestaria, la Sociedad formula y rinde sus cuentas de acuerdo con los principios y normas de contabilidad recogidos en el Plan General de Contabilidad vigente para la empresa española y disposiciones que lo desarrollan.

Durante el año 2023 la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, además de su patrimonio propio, contó con los siguientes principales medios de financiación para el desarrollo de sus objetivos.

Los ingresos ordinarios procedentes fundamentalmente de los cursos de formación impartidos en el Centro de

Seguridad Marítima Integral Jovellanos consecuencia de su propia actividad comercial, que en el ejercicio 2023 ascendieron a 1,90 millones de euros.

Los ingresos percibidos por las liquidaciones que realizan las compañías que gestionan los medios aéreos y marítimos con los que opera la Sociedad, así como los percibidos directamente por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima que en el ejercicio 2023 ascendieron a 3,846 millones de euros.

Los ingresos de las tasas de ayudas a la navegación que cada Autoridad Portuaria según el Real Decreto-ley 1/2014 de 24 de enero, en base a las cantidades efectivamente recaudadas ingresan trimestralmente a la Sociedad, que en el ejercicio 2023 ascendieron a 14,47 millones de euros.

Los ingresos procedentes de los convenios con las autoridades portuarias que en el ejercicio 2023 ascendieron a 3,00 millones de euros.

Las subvenciones consignadas en los Presupuestos Generales del Estado para 2023 que fueron de 157,72 millones de euros las de explotación y 32,04 millones de euros las de capital.

Las subvenciones y aportaciones concedidas a favor de la Sociedad procedentes de otros fondos específicos de la Unión Europea ascienden a 0,09 millones de euros.

Los gastos totales de la Sociedad en el ejercicio 2023 han sido de 207,11 millones de euros y corresponden a los incurridos para el desarrollo ordinario de su actividad.



Fotografía: Erasmo Fenoy

Estas cifras de ingresos y gastos tienen el siguiente reflejo contable:

<b>Ingresos (millones de euros)</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Importe neto cifra de negocios	21,36	17,69	20,13	19,09	21,89	16,94	19,56	23,21	23,22
Subvenciones explotación	161,63	120,33	118,4	125,06	128,05	135,19	136,31	141,96	157,67
Subvención capital traspasadas a resultados ejercicios	33,35	37,97	29,12	25,74	26,42	26,52	27,16	28,79	27,80
Otros ingresos	0,55	0,79	0,78	0,49	0,89	0,32	0,73	0,66	1,89
<b>Total</b>	<b>216,89</b>	<b>176,78</b>	<b>168,43</b>	<b>170,38</b>	<b>177,25</b>	<b>178,97</b>	<b>183,76</b>	<b>194,62</b>	<b>210,58</b>

<b>Gastos (millones de euros)</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Aprovisionamientos	85,15	46,01	47,74	46,93	48,2	53,55	55,32	61,74	59,91
Gastos de personal	63,66	62,86	63,2	66,18	70,55	69,73	74,89	78,32	83,68
Servicios exteriores	21,54	20,36	22,15	29,55	34,09	31,69	32,07	23,53	29,95
Otros gastos de explotación	1,81	2,92	0,36	0,39	0,23	2,41	0,01	0,19	5,53
Dotación amortizaciones inmovilizado	30,79	30,65	27,88	26,76	27,36	27,51	28,8	29,04	28,04
<b>Total</b>	<b>202,95</b>	<b>162,8</b>	<b>161,33</b>	<b>169,81</b>	<b>180,43</b>	<b>184,89</b>	<b>191,09</b>	<b>192,82</b>	<b>207,11</b>

<b>Inversiones (millones de euros)</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Total</b>	<b>6,08</b>	<b>10,43</b>	<b>11,18</b>	<b>5,68</b>	<b>6,23</b>	<b>7,84</b>	<b>20,82</b>	<b>38,04</b>	<b>31,83</b>

# 7. RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA (RSC)

En Salvamento Marítimo estamos comprometidos con la Sostenibilidad y el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (ODS), orientando nuestras iniciativas para ejercer una influencia positiva en nuestro entorno y la sociedad.

---





## 7. RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA (RSC)



CONTAMOS  
CON LA  
**SATISFACCIÓN**  
DE LOS USUARIOS  
Y LA CIUDADANÍA.



NUESTROS USUARIOS  
NOS VALORAN  
CON **9,5**.

Durante el año 2023, destacamos las siguientes medidas de buen gobierno:

### Planificación estratégica

Basamos nuestra planificación estratégica en la evaluación de riesgos, el cumplimiento de Agenda 2030, los convenios y acuerdos internacionales

sobre navegación y prevención de la contaminación marina y la política marítima integrada de la Unión Europea.

#### → Evaluamos los riesgos

Identificamos los riesgos relevantes para evaluarlos y poder planificar acciones y minimizar el impacto. Identificamos riesgos para los procesos estratégicos, operacionales y de apoyo.

#### → Establecemos objetivos

Mantener el sólido sistema de respuesta ante emergencias en la mar, contribuir a la conservación de nuestros mares y combatir el cambio climático avanzando en el desarrollo de nuevas capacidades, mediante la adopción de tecnologías y procedimientos innovadores y la mejora de la coordinación con otras administraciones y organismos. Difundir la cultura de seguridad marítima y prevención de la contaminación marina entre personas usuarias de la mar.

#### → Planificamos acciones

### Plan de Actuación 2022-2024

Contamos con un marco estratégico, establecido en el Plan de Actuación de Salvamento Marítimo 2022-2024, en el que se establecen los ejes y las líneas en torno a las que se desenvuelve la

actividad de Salvamento Marítimo para ese periodo. El plan se articula en tres ejes estratégicos y ocho líneas de actuación:

#### → Eje 1.

**Competitividad: Servicios Eficaces y eficientes.**

#### → Eje 2.

**Descarbonización y sostenibilidad.**

#### → Eje 3.

**Digitalización e innovación.**

### Plan Anual de Actuación 2023

Las actuaciones concretas derivadas de la aplicación del Plan de Actuación 2022-2024 se despliegan y concretan para el año 2023 en el Plan de Actuación 2023, estructurado por ejes y líneas, despliega sesenta y siete acciones que ha sido desarrolladas por los servicios de Salvamento Marítimo.

#### → Verificamos el cumplimiento

Trimestralmente realizamos el seguimiento de las actuaciones. Anualmente publicamos el informe de seguimiento del Plan Anual. En 2023 hemos alcanzado un grado de implantación del 84%.

## Transparencia y privacidad

Con el fin de dar a conocer la gestión de la entidad a la ciudadanía, Salvamento Marítimo cuenta con su propio site de transparencia en su página web como canal siempre disponible mediante el cual cualquier parte interesada puede acceder a numerosos documentos sobre su actividad, planificación, presupuestos, etc. Además, desde el portal puede solicitar información a través del enlace en el propio portal.

La publicación de toda la información recopilada en este site le ha mantenido en la primera posición del ranking de transparencia de DYNTRA de empresas públicas.

## DURANTE 2023 SE HAN RESPONDIDO DIEZ CONSULTAS A TRAVÉS DEL BUZÓN DE TRANSPARENCIA.

Disponemos de una política de protección de datos de carácter personal con el fin de poder cumplir con el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, aplicable desde el 25 de mayo de 2018 y con la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

En 2023 no se han recibido ninguna reclamación relativa a violaciones de privacidad o pérdida de datos personales.

## Compromisos con la ciudadanía

Salvamento Marítimo da a conocer los servicios que presta y los compromisos que adquiere con los ciudadanos en su Carta de Servicios 2022-2024, publicada en la web.

## EN EL AÑO 2023 SE HAN CUMPLIDO EL 100% DE LOS COMPROMISOS CON LA CIUDADANÍA.

### Reconocimientos y premios recibidos

La ciudadanía reconoce la labor que presta Salvamento Marítimo. En concreto, en el año 2023 Salvamento Marítimo recibió siete premios y nueve mensajes de agradecimiento de diversas instituciones o ciudadanos, entre los que destacan:

- **Reconocimiento de méritos** en materia de Inclusión y Migraciones por parte del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones por su extraordinaria labor humanitaria recogiendo personas en alta mar y permitiendo que lleguen sanas y salvas.
- **Cruz al Mérito Policial** con Distintivo Blanco de la Policía Nacional por la labor realizada.
- **Premio Faro de Igualdad 2023** de la Autoridad Portuaria de Castellón por las diversas iniciativas para visibilizar a la mujer en el sector marítimo.

→ **IMO Honours for Exceptional Bravery at Sea**, por el rescate del velero Jean Solo Sailor.

→ **Premios Endecan Endesa** en Las Palmas de Gran Canaria.

→ **Medalla al mérito de Protección Civil de Andalucía**.

→ **Medalla al mérito de Protección Civil de Galicia**.

### Certificamos nuestra gestión

Salvamento Marítimo cuenta con los Sistemas de Gestión de Calidad y de Medioambiente, certificados según los requisitos de las normas UNE-EN ISO 9001:2015 y UNE-EN ISO 14001:2015 así como el Sistema de gestión de Seguridad y Salud en el trabajo según la norma UNE-EN ISO 45001:2018. Habiéndose publicado o revisado un manual y diecinueve procedimientos y se cuenta con un sistema de medición de los procesos mediante indicadores habiendo logrado en 2023 cumplir con el 80% de ellos.

**La certificación de nuestros sistemas de gestión nos lleva buscar la mejora continua de nuestros procesos y nuestro comportamiento ambiental, así como a vigilar la salud y seguridad de nuestros trabajadores.**

## DURANTE ESTE AÑO SE HA REALIZADO UN GRAN ESFUERZO EN MATERIA DE GESTIÓN.

## Más participación:

### → Escuchamos:

Contamos con el buzón de Atención al Ciudadano, para acercarnos a las opiniones de la ciudadanía, sus reclamaciones, quejas o sugerencias, así como responder a las dudas o solicitudes de información sobre Salvamento Marítimo.

En el año 2023 se han recibido más de 300 comunicaciones a través del buzón de Atención al Ciudadano, a las que se les ha dado respuesta en menos de siete días de promedio.

Adicionalmente y para fomentar la participación de los trabajadores en la innovación y la mejora de la gestión de calidad y medioambiente, cuenta con el innobuzón, en la intranet de Salvamento Marítimo.

### → Preguntamos:

Salvamento Marítimo analiza la satisfacción de los usuarios con los servicios prestados, encontramos que en un 99% están satisfechos o más que satisfechos, valorando nuestro servicio con una puntuación por encima del 9,5, estando la valoración del personal que les atendió en una puntuación de 9,7. Estos aspectos vienen a corroborar la calidad de las personas que forman Salvamento Marítimo y la implicación del personal en el cuidado de la mar y sus personas en situaciones de riesgo.

## Grupos de interés

Durante el año 2023, Salvamento Marítimo ha realizado un importante trabajo para reforzar las relaciones con sus grupos de interés.

Para ello se han mantenido los mecanismos de coordinación creados en los años anteriores empleando canales de comunicación digitales (tanto a nivel interno como externo), que nos han permitido continuar trabajando desde la distancia, pero con la misma cercanía y deseo de colaboración.



**Trabajadores  
Sindicatos**



**Subcontratistas**

Flota aérea, bases logísticas, actividades subacuáticas, mantenimiento ROV, Sistema Mundial de Socorro



**Medios de  
comunicación**



**Ciudadanía**

Ciudadanía, ONG pro derechos humanos, ACNUR, escuelas náuticas



**Administraciones  
internacionales**  
EMSA, OMI



**Administraciones legisladoras  
relacionadas con vectores  
ambientales**

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) y Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación (MAPA)

Gracias a ello, hemos recogido las necesidades y expectativas de nuestros grupos de interés y adaptado nuestra estrategia para darles cumplimiento con la mayor flexibilidad, en este entorno tan incierto y cambiante.

Reforzamos las relaciones con los grupos de interés escuchando sus necesidades y adaptándonos a ellas.

## REFORZAMOS LAS RELACIONES CON LOS GRUPOS DE INTERÉS ESCUCHANDO SUS NECESIDADES Y ADAPTÁNDONOS A ELLAS.



### Usuarios del servicio de Salvamento

Mercantes, pesqueros, recreo, rescatados, compañías de seguros, despachos de abogados propios, cofradías de pescadores



### Agentes involucrados en emergencias

Bomberos y organismos relacionados con emergencias (formación), 112, Ministerio del Interior-Guardia Civil, Ministerio de Defensa, Armada, Ejército del Aire, UME, Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, Agencia Tributaria, Servicio de Vigilancia Aduanera, Cruz Roja, Servicio de Guardacostas de otros países, Autoridad Portuaria



### MITMA

DGMM, Capitanías Marítimas, Puertos del Estado, autoridades portuarias con firma contratos de servicios, puertos deportivos



### Otros organismos públicos

Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, Comunidades Autónomas, Ministerio de Exteriores, Ministerio de Justicia (juzgados y fiscalía), Instituto Social de la Marina (ISM), Federación Empresarial la Industria Química Española (FEIQUE), Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), Universidades y organismos de investigación, Colegio Oficial de Pilotos de Aviación Comercial, Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto, Colegio de Oficiales de la Marina Mercante, Ayuntamientos, Organización Marítima Internacional (OMI), European Maritime Safety Agency (EMSA), Comisión Europea (CE), Oficina de las Migraciones de las Naciones Unidas, Secretarías de Acuerdos Internacionales de Cooperación, Oil Spill Response (OSRL), Centre de documentation de recherche et d'experimentations sur les pollutions accidentelles des eaux (CEDRE)

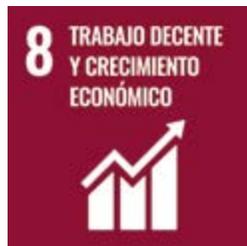


### Organismos y empresas del sector

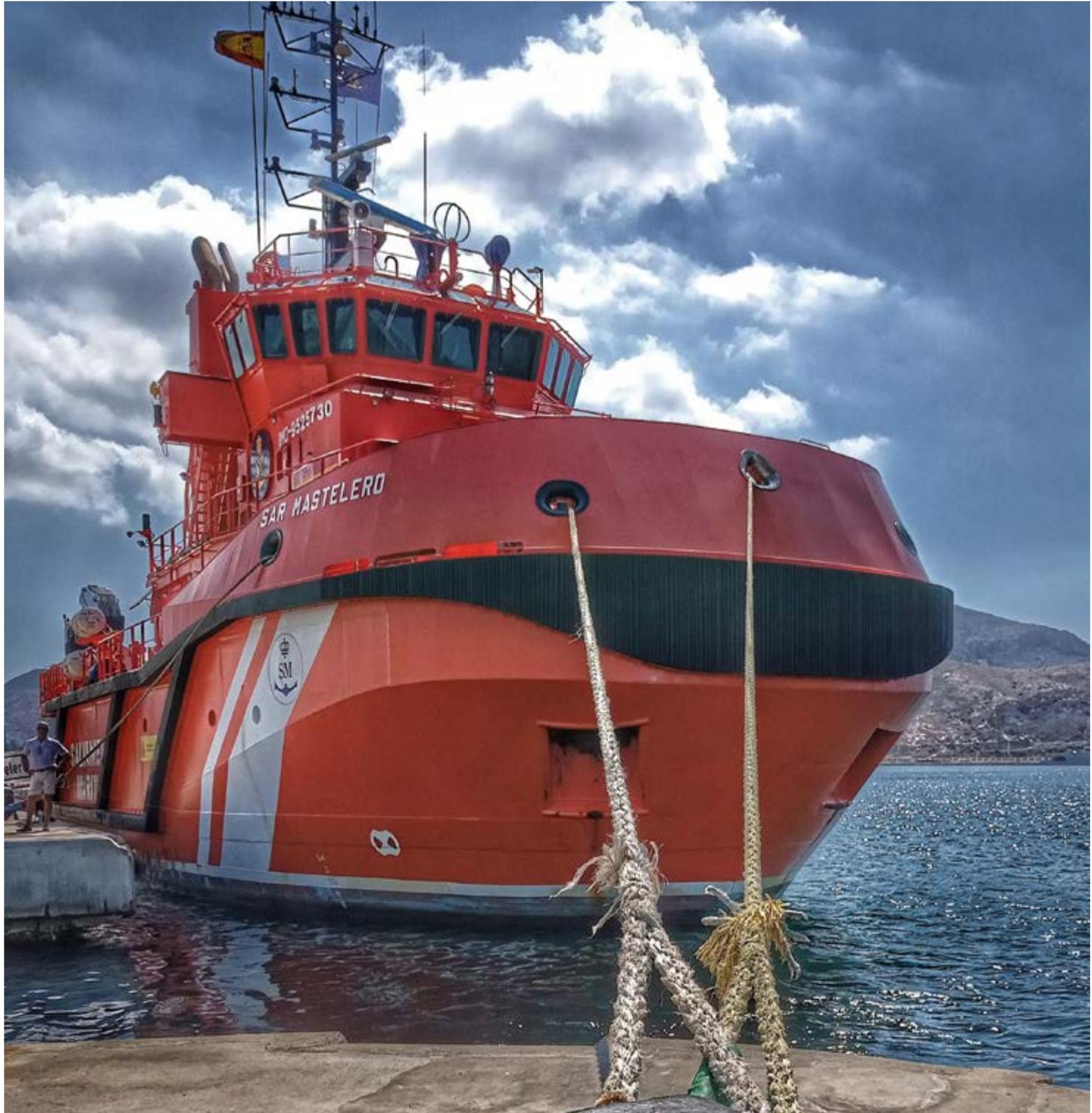
Asociación Española de Navieros (ANAVE), navieras, clúster marítimo, Asociación Nacional de Remolcadores de España (ANARE), ANEN

## ODS

Contribuimos a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030



**Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** son el corazón de la Agenda 2030 y muestran una mirada integral, indivisible y una colaboración internacional.



# 8. DIALOGAMOS CON NUESTRO ENTORNO

Salvamento Marítimo da a conocer su misión y emergencias a la opinión pública a través de prensa escrita, televisión, radio, Internet, las redes sociales y, desde 2023, también a través del podcast Las Caras del Mar.

---



Protegemos la mar.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Salvamento Marítimo

# CÓMO TRABAJAR EN SALVAMENTO MARÍTIMO

ESTOS DE TRABAJO

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Salvamento Marítimo

# CÓMO TRABAJAR EN SALVAMENTO MARÍTIMO

## POR TU SEGURIDAD.



# CÓMO TRABAJAR EN SALVAMENTO MARÍTIMO

PUESTOS DE TRABAJO EN

# LA SEGURIDAD

# LA SEGURIDAD

EMERGENCIAS  
CANAL 16 VHF

## 8. DIALOGAMOS CON NUESTRO ENTORNO

Salvamento Marítimo da a conocer su misión y emergencias a la opinión pública a través de prensa escrita, televisión, radio, Internet, las redes sociales y, desde 2023, también a través del podcast **Las Caras del Mar**.

En 2023 se celebró el 30 aniversario de Salvamento Marítimo y en torno a este acontecimiento giraron muchas de las acciones de comunicación del departamento tales como: preparación (elaboración del guion y puesta en escena) del acto celebrado en el Ministerio de Transportes, grabación de vídeos alusivos, gestión con la ONCE para dedicar un cupón diario al 30 aniversario, elaboración del guión y supervisión del zoom infinito **Historia de Salvador**; creación de coreografía personalizada con club de natación Real Canoe, para grabarla en un vídeo, que se proyectó el día del acto y se publicó en redes sociales.

Además, durante 2023, se realizaron las siguientes acciones en materia de comunicación:

- **Información a medios de comunicación** en relación con emergencias.
- **Gestión de 320 peticiones de medios de comunicación** para realizar entrevistas, reportajes, y solicitudes de datos y material gráfico.
- **Un ejemplo destacado en 2023 fueron las numerosas peticiones**

recibidas para realizar entrevistas o reportajes relacionadas con la celebración del 30 aniversario de Salvamento Marítimo.

Por otro lado, hay que destacar que la actividad de Salvamento Marítimo relacionada con inmigración ocupó gran parte del trabajo del departamento de prensa. Se atendieron peticiones prácticamente a diario, no sólo gestionando la realización de entrevistas, sino dando respuesta directa a consultas de los medios de comunicación.

- **Publicación de más de 4.800 mensajes en todas las redes sociales** de Salvamento Marítimo.
- **Publicación de 220 mensajes de carácter interno** (mensajes del día) en la intranet.
- **Elaboración y difusión de doce ediciones de la newsletter** con las principales noticias destacadas de cada mes.
- **Difusión de notas de prensa, algunas en colaboración con la Dirección General de Marina Mercante** con información relevante sobre la actividad de Salvamento Marítimo.
- **Redacción y edición de la memoria anual de la organización.**
- **Redacción de reportajes y noticias para la Revista Informar** (Secciones:

**Mujer y Mar, Las Caras del Mar y Cumplemares**) en la web de Salvamento Marítimo.

- **Redacción de discursos y guiones para actos.**
- **Grabación y edición de vídeos para publicación en redes sociales.**
- **Redacción de reportajes para la revista MITMA y para otras publicaciones especializadas.**

### Seguimiento de medios

A lo largo del año 2023 se efectuó un seguimiento diario de la presencia de Salvamento Marítimo en prensa, radio, televisión e Internet. Adicionalmente, con periodicidad mensual se elaboró un informe de indicadores de comunicación en donde se analizan los datos más relevantes. Los datos de 2023 fueron los siguientes:

En TV, prensa escrita y medios online aparecieron 41.790 noticias relativas a Salvamento Marítimo, de las cuales 2.419 fueron en TV, 5.736 en prensa escrita y el resto en medios on line.

**A LO LARGO DEL AÑO 2023 SE EFECTUÓ UN SEGUIMIENTO DIARIO DE LA PRESENCIA DE SALVAMENTO MARÍTIMO.**



En TV prensa escrita y medios online se han publicado **41.790 noticias** relativas a Salvamento Marítimo, de las cuales 2.419 han sido en TV, 5.736 en prensa escrita y el resto en medios on line.



La página web ha contado con **238.335** usuarios totales.



En Twitter se ha llegado a los **78.080** seguidores, más de **2.431** que el año anterior.



En Facebook se han alcanzado los **106.736** Me gusta, **5.064** más que el año anterior.



En Instagram se cuenta con **43.340** seguidores y **14.739** en LinkedIn.



El canal de Salvamento Marítimo en Youtube tuvo **81.849** visualizaciones.

## Web

Salvamento Marítimo cuenta con una web dinámica con contenidos centrados en cuatro ejes: información corporativa, consejos de seguridad náutica, información sobre medioambiente y canal de información para medios de comunicación. En 2023 tuvo 238.335 usuarios totales.

## Redes sociales

La publicación de contenidos en las redes sociales mantiene su papel destacado dentro de la estrategia de comunicación de Salvamento Marítimo. Se siguió potenciando la presencia activa en Twitter, Facebook, Youtube, Vimeo, LinkedIn e Instagram con el fin de difundir nuestra actividad de un modo atractivo y dinámico, acorde con la actual demanda social de información.

A lo largo de 2023 seguimos haciendo hincapié en los mensajes dirigidos a los usuarios de la náutica de recreo, como es habitual desde hace años, para concienciarlos de los peligros potenciales de la mar y transmitirles mensajes de seguridad, englobados en el hashtag **#SeguridadNautica**.

Por otra parte, se publicaron mensajes de otras campañas en curso: **#MaresLimpios**, **#Riesgos0**, **#CruzRoja** y **#MaresLimpios**.

Como novedad, en 2023 se puso en marcha la campaña **#12meses12causas**, que dedicaba cada mes del año a un tema de interés, explicado en un hashtag. Por ejemplo, en febrero la causa fue **#HomólogosenlaMar**, y se explicó cómo funcionan los servicios de salvamento y seguridad marítima en otros países.

**INFORMAMOS A LA OPINIÓN PÚBLICA SOBRE NUESTRA MISIÓN Y EMERGENCIAS A TRAVÉS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN, NUESTRA WEB Y REDES SOCIALES.**



## PÓDCAST LAS CARAS DEL MAR

El año 2023 comenzó con un proyecto novedoso realizado desde el departamento de comunicación: el pódcast de Salvamento Marítimo, **Las Caras del Mar**.

El pódcast, que sigue en marcha en 2024, se estrenó en febrero de 2023, y a lo largo de ese año se emitieron trece capítulos, abordando la labor de Salvamento Marítimo y dando voz a las personas que están detrás de sus buques de salvamento y las torres de control.

Muchas caras, muchas historias. Así, en marzo, el pódcast puso rumbo a la igualdad. El segundo capítulo de **Las Caras del Mar** se dedicó a la celebración del 8 de marzo, Día Internacional de la Mujer. Y la protagonista invitada fue Patricia López Marín, subjefa del Centro de Salvamento Marítimo en Tarifa, y ejemplo de mujer que ha roto barreras de género en su profesión marítima.

Así se fueron sucediendo los meses y los capítulos: 30 aniversario, Barcos con nombre de estrella, Operación salida en la mar, Salvamento Marítimo en Madrid, Centro Jovellanos... Hasta llegar a diciembre y cerrar el año, celebrando la Navidad a bordo del buque Miguel de Cervantes.



**PERO PARA CONOCER  
DE VERDAD DE QUÉ VA  
ESTE PÓDCAST  
¡LO MEJOR ES  
ESCUCHARLO!**

## Historias detrás de la historia del mar

Historias detrás de la historia. Historias que se olvidarían, historias con nombre y apellido que Salvamento Marítimo quiere recordar, que se recuerden. Las secciones de **Las caras del Mar** y **Mujer y Mar** son un sentido reconocimiento a quienes de alguna manera contribuyen a unos mares más seguros y más limpios. Su historia es la nuestra.

### Las Caras del Mar

*“Capitanes, mecánicos, cocineros, administrativos, rescatadores, gruistas, pilotos, controladores\*... TÚ. Bienvenidos a Las Caras del Mar, la nueva sección en la que ponemos cara, y sobre todo ponemos vida, a todos los que hacemos esta gran familia. Hoy nos vamos a Tenerife a conocer de cerca al capitán de la Guardamar Talía, Francisco Toledo”.*

Era 13 de septiembre de 2016. Desde entonces, Las Caras del Mar suman y siguen. Nacieron para dar voz a quienes están entre bambalinas, detrás de los operativos, de cada emergencia, en cada Centro de Coordinación. También historias de gratitud de quienes fueron salvados de los familiares y queridos para quienes ya era tarde. Pero siempre estamos ahí. Estuvimos y estaremos.

Historias detrás de las historias que vosotros dibujáis y nosotros escribimos. Siempre nos faltan las palabras.

En 2023 desfilaron por esta galería marinos como **Manuel Fernández**, capitán buque Punta Mayor y **José**

**Antonio Hernández**, marinero de la **Salvamar Alkaid**. Hablamos con el **jefe de Mantenimiento de los Centros de Coordinación de Almería y Cartagena**, **Francisco Miras** y con la **subjefa del Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo**, **Carmen Solana**. En Madrid hicimos un alto en el camino para charlar con la **jefa de Servicio de Gestión de Personal**, **Tatiana Legorgeu**, y no muy lejos, entre idas y venidas, hicimos lo mismo con **Nuria Paz**, la **jefa de área de Flota**.

Desfilaron profesionales con firma propia como el **escritor y jefe de área**

**VTS en el Centro Jovellanos**, **Carlos Fernández Salinas** o muy vinculados a Salvamento Marítimo como el **capitán marítimo de Las Palmas**, **Francisco García Lascurain**.

Y hubo un hueco para temas que nos preocupan como el sector pesquero con una entrevista al **presidente de la Federación Gallega de Cofradías**, **José Antonio Pérez Sieira**.

(\*) El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).

### El curioso viaje de Abdel Haouari a Salvamento Marítimo

Entre todas las visitas, quizás la más emocionante fue la del protagonista de esta historia.

Un día cualquiera en la sede de Salvamento Marítimo en la calle Fruela (Madrid), personas que entran y salen, reuniones, llamadas, visitas, más llamadas, ascensor que sube y baja, personal de mantenimiento que encaja en el día a día... también la revisión de los sistemas de aire acondicionado. Y ahí es donde entra en escena **Abdel Haouari**, un joven de treinta años marroquí que pide permiso para ‘molestar’ y regala su sonrisa. Nada fuera de lugar si no fuera porque un día Abdel contó su secreto mejor guardado. Él había sido salvado por Salvamento Marítimo hacía tres años, cuando llegaba en una patera.

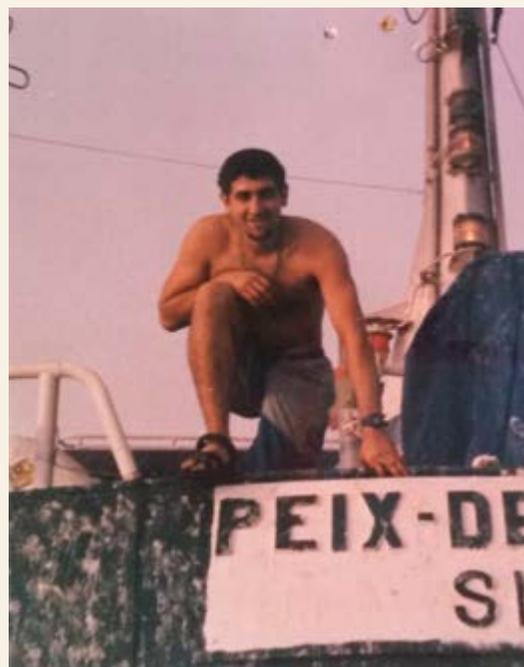


Lee aquí toda su historia.

Se congela el tiempo y se congelan las palabras al recordar aquel 16 de marzo de 1998. Frío. En niveles de hipotermia. *“Si la temperatura corporal es inferior a 35°C se debe buscar atención médica urgente. Entre los 35°C y los 32°C el organismo aún puede reaccionar; hay escalofríos y temblor intenso en un intento de aumentar la temperatura corporal”*. José Antonio Hernández tenía 33 grados de temperatura y veinte años. Aguantó. Fue rescatado por un pesquero y el helicóptero de Salvamento Marítimo. Hoy es él quien rescata desde la Salvamar Alkaid.

---

**JOSÉ ANTONIO HERNÁNDEZ**  
Marinero Salvamar Alkaid



## Mujer y Mar

Marinas, pescadoras, científicas, oceanógrafas, trabajadoras en puertos y plataformas, directivas, profesoras, administrativas... escritoras de mar. En Salvamento Marítimo estrenamos en 2023 una sección con el objetivo visibilizar y dar voz a todas las mujeres que trabajan por y para la Mar. Un paso de gigantes para conseguir el objetivo 5 de la ONU: lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y las niñas. Ha sido un desfile de profesionales del mar que de alguna manera han roto estereotipos. En nuestro blog. En inforMar, **Mujer y Mar**. #Rumboaligualdad



Mujer y Mar  
Todos los reportajes  
Revista Informar

**“Es importante que estemos donde queremos estar, que las mujeres tengamos las mismas oportunidades que los hombres”.**

(Mónica Mulero)

Qué mejor manera que inaugurar esta sección que con la **directora de Operaciones de Salvamento Marítimo, Mónica Mulero**, la primera mujer que ocupa este cargo.

Fue la primera de una larga lista que sigue creciendo. Por la galería de Mujer y Mar ha pasado también la que fuera **la primera mujer directora de esta casa, Pilar Tejo**. Y la primera mujer **directora general del Instituto Marítimo Español (IME), Mercedes Pardo**. En la Dirección General de la Marina Mercante hicimos una parada muy enriquecedora para hablar con la **subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ana Nuñez Velasco**, y con la **inspectora de la Capitanía Marítima de Las Palmas, Marta Galbán**.

Tuvimos la suerte de conocer el trabajo de la secretaria adjunta en la **Secretaría del Acuerdo de Bonn y de la Comisión OSPAR** y compañera de esta casa, **Laura de la Torre** y charlar con la **presidenta de WISTA Spain, Rosana Velasco**.

Aprendimos mucho con **Antonia Fernández Cervera**, capitán de la Marina Mercante y head of energy parks logistics en **CEPSA** y con la **jefa de la Oficina de Información del Instituto Social de la Marina (ISM), Lourdes Pérez**.

Otras entrevistas que nos abrieron los ojos a distintas realidades de la mar fueron la de la **ambientóloga y especialista en Ciencias del Mar, Miriam Troyano**, o la de **Carmen Navas**, patrón mayor **Cofradía Pescadores Caleta de Vélez**.

**“TAMBIÉN ES ROMPER EL TECHO TENER CAPITANAS DE BARCOS, JEFAS DE CENTROS, JEFAS DE SERVICIO, CONTROLADORAS, TÉCNICAS... SALVAMENTO MARÍTIMO ES UN REFLEJO DE LA SOCIEDAD”.** (Mónica Mulero)



Mujer y Mar  
Reportaje Mónica Mulero  
Revista Informar

## Campaña de seguridad en la náutica de recreo

En 2023 se llevó a cabo la presentación de inicio de la Campaña de Verano de seguridad en la náutica de recreo mediante un acto celebrado el 13 de junio en Las Palmas. Promovida por la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo esta Campaña se realiza anualmente para reducir los siniestros y emergencias que este sector genera durante el periodo estival, coincidiendo con la temporada alta de vacaciones.

En el acto, celebrado en el Real Club Náutico de Gran Canaria y presidido por el director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, se destacó la necesidad de coordinación entre todos los agentes implicados en mantener la seguridad marítima, incluyendo a los usuarios y empresarios de la náutica de recreo, representados por Anen, y a aquellos que velan por el cumplimiento de las normas en el mar: el servicio marítimo de la Guardia Civil, con el que colabora la Dirección General de Marina Mercante.

Bajo el lema **Respetando las normas, disfrutarás seguro**, la campaña pretende concienciar a los usuarios de embarcaciones de recreo, motos náuticas y otros deportes y actividades recreativas de la necesidad de cumplir las normas en un espacio compartido como es el mar, ya que el verano pasado en torno al 55% de las emergencias atendidas por los servicios de Salvamento Marítimo se concentraron en este sector.

## SE DESTACÓ LA NECESIDAD DE COORDINACIÓN ENTRE TODOS LOS AGENTES IMPLICADOS EN MANTENER LA SEGURIDAD MARÍTIMA.



## Salvamento Marítimo en la feria aula

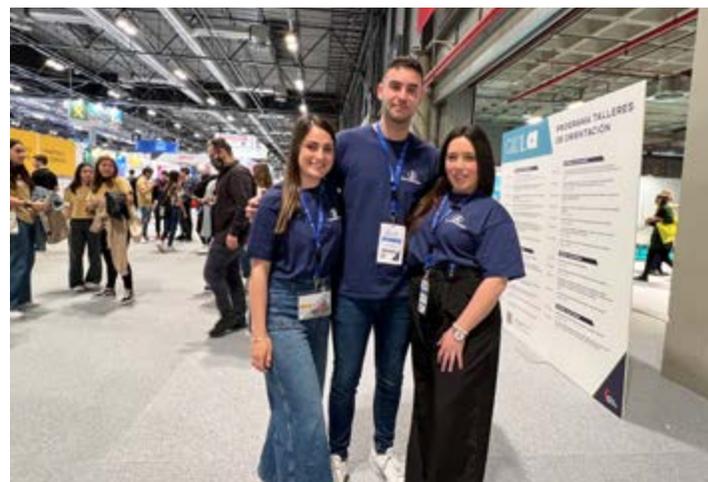
Desde el día 22 al 26 de marzo participamos en AULA 2023, una feria que ayuda al estudiante a decidir eficazmente su futuro formativo y profesional. Combina una oferta de centros educativos y formativos, entidades y empresas de servicios que dan respuesta a las necesidades de formación de estudiantes (de 4º de

E.S.O en adelante) que acuden a elegir el centro en el que formarse para acceder al mercado laboral. Esta iniciativa se celebra en IFEMA Madrid.

Salvamento Marítimo tiene mucho que decir. Cuenta con un stand en el que se informa de los estudios necesarios para acceder a cualquiera de los perfiles relacionados con el salvamento marítimo. Los jóvenes querían saber. Venían cargados con una batería de preguntas

que el personal de RRHH y alguno de nuestros controladores\* desplazados desde otros centros de trabajo atendieron de manera personal. Uno a uno. Quién sabe si el paso por nuestro stand marcará el futuro profesional de algunos de estos jóvenes y terminarán trabajando en nuestra empresa.

(\*). El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).



# 9. MODERNIZACIÓN DE MEDIOS EFICACES Y EFICIENTES

En el día a día en la mar, es de vital importancia contar con los recursos necesarios para dar una respuesta rápida, a fin de resolver las emergencias. **La incorporación de nuevos medios de Salvamento Marítimo se enmarca en el Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2021-2024.**

---





HEROINAS DE SALVORA  
**SALVAMENTO  
MARITIMO**

PERIGOSO

## 9. MODERNIZACIÓN DE MEDIOS EFICACES Y EFICIENTES



La Salvamar Izar, construida en los astilleros Auxiliar Naval del Principado (Asturias) este mismo año 2023, ha supuesto una inversión de 2,3 millones de euros. Ello ha permitido incorporar los más modernos medios para el salvamento de los que se puede disponer. La Salvamar Izar, de 21,50 metros de eslora incorpora como novedad los sistemas DP (posicionamiento dinámico) y Jet Anchor, así como una sonda de barrido lateral en 3D con alcance de hasta 300 metros. Dispone también de un equipo de comunicaciones por satélite Inmarsat fleet one y tiene una autonomía de 400 millas náuticas con dos motores de 1.400 CV. Su capacidad de tiro de remolque es de 6 toneladas.

### Adiós Mizar, hola Izar

Llegó a su base de Gran Tarajal (Fuerteventura) el día 18 de abril con una tripulación compuesta por cuatro personas en cada turno (4+4). Ha sustituido en esta base a la Salvamar Mizar, que pasará a operar desde San Sebastián de La Gomera. La Salvamar Mizar será muy recordada por las tripulaciones, pues ha asistido desde su incorporación a su base en Gran Tarajal a unas 10.000 personas en temas de inmigración en 201 servicios.

Las salvamares intervienen en la mayoría de las emergencias atendidas por Salvamento Marítimo gracias a su rápida respuesta. Las salvamares son las unidades más versátiles de la flota de Salvamento Marítimo por su alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Alcanzan velocidades superiores a los 38 nudos y están construidas en aluminio y tienen bajo francobordo, lo que las hace apropiadas para recoger naufragos del agua, además de dar remolques y asistencias.

**LA SALVAMAR MIZAR SERÁ MUY RECORDADA POR LAS TRIPULACIONES, PUES HA ASISTIDO DESDE SU INCORPORACIÓN A SU BASE EN GRAN TARAJAL A UNAS 10.000 PERSONAS.**

## Nueva Salvamar Lyra con base en Roses

Fue presentada el 19 de abril en su base de Roses por el director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena. “Salvamento Marítimo continúa modernizándose en este lugar para proteger a todos los navegantes de estas aguas mediterráneas del norte de Cataluña”. García Lena también destacó “la importante labor que desde la base de Roses realiza Salvamento Marítimo”, resaltando que “Roses ha contado desde el año 2000 con la Salvamar Cástor, una de nuestras clásicas y queridas embarcaciones de 15 metros de eslora. Sus servicios han sido importantes y baste recordar que sólo el año pasado participó en la resolución de 151 emergencias en la mar”.

Esta salvamar es uno de los mejores y más modernos medios de salvamento con el que contamos gracias al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana al que pertenecemos”.

En el acto estuvo acompañado por el alcalde de Roses, Joan Plana Sagué; el capitán marítimo de Palamós, José Ramón Trancón Lagunas; la directora de Operaciones de esta Casa, Mónica Mulero, y el jefe del CCS Barcelona, Gerardo Gantes entre otras autoridades.



## Salvamento Marítimo: somos noticia

La Salvamar Lyra, construida en los astilleros Auxiliar Naval del Principado, ha supuesto una inversión de 2,3 millones de euros. Ello ha permitido incorporar los más modernos medios para el salvamento de los que se puede disponer. La Salvamar Lyra, de 21,50 metros de eslora incorpora como novedad los sistemas DP (posicionamiento dinámico) y Jet Anchor, así como una sonda de barrido lateral en 3D con alcance de hasta 300 metros. Dispone también de un equipo de comunicaciones por satélite Inmarsat fleet one y tiene una autonomía de 400 millas náuticas con dos motores de 1.400 CV. Su capacidad de tiro de remolque es de 6 toneladas.

Las salvamarees intervienen en la mayoría de las emergencias atendidas por Salvamento Marítimo gracias a su rápida respuesta y versatilidad.

## Guardamar Urania, embarcación de nueva construcción

Salvamento Marítimo celebró el 12 de septiembre la entrega de la Guardamar Urania en la sede de Astillero Armón, en Burela (Lugo) –adjudicatarios del concurso para la construcción de la embarcación-.

Al acto acudieron el director general de Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Benito Núñez Quintanilla, el director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena; y el presidente de Armón, José Ramón



Fernández García y el consejero delegado, Laudelino Alperí Baragaño.

Este nuevo buque, que lleva el nombre de Urania, la musa de la astronomía, pertenece al tipo de embarcaciones de intervención rápida, de 40 metros de eslora, denominadas Guardamarees, de mayor envergadura y prestaciones que las Salvamarees.

La Urania se suma así a las 4 **guardamarees** que se encuentran en servicio: Guardamar Talía, Guardamar Concepción Arenal, Guardamar Polimnia y Guardamar Calíope. Estas embarcaciones no tienen una ubicación geográfica fija, estando

estratégicamente situadas a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad. Estos criterios están basados en conseguir minimizar los tiempos de respuesta para realizar una mejor cobertura y actuación eficaz, adecuada a las previsiones de ocurrencia de emergencias que proporciona el estudio y análisis de las estadísticas recientes. Este ejercicio es continuo y da lugar a redistribuciones de los medios de salvamento cuando las condiciones así lo exigen.

El aspecto más importante de estos buques es que todo su casco y superestructura están construidos en aluminio, por lo que es un tipo

de barco, tanto por su diseño como sus prestaciones, único en su clase. La Urania incorpora los medios más modernos, tanto en navegación, comunicaciones, como en sistemas de búsqueda y rescate. Entre sus características destaca una eslora de 40 metros, una velocidad de 30 nudos y

una autonomía de 1.450 millas a velocidad de 15 nudos (económica).

La incorporación de esta unidad a la flota de Salvamento Marítimo se enmarca dentro del Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2021-2024 –de

la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo-, que se aprobó en diciembre de 2021 y tiene entre sus líneas más importantes la modernización de los medios, con el objetivo de dar un servicio eficaz y eficiente.

**ESTE NUEVO BUQUE, QUE LLEVA EL NOMBRE DE URANIA, LA MUSA DE LA ASTRONOMÍA, PERTENECE AL TIPO DE EMBARCACIONES DE INTERVENCIÓN RÁPIDA, DE 40 METROS DE ESLORA, DENOMINADAS GUARDAMARES, DE MAYOR ENVERGADURA Y PRESTACIONES QUE LAS SALVAMARES.**



### Visita de José Luis García Lena a la guardamar en construcción

El **director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena** (derecha) -acompañado por el **jefe de Flota Marítima** (a su lado), **Raúl Estaire y Juan Vasco** (izquierda), **jefe de área de dicho servicio**- acudió el 11 de julio a las instalaciones de Astilleros Armón, en Burela, para supervisar la construcción de la nueva Guardamar Urania, cuya botadura tuvo lugar a finales de junio. Esta nueva unidad, destinada al salvamento y rescate de vidas y bienes en la mar, así como con capacidad de remolque y lucha contra incendios, se sumará a las **4 guardamares** con las que ya cuenta Salvamento Marítimo. El jefe de máquinas de la Guardamar Urania, José Joaquín Martínez Martínez, los acompañó en la visita a esta nueva unidad.

## Características técnicas

La nueva Guardamar Urania está propulsada por dos motores diésel de 1.840 kW a 1.800 rpm cada uno. Éstos tienen un bajo consumo de combustible y un bajo nivel de ruidos y vibraciones. Transmiten su potencia a una reductora-inversora, que a su vez mueven a dos ejes que, mediante dos hélices de paso fijo, le da una gran maniobrabilidad llegando a lograr una velocidad máxima de 29,5 nudos. Para ayuda a las maniobras de atraque, lleva una hélice transversal a proa con una potencia de 75 kW.

Dispone de dos grupos generadores auxiliares de 130 kW cada uno, una planta potabilizadora de agua, una planta de tratamiento de aguas residuales, una depuradora de gas-oil, un compresor de aire. La guardamar tiene una maquinilla

hidráulica a popa y gancho de remolque para labores de remolque acordes al bollard pull de la misma.

Como medios de rescate, la guardamar dispone de una embarcación auxiliar con capacidad para seis personas. Va estibado en cubierta principal y el arriado se realiza por medio de la grúa del buque y la ayuda de un tangón de una manera rápida y segura.

Para la recogida de naufragos, se ha dotado a la embarcación de una red estibada en un tambor hidráulico en la banda de estribor. Asimismo, en estribor, se ha dispuesto de unas zonas de rescate amplia al nivel del mar con visión directa desde el puesto de gobierno en el puente, lo que facilita la recogida de las personas desde la mar. En cuanto a la atención de naufragos, la embarcación dispone de una sala especialmente diseñada en la cubierta principal con

fácil acceso para camillas. Este local está climatizado, y tiene acceso directo a una enfermería para el cuidado de heridos con estiba de camilla, botiquín incluido, y con un aseo completo exclusivamente para rescatados.

La Guardamar Urania tiene un puente donde alberga todos los medios de navegación, comunicación y control. Se trata de un puente moderno y con pantallas multifunción que ofrecen la opción de seleccionar a la tripulación los sistemas que necesitan utilizar según la operación y ergonómico con gran visibilidad con puesto de control a proa y a popa (gran visibilidad a la cubierta principal y zona de rescate del costado de estribor). También está dotada de una sonda de barrido que puede realizar mapeos 3D del fondo marino siendo esto de gran ayuda en la búsqueda y localización de pecios o similares.



## Visita a la Guardamar Urania en Arrecife



El delegado del Gobierno en Canarias, Anselmo Pestana, visitó el 19 de diciembre la nueva embarcación de Salvamento Marítimo (SASEMAR), la Guardamar Urania, en el puerto de Arrecife (Lanzarote), acompañado por el director general de la Marina Mercante y presidente de SASEMAR, Gustavo Santana, y por el director de SASEMAR, José Luis García Lena. El delegado del Gobierno y los responsables de Salvamento Marítimo conocieron de primera mano las impresiones del personal de la embarcación tras los primeros meses de servicio en la Guardamar Urania, que se encuentra preparada para una rápida y efectiva intervención.

Anselmo Pestana se ha mostrado muy conforme con la nueva incorporación a la flota de Salvamento Marítimo, destacando el volumen de trabajo que tienen los profesionales de SASEMAR en Canarias: *“Ésta es la quinta guardamar que vamos a tener en*



*Canarias. Esto fortalece nuestra capacidad de salvamento en Canarias y es una inversión clave para un personal que, como saben, este año han tenido una actividad muy intensa”. “Una quinta parte de las embarcaciones que tiene nuestro país están posicionadas en Canarias. A la Capitanía Marítima y al personal de Salvamento Marítimo nuestra felicitación por el magnífico trabajo que han realizado este año”,* ha añadido el delegado del Gobierno.



El director general de la Marina Mercante ha destacado el esfuerzo que se está realizando en la ruta canaria: *“Desde el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible se apuesta por posicionar las embarcaciones donde es más eficaz su uso y en este caso en Canarias es necesario por el repunte que ha habido en la migración. Además esta embarcación tiene mayor facilidad para que los tripulantes operen con las personas que sufren incidentes marítimos”.*



Por su parte, José Luis García Lena, director de Salvamento Marítimo, ha subrayado la evolución que supone la incorporación de la Guardamar Urania: *“Esta embarcación cuenta con 40 metros de eslora, mientras que las anteriores contaban con solo 32 metros. Además, cuenta con una zona de rescate a una banda, esto permite que esta zona de rescate se haya ampliado y se puedan realizar de una manera mucho más segura”.*



### Construcción del buque Heroínas de Sálvora / noviembre

Más de 200 personas ultiman los trabajos en los astilleros Zamakona de Santurce para empezar en breve las pruebas de Mar. El Heroínas de Sálvora es un remolcador de altura, especializado en salvamento de la vida humana en la mar, remolque y lucha contra la contaminación. Tiene 82,35 metros de eslora y su zona de habilitación tiene capacidad para alojar a 16 miembros de la tripulación y 24 de operaciones especiales. Además, incluye una cubierta de vuelo para drones de hasta 9 metros y un hangar con capacidad simultánea para dos unidades, con lo que se mejora la capacidad de manejo de todas las situaciones a las que se hace frente en Salvamento Marítimo. Su construcción figura en el Plan Nacional de Salvamento 2021-2024, aprobado en diciembre de 2021 y tiene entre sus objetivos más importantes la modernización de los medios, con el objetivo de dar un servicio eficaz y eficiente.

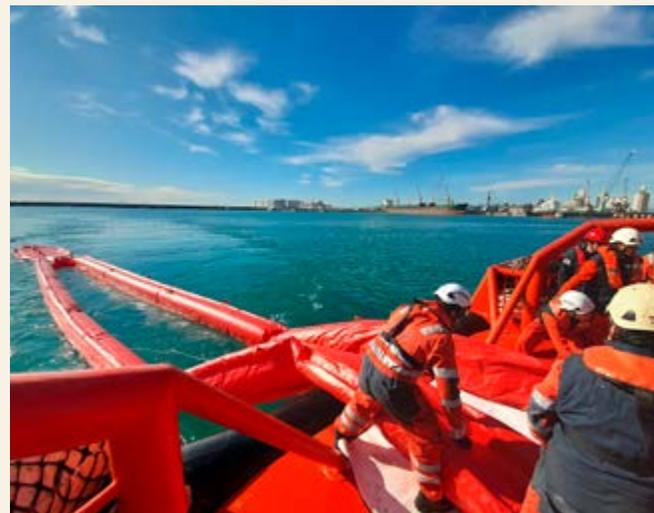


# 82,35

METROS DE ESLORA

EL HEROÍNAS DE SÁLVORA  
ES UN REMOLCADOR DE ALTURA,  
ESPECIALIZADO EN SALVAMENTO  
DE LA VIDA HUMANA EN LA MAR,  
REMOLQUE Y LUCHA CONTRA LA  
CONTAMINACIÓN.

## Seguimos trabajando para ser mejores



Extensión de la nueva barrera de contención EXPANDI ORS25/10

### Nuevo equipo de recogida de hidrocarburos destinado a los remolcadores de menor porte de Salvamento Marítimo

Salvamento Marítimo cuenta con nuevas barreras oceánicas de lucha contra la contaminación marina en los buques Sar Mesana, Sar Mastelero, Sar Gavia, María de Maeztu, María Zambrano, María Pita, Marta Mata. Estas barreras tienen capacidad de respuesta ante contaminaciones por hidrocarburos en operaciones urgentes y sin preparación previa.

A principios de 2023, se hizo entrega de **6 nuevas barreras de contención** a estos **7 remolcadores** de Salvamento Marítimo de 40 metros de eslora. Con la entrega de cada sistema de recogida de hidrocarburos se realizaron dos

ejercicios de adiestramiento para las dos tripulaciones de cada unidad marítima a la que se destinó la entrega. Todos estos ejercicios, fueron coordinados por los Técnicos de Operaciones\* SAR y LCC.

El sistema consiste básicamente en una barrera formada por dos brazos en forma de V, inflable desde la cubierta del barco a través de un punto único de inflado. En el vértice central dispone de un sistema de separación y una conexión a un depósito de recolección y almacenamiento de hidrocarburo extraíble e intercambiable. La barrera para su despliegue dispone de una puerta o paraván flotante



que permite que la misma sea desplegada con solo dos personas y sin necesidad de utilizar otra unidad marítima. El sistema y todo el equipamiento adicional está almacenado en un contenedor de 10 pies que facilita su transporte, embarque y utilización. Seguimos trabajando para ser mejores.

(\*). El uso genérico del masculino se basa en su condición de término no marcado en la oposición masculino/femenino (RAE).

# 10. APOSTAMOS POR LA INNOVACIÓN

Con el propósito de consolidar una sólida estrategia de futuro, **Salvamento Marítimo** ha impulsado el desarrollo de tecnologías innovadoras y sostenibles.

---



EN EL MAR UN MINUTO  
ES UNA VIDA.

iSAR



## 10. APOSTAMOS POR LA INNOVACIÓN



### iSAR: Una mirada al futuro de Salvamento Marítimo

#### EL 13 DE JUNIO PRESENTAMOS EL PROGRAMA INTEGRAL DE INNOVACIÓN ISAR.

El 13 de junio presentamos el Programa Integral de Innovación iSAR ante autoridades canarias y la Secretaría del Estado en Las Palmas. El anuncio

y presentación del sistema en las islas se realizó en el Auditorio Alfredo Kraus de Las Palmas. En el acto intervinieron el delegado del Gobierno en Canarias, Anselmo Pestana, la subdirectora general de seguridad, contaminación e Inspección Marítima de Marina Mercante, Ana Núñez y el director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena.



Gracias al proyecto innovador iSAR, llegaremos antes a tenderte una mano si estás en peligro en la mar. Conseguiremos así reducir la incertidumbre y la angustia para los rescatados y para sus familias. Para conseguir estos objetivos que se han probado en junio de 2023 en Canarias, Salvamento Marítimo incorpora aeronaves no tripuladas, nuevas plataformas y sensores inteligentes capaces de detectar a naufragos de manera automática en condiciones meteorológicas adversas, incluso de noche; un sistema de comunicaciones satelitales de gran capacidad y una red de comunicaciones digital que conecta a las unidades desplegadas en la mar. También se podrá realizar el seguimiento de atmósferas tóxicas y peligrosas, emisiones atmosféricas procedentes de los buques y contaminaciones en la superficie marina. Estos sistemas deben operar dentro de una emergencia como una red de información que permita compartir la información en tiempo real.

Salvamento Marítimo anuncia con orgullo este proyecto que le permitirá consolidar su posición a nivel internacional. El proyecto iSAR ha sido cofinanciado con un 85% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través de una ayuda concedida por el Ministerio de Ciencia e Innovación. El 15% restante ha sido aportado por SASEMAR.



Encuentra más información sobre este proyecto en nuestra web [isar.sasemar.es](https://isar.sasemar.es)



- **El proyecto iSAR**, desarrollado en un tiempo récord de 14 meses, **tiene como objetivo mejorar el desempeño, eficacia y eficiencia de los servicios de salvamento** mediante la innovación en las prestaciones y capacidades de las unidades marítimas, aéreas y los centros de coordinación.
- **Salvamento Marítimo realizó la prueba piloto de su nuevo sistema inteligente para sus operaciones**, desarrollado en el proyecto iSAR (Programa integral de innovación en Salvamento Marítimo), en sus unidades y centros de coordinación de Canarias a finales de junio de 2023.
- Salvamento Marítimo ha incorporado para la prueba a algunas de sus unidades y centros de coordinación de Canarias **sensores inteligentes de localización, un sistema de comunicaciones digital y satelital de gran capacidad para compartir la información en tiempo real**, además de drones.
- **Se han modificado e incorporado las nuevas capacidades a la Salvamar Macondo y la Guardamar Calíope, el Helimer 202, el avión SASEMAR 103, los centros de coordinación con las estaciones de mando y control** (Santa Cruz, Las Palmas y Madrid) y **3 embarcaciones** conectadas a satélites de órbita baja (Salvamares Al Nair, Alpheratz y Mizar).

## Nuevo departamento de I+D+i

Con el propósito de consolidarse como motor clave de la competitividad de Salvamento Marítimo para los próximos años, se ha desarrollado el Plan de Innovación alineado con las responsabilidades y funciones esenciales de SASEMAR.

Nuestra visión en términos de I+D+i consiste en impulsar el desarrollo de tecnologías y capacidades innovadoras y sostenibles. Estos esfuerzos se organizan en torno a cinco áreas estratégicas del Plan de Innovación susceptibles de subvención y/o financiación nacional o internacional, aprovechando las oportunidades que suponen los fondos Next Generation EU y el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la Economía Española para el periodo 2021 – 2027.

Estas cinco áreas estratégicas son las siguientes:

→ **Unidades de intervención**

→ **Equipamiento**

→ **Digitalización**

→ **Medioambiente**

→ **Nuevos modelos de innovación**

Para la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, la innovación es una variable estratégica, ya que a través de ella garantizamos la sostenibilidad, la eficiencia, eficacia y la operatividad de la compañía. La I+D+i es sinónimo de futuro y por este motivo, va a continuar siendo esencial en nuestra actividad.

## LA INNOVACIÓN, UN PILAR ESTRATÉGICO PARA SALVAMENTO MARÍTIMO.



### ELENA GARCÍA SÁNCHEZ

Jefa de área de gestión de proyectos de I+D+i

*“Nosotros mismos debemos ser el cambio que queremos ver en nuestro día a día y en el mundo, y ahora más que nunca es necesario reafirmar nuestro compromiso con la I+D+i. Este camino en innovación nos hará contar con un importante valor y estaremos mejor preparados para las transformaciones actuales y adelantarnos a nuevos retos”.*





## RELACIÓN DE CENTROS DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO MARÍTIMO

---

### MADRID

#### Centro Nacional de Coordinación de Salvamento

Fruela, 3  
28011 Madrid  
Tel.: 917 559 133

### VIGO

#### Centro de Coordinación de Salvamento de Vigo

Estación Marítima, s/n  
Muelle de Trasatlánticos - planta alta  
36201 Vigo (Pontevedra)  
Tel.: 986 222 230 / 986 228 874

### FISTERRA

#### Centro de Coordinación de Salvamento de Fisterra

Monte Enxa Apdo. 22  
15971 Porto do Son (A Coruña)  
Tel.: 981 767 500 / 981 767 320

### A CORUÑA

#### Centro de Coordinación de Salvamento de A Coruña

Edificio Capitanía. Torre de Control  
Dique Barrié de la Maza, s/n  
15001 A Coruña  
Tel.: 981 209 541 / 981 209 548

### GIJÓN

#### Centro de Coordinación de Salvamento de Gijón

Camín del Centro de Salvamento nº 279  
33393 Veranes - Gijón (Asturias)  
Control - Tel.: 985 32 60 50/63 73  
Fax: 985 30 04 75  
Administración - Tel.: 985 32 09 08  
Fax: 985 32 20 81

### SANTANDER

#### Centro de Coordinación de Salvamento de Santander

Edificio Sede de la Autoridad Portuaria,  
3ª planta  
Muelle de Maliaño, s/n  
Puerto de Santander  
Apdo. 799  
39080 Santander  
Tel.: 942 213 060 / 942 213 030

### BILBAO

#### Centro de Coordinación de Salvamento de Bilbao

Carretera de la Galea, 21  
48993 Getxo (Bizkaia)  
Tel.: 944 839 411 / 944 839 286 / 944 837 053

### BARCELONA

#### Centro de Coordinación de Salvamento de Barcelona

Carretera de Circunvalación tramo VI, s/n  
Recinto del Puerto  
Edificio Torre, planta 9ª  
08040 Barcelona  
Tel.: 932 234 759 / 932 234 748 / 932 234 733

### TARRAGONA

#### Edificio Institucional Autoridad Portuaria de Tarragona

Passeig de L'Escullera, s/n  
43004 Tarragona

### CASTELLÓN

#### Centro de Coordinación de Salvamento de Castellón

Edificio Port Control  
Muelle transversal exterior sur  
Apdo. 154  
12100 Grao de Castellón (Castellón)  
Tel.: 964 737 202 / 964 737 187

### VALÈNCIA

#### Centro de Coordinación de Salvamento de València

Edificio de Capitanía y Torre de Control  
Ampliación Sur, s/n  
Puerto de València  
46024 València  
Tel.: 963 679 302 / 963 679 204

### PALMA

#### Centro de Coordinación de Salvamento de Palma

Avda. Gabriel Roca, 38. A 1º  
07014 Palma de Mallorca  
Tel.: 971 724 562

### CARTAGENA

#### Centro de Coordinación de Salvamento de Cartagena

Edificio de Talleres de la Autoridad  
Portuaria de Cartagena  
Santa Lucía  
30202 Cartagena (Murcia)  
Tel.: 968 505 366 / 968 529 594 /  
968 529 817

### ALMERÍA

#### Centro de Coordinación de Salvamento de Almería

Muelle Levante, s/n - planta 12ª  
04071 Almería  
Tel.: 950 275 477

### ALGECIRAS

#### Centro de Coordinación de Salvamento de Algeciras

Torre del Espolón  
Avda. Hispanidad, s/n. Planta 13, Oficina 5  
11207 Algeciras (Cádiz)  
Tel.: 956 580 035

**TARIFA****Centro de Coordinación de Salvamento de Tarifa**

Carretera Cádiz-Málaga, km 85  
 Monte Camorro, s/n  
 Apdo. 42  
 11380 Tarifa (Cádiz)  
 Tel.: 956 684 740 / 956 684 757

**CÁDIZ****Centro de Coordinación de Salvamento de Cádiz**

Edificio Capitanía Marítima, 3ª planta  
 Muelle Alfonso XIII, s/n  
 11006 Cádiz  
 Tel.: 956 214 253

**HUELVA****Centro de Coordinación de Salvamento de Huelva**

Sanlúcar de Barrameda, 9. 2ª planta  
 Edificio Capitanía Marítima  
 21001 Huelva  
 Tel.: 959 243 000 / 959 243 061

**LAS PALMAS****Centro de Coordinación de Salvamento de Las Palmas**

Edificio Autoridad Portuaria, 4ª planta  
 Explanada Tomás Quevedo, s/n  
 35008 Las Palmas de Gran Canaria  
 Tel.: 928 467 757 / 928 467 955

**TENERIFE****Centro de Coordinación de Salvamento de Tenerife**

Torre de Salvamento Marítimo  
 Vía Auxiliar Paso Alto, 4. 9ª planta  
 38001 Santa Cruz de Tenerife  
 Tel.: 922 597 551 / 922 597 552

**RELACIÓN DE BASES****ESTRATÉGICAS DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN****SANTANDER****Base Estratégica de Lucha Contra la Contaminación (BEC) Santander**

Mariano Lastra, 8, 2-A  
 Polígono Industrial Nueva Montaña  
 Quijano  
 39011 Santander (Cantabria)  
 Tel.: 942 353 184

**SEVILLA****Base Estratégica de Lucha Contra la Contaminación (BEC) Sevilla**

Polígono Industrial Carretera de la Isla  
 Termas, 3  
 41700 Dos Hermanas (Sevilla)

**CASTELLÓN****Base Estratégica de Lucha Contra la Contaminación (BEC) Castellón**

Polígono Belcaire. Parcela 709-A  
 12600 La Vall d'Uixó (Castellón)

**A CORUÑA****Base Estratégica de Lucha Contra la Contaminación (BEC) Fene**

C/ Lastre. Parcelas J1, J2, J3  
 Polígono Vilar do Colo  
 15500 Fene (A Coruña)  
 Tel.: 917 559 100 ext. 52700

**TENERIFE****Base Estratégica de Lucha Contra la Contaminación (BEC) Tenerife**

Vía Transversal 1 de Los Llanos, s/n  
 Dársena de Los Llanos. Pto. de Tenerife  
 38003 Santa Cruz de Tenerife  
 Tel.: 922 53 60 59 / 922 21 41 72

**CARTAGENA****Base Estratégica de Lucha Contra la Contaminación (BEC) Cartagena**

Carretera de Madrid, km 436  
 30319 Santa Ana  
 Cartagena (Murcia)

**CENTRO DE FORMACIÓN****JOVELLANOS****Centro de Seguridad Marítima Integral (CESEMI) Jovellanos**

33393 Veranes (Gijón)  
 Tel.: 985 159 800  
 www.centrojovellanos.com

**SERVICIOS CENTRALES****MADRID**

Fruela, 3  
 28011 Madrid  
 Tel.: 917 559 100  
 atencionalciudadano@sasemar.es





Emergencias Marítimas  
Canal 16 VHF  
Teléfonos 24 h: 900 202 202  
Emergencias 112  
[www.salvamentomaritimo.es](http://www.salvamentomaritimo.es)

## Síguenos



@salvamentogob



salvamentomaritimo



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL  
DE LA MARINA  
MERCANTE



Salvamento  
Marítimo