



# EVACUACIONES POR HELICÓPTERO

Antes de comenzar la operación, el helicóptero se pondrá en contacto con usted en el canal 16 de VHF para impartirle una serie de instrucciones que debe seguir en todo momento:

- Despeje la zona de evacuación de cualquier objeto que pueda saltar por los aires.
- Asegúrese de que todos los tripulantes llevan puesto el chaleco.
- Siga siempre los consejos de la tripulación.

El helicóptero se aproxima aprobado al viento.

Una vez en la vertical, desde el helicóptero arriarán un cabo guía.

La embarcación mantendrá el rumbo y la velocidad que le indique el comandante

El rescator descenderá del helicóptero. Una vez a bordo, él se hará cargo de la operación. Siga en todo momento sus instrucciones.

Sujete la guía con la mano, y según vaya cobrando, adújela en cubierta. Mantenga siempre una ligera tensión.

¡No haga firme el cabo guía a ningún elemento de la nave!

## Cómo colocarse la eslinga



Después de pasar la eslinga por la cabeza, deslice la cincha de seguridad por debajo de la entrepierna y engánchela en el cierre. Apriete hasta que la eslinga quede bien sujeta.

## Condiciones desfavorables

En el caso de no existir un lugar apto para proceder a la evacuación, es muy posible que el rescator descienda al agua. Facilite el acceso a la embarcación por medio de una escala, red o similar.

**NO SE AGARRE AL HELICÓPTERO**  
La tripulación le introducirá a bordo

Durante el izado mantenga los brazos hacia abajo y pegados al cuerpo.

**Llamadas de socorro**

CANAL 16 de VHF banda marina y 2.182 kHz en onda media  
CANAL 70 y frecuencia 2.187,5 kHz en OM, en LSD



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO



Salvamento Marítimo

[www.salvamentomaritimo.es](http://www.salvamentomaritimo.es)