

# Campaña para la náutica de recreo 2009



SEGURIDAD  
EN  
LAS  
ACTIVIDADES  
NÁUTICAS

SAFER WATER SPORTS  
SUMMARY



www.salvamentomaritimo.es



GUÍA PRÁCTICA PARA LA NÁUTICA DE RECREO



www.salvamentomaritimo.es

## INFORMACIÓN METEOROLÓGICA MARÍTIMA

### "METEO"

#### SALVAMENTO MARÍTIMO

Consiga la información meteorológica necesaria para hacerse a la mar

**CENTROS DE SALVAMENTO MARÍTIMO (VHF)**  
Los centros de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima transmiten boletines meteorológicos marinos por esta banda en estos canales y horarios:

Centro	Canal VHF	Emisión Meteos (UTC)*
A Coruña	16-10	00:05 - 04:05 - 08:05 - 12:05 - 16:05 - 20:05
Algeciras	16-74	03:15 - 05:15 - 07:15 - 11:15 - 15:15 - 19:15 - 23:15
Almería	16-74	Horas Impares + 15 minutos
Barcelona	16-10	(Verano) 05:00 - 09:00 - 14:00 - 19:00 (Invierno) 06:00 - 10:00 - 15:00 - 20:00
Bilbao	16-10-74	00:33 - 02:33 - 04:33 - 06:33 - 08:33 - 10:33 12:33 - 14:33 - 16:33 - 18:33 - 20:33 - 22:33
Cádiz	16-74	03:15 - 05:15 - 11:15 - 15:15 - 19:15 - 23:15
Cartagena	16-10	01:15 - 05:15 - 09:15 - 13:15 - 17:15 - 21:15
Cazeñón	16-74	(Verano) 06:03 - 09:03 - 13:03 - 17:03 (Invierno) 06:03 - 10:03 - 14:03 - 20:03
Fisestere	16-11	02:33 - 06:33 - 10:33 - 14:33 - 18:33 - 22:33
Gijón	16-10	Horas Pares + 15 minutos
Huelva	16-10	04:15 - 08:15 - 12:15 - 16:15 - 20:15
Palamós	16-74	(Verano) 06:30 - 09:30 - 13:30 - 18:30 (Invierno) 06:35 - 09:35 - 14:35 - 19:35
Palma	16-10	(Verano) 06:35 - 09:35 - 14:35 - 19:35 (Invierno) 07:35 - 10:35 - 15:35 - 20:35
S. C. de Tenerife	16-74	00:15 - 04:15 - 08:15 - 12:15 - 16:15 - 20:15
Santander	16-74	02:45 - 04:45 - 06:45 - 08:45 - 10:45 - 14:45 - 18:45 - 22:45
Tarifa	16-10 (07)	Horas Pares + 15 minutos
Taragona	16-74	(Verano) 04:30 - 08:30 - 14:30 - 19:30 (Invierno) 05:30 - 09:30 - 15:30 - 20:30
Valencia	16-11-10	Horas Pares + 15 minutos
Vigo	16-10	00:15 - 04:15 - 08:15 - 12:15 - 16:15 - 20:15

\* El horario UTC corresponde al horario universal de Greenwich (dos horas más con el horario de verano en la península y una hora más con el horario de invierno).



www.salvamentomaritimo.es

## SALVAMENTO MARÍTIMO

### El Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM)

El proceso de implantación obligatoria en la flota de recreo del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM) culminó el día 1 de enero de 2009. Se da así cumplimiento al Reglamento por el que se regulan las radiocomunicaciones marítimas a bordo de los buques civiles españoles, publicado en el Real Decreto 1185/2006, de 16 de octubre (B.O.E. nº 261, de 1 de noviembre).

Con la completa entrada en vigor del SMSSM se incrementa la seguridad de la navegación en las costas españolas y la rapidez de respuesta ante las emergencias marítimas. Los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo (CCS) y las Estaciones Radiocentros se mantienen a la escucha en las frecuencias y canales establecidos para las llamadas de socorro y seguridad las 24 horas del día, todos los días del año.

#### Elementos básicos del SMSSM

Los elementos y equipos que contempla el SMSSM a bordo de la flota de recreo son los siguientes: VHF fijo con Llamada Selectiva Digital (LSD); VHF portátil; Estación de Radio OM / HF con LSD o Inmarsat; NAVTEX; Radiobaliza de 405 Mhz (RLS-EPH); Transpondedor de Radar (SART); y sistema de posicionamiento por satélite (GPS). La obligatoria implantación de estos equipos y elementos a bordo dependerá de la Zona de Navegación en la que su embarcación de recreo está autorizada a navegar (ver cuadro anexo).

#### Equipos de Radio VHF con Llamada Selectiva Digital (LSD)

- Obtenga la Licencia de Estación de Barco expedida por la Dirección General de la Marina Mercante y certifique que el MMSI (Número de Identificación del Servicio Móvil Marítimo) está programado en su equipo de LSD.
- Aunque su embarcación no precise determinados equipos, siempre es preferible ir más allá de la normativa.
- Durante la navegación, mantenga encendido el equipo, en escucha automática de las frecuencias de socorro (Canal 70 de VHF y 2.187,5 kHz de OM en LSD).
- Respete los canales y frecuencias reservados a las llamadas de socorro. Si se ve obligado a utilizarlos para establecer una comunicación, cambie su Canal de trabajo lo antes posible.
- Recuerde que el alcance del VHF Digital se limita a unas 50 millas.
- Todos los miembros de la tripulación deben ser capaces de utilizar el VHF y la Llamada Selectiva Digital.
- Familiarícese con el inglés, porque su equipo de radio VHF con LSD puede utilizar ese idioma en pantalla.

#### Radiobaliza de Localización de Sinistros (RLS)

- Registre la Radiobaliza para que transmita sus datos.
- Instale a bordo la Radiobaliza y su soporte en un lugar adecuado de cubierta.
- Manipúlela con cuidado, evitando los golpes.
- Respete escrupulosamente los plazos de caducidad de la batería y de la zafra hidrostática de liberación, acudiendo a un servicio técnico autorizado si están caducados.
- Si la Radiobaliza se activa de forma accidental o involuntaria, avise de inmediato a Salvamento Marítimo.



www.salvamentomaritimo.es

## LISTA DE COMPROBACIÓN

(CHECK LIST)

- Predicción meteorológica
- Equipo de navegación y gobierno (compás, corredera, timón y radar)
- Combustible y agua potable
- Equipos de comunicaciones (VHF y LSD)
- Cartas náuticas de la zona
- Equipo de propulsión (verificación espacio, aceite, niveles, refrigeración, boquilla, filtro, bujías)
- Estanquidad y sistemas de achique (válvulas de fondo, ventosas, toldos, flegetones, partitos, escotillas)
- Estado de las baterías (nivel, carga, corrosiones, cargador, conexiones)
- Estado tomas de corriente (estanquidad, terminales)
- Luces de navegación (estanquidad, bombillas, cavasillas)
- Linternas y pilas de repuesto
- Chaleco salvavidas para cada tripulante (en su caso, talla para niño) (compruebe sitio, tira, cintas reflectantes, nombre de la embarcación)
- Arnés de seguridad
- Equipo de seguridad y estado del mismo (balsa, botes, chaleco salvavidas, equipo de señales, anco)
- Sistema contraincendios
- Reflector radar, radiobaliza (405 Mhz preferiblemente)
- Plan de navegación (entregado/comunicado al Club Náutico)
- Documentación del barco
- Anclas y cabos (estiba, corrosiones, freno molinete)

#### ES CONVENIENTE TENER A BORDO:

- Medios alternativos de propulsión
- Herramientas, repuestos
- Trajes térmicos
- Botiquín y ropas de abrigo
- Navajas, aparatos de pesca
- Ropas de abrigo/impermeables

#### ADEMÁS:

- Imparta normas de conducta a la tripulación para casos de emergencia
- Tenga conectado el sistema de bombeo al agua mientras navega
- Respete el uso del Canal 15 VHF y del Canal 70 de LSD. Mantenga escucha permanente

#### LLAMADAS DE SOCORRO

CANAL 16 de VHF banda marina y 2.182 kHz en onda media

CANAL 70 y frecuencia 2.187,5 kHz en OM, en LSD

#### PROCEDIMIENTO

Sintonice el canal o la frecuencia y diga:

1. MEDE... MEDE... MEDE... (mayday... mayday... mayday...)

2. EMBARCACIÓN... (nombre)

3. SITUACIÓN... (coordenadas de su posición)

4. CAUSA DE LA LLAMADA... Indique la naturaleza del peligro... repita este mensaje hasta obtener contestación

TELÉFONO DE EMERGENCIAS MARÍTIMAS: **900 202 202**



www.salvamentomaritimo.es

# Potenciar la prevención



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES  
DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE



contenidos en:

www.salvamentomaritimo.es



# La campaña de verano se renueva

El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo ha puesto en marcha la Campaña de seguridad para la náutica de recreo del año 2009. Este año aporta importantes novedades. La guía *Seguridad en las actividades náuticas* se ha ampliado considerablemente en contenido y en ilustraciones y trae unas bandas a pie de página que resumen en inglés lo más destacado; se reedita actualizada la *Guía práctica para la náutica de recreo* que se publica en castellano y en las lenguas oficiales de las Comunidades Autónomas. Regresan actualizados los tarjetones *Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos*, *Información Meteorológica Marítima* y el autoadhesivo *Lista de comprobación - Llamada de socorro*. El material se distribuye gratuitamente.

**D**urante el año 2008, las estadísticas de Salvamento Marítimo han vuelto a señalar la vulnerabilidad de la flota de recreo. Si bien en 2008 las emergencias marítimas suscitadas por esta concreta flota han proporcionado la

buena noticia de un sensible retroceso en porcentaje respecto del total (un 52 por 100 en 2008, frente al 57 por 100 de 2007), la proporción sigue siendo preocupante.

**Más del 80 por 100 de las emergencias son provocadas por fallos humanos y mecánicos**

Se reproduce la fuerte estacionalidad de las emergencias en la flota de recreo, centradas en los meses de junio, julio, agosto y septiembre, así como las principales causas de las mismas, con más del 80 por 100 de las emergencias provocadas por fallos humanos y mecánicos (embarcaciones sin gobierno por falta de combustible y por diversas averías mecánicas o estructurales). Por Comunidades Autónomas, Cataluña, Islas Baleares, Andalucía y Valencia, alcanzan el 75,5 por 100 de las emergencias. Un protagonismo lógico pues en sus aguas se concentra, durante los meses de verano, la mayoría de la flota de recreo española, además de contar con una nutrida presencia internacional.



## Se amplía considerablemente la guía *Seguridad en las actividades náuticas*

### NOVEDADES EN TODOS LOS CAMPOS

Como es conocido, el SMSSM ha entrado plenamente en vigor para el conjunto de la flota de recreo desde el día 1 de enero de 2009. Desde esa fecha, las embarcaciones han actualizado sus equipos de radiocomunicaciones siguiendo las especificaciones del SMSSM y según las Zonas de navegación. Cambiar las formas tradicionales de realizar una llamada de emergencia, ya sean de socorro, de urgencia o de seguridad, a los nuevos procedimientos del SMSSM necesita de atención y de práctica. Sin embargo, los medios de los que se vale el SMSSM (Llamada Selectiva Digital, radiobalizas de 406 Mhz, equipos VHF portátiles, traspondedores radar, NAVTEX) representan una gran paso adelante en la seguridad marítima y ofrecen mayor garantía de recepción y de velocidad de respuesta, siempre que se sigan los nuevos procedimientos de forma correcta.

El SMSSM ha llevado a las comunicaciones marítimas la fiabilidad de la digitalización, reservando para las llamadas de socorro un nuevo Canal de VHF (el 70) y una nueva frecuencia en Onda Media (2.187,5 kHz). Aunque se mantienen en pleno vigor las comunicaciones de voz, con el Canal 16 en VHF y con la frecuencia 2.182 en OM. La ventaja del sistema digital impuesto por el SMSSM es que los nuevos equipos son capaces de lanzar una llamada de socorro de forma automatizada. Se terminan así las confusiones a la hora de transmitir unas coordenadas geográficas, ya que el equipo envía la posición exacta que le señala su GPS incorporado, acaban las dudas al determinar la hora de la llamada, en la identificación correcta de la embarcación o en las causas de la emergencia. No es necesario resaltar la importancia de las radiobalizas de 406 Mhz, consideradas como uno de los más eficientes sistemas de detección y localización de emergencias en prácticamente cualquier punto del planeta. Tampoco en preciso insistir en los servicios que prestan los traspondedores radar (SART) a la hora de guiar con exactitud a un medio de salvamento hasta la posición de un siniestro.

Las novedades legislativas se centran en la reciente reforma de las normas sobre las titulaciones náuticas, y en los cambios experimentados por la Red de Nacional Emisoras Radiocosteras en relación con la emisión de Boletines Meteorológicos a través de VHF, Onda Media y NAVTEX, sus nuevas frecuencias o canales de trabajo, y los nuevos horarios de emisión. Finalmente, y en referencia a la protección del medio ambiente marino, es destacable la entrada en vigor de la reforma del Anexo V del Convenio Internacional MARPOL en cuanto a la protección ambiental de las Zonas Especiales, en este caso el Mar Mediterráneo. En consecuencia, desde el día 1 de mayo de 2009 está prohibido verter restos de comida, aunque sea desmenuzada, a cualquier distancia de las costas mediterráneas.

#### Señales visuales de socorro

Útiles para distancias cortas (bengalas de mano) y distancias medias (cohetes, botes fumígenos), los medios pirotécnicos son peligrosos y pueden causar quemaduras. Si tiene que emplearlos siga estas recomendaciones:

- Lea atentamente las instrucciones de uso.
- Ensaye previamente los movimientos que va a hacer.
- Manipúlelos con guantes o trapos.
- Lance o encienda siempre a sotavento, con el brazo alargado por fuera de cubierta, la bengala prácticamente vertical y alejado de otras personas.
- En el caso de botes fumígenos, láncelos enseñada al agua.
- Use el material con moderación y solamente cuando tenga la certeza de que puede ser avisado desde otra embarcación o la costa cercana, ya que dispone de contadas unidades.



*Pyrotechnic equipment, such as flares, distress rockets and smoke signals are dangerous and should be handled with care. Follow the visual instructions to avoid burns and use gloves and wet cloths as necessary. Use in moderation as there will be a limited number on board. Keep dry and out of reach of children.*

#### Actuar en emergencias

**¡Hombre al agua! - ¡Man overboard! - ¡Un homme à la mer!**

Posiblemente, la caída accidental al agua de un tripulante durante la navegación es una de las peores emergencias. También es una de las más peligrosas, porque en el 50% de los casos tiene trágicas consecuencias. Las caídas accidentales al agua se producen con mayor frecuencia en las embarcaciones a vela que en las de motor.

La prevención es indispensable.

- Desplácese con cuidado por cubierta y empleando los equipos de seguridad a nuestro alcance. No se fie de los candeleros.
- Si no dispone de aseos, tenga mucho cuidado si decide hacer sus necesidades por la borda.
- En veleros, mucho cuidado con los movimientos de la botavara.

**Siempre: una mano para la embarcación y la otra para sí mismo.**

A pesar de todas las precauciones, la totalidad de la tripulación tiene que estar preparada para enfrentarse al problema.

#### Qué hacer

- Grite ¡hombre al agua!
- Lance aros salvavidas, percha IOR, bote fumígeno, luz flotante (de noche),...
- Arroje al agua todos los objetos flotantes que encuentre (defensas, chalecos,...) y cuéntenlos para luego recogerlos.
- Si dispone de Chart-plotter, pulse el botón MOB (Man Over Board).
- Detenga de inmediato la máquina de la embarcación para no causar daños con la hélice. Si el

#### SUMMARY

**La novedad más importante de la Campaña 2009 ha sido la renovación de los contenidos e ilustraciones de la publicación "Seguridad en las actividades náuticas". La revisión aconsejaba dar un paso adelante para acercarse más a las necesidades prácticas de los usuarios. De esta forma, los consejos y recomendaciones se han incrementado hasta cubrir prácticamente todas las facetas de la navegación de recreo, aumentando la información.**

**Lejos de la intención de crear cierta inquietud en el lector de esta publicación, al insistir en los riesgos potenciales que representa la navegación y las actividades náuticas, el texto persigue despertar una toma de conciencia de esos peligros, ofreciendo alternativas y, sobre todo, insistiendo en la absoluta necesidad de actuar siempre de forma preventiva. Por esa razón, el apartado correspondiente a la planificación y a la preparación de cualquier salida a la mar cobra la mayor importancia. Las imágenes ofrecidas corresponden a dos de las páginas de la publicación, con un extracto de su contenido en inglés.**



náufrago lleva arnés puede ahogarse al ser remolcado velozmente. Arrancar de nuevo.

- Si está solo, no abandone el puente.
- Designe a una persona que no pierda de vista al náufrago ni un sólo segundo y sin parpadear. No distraerle bajo ningún concepto y pasarle unos prismáticos. El náufrago puede alejarse de nosotros hasta 200 metros por minuto.
- Anote cuanto antes las coordenadas, hora y minuto, rumbo y velocidad en el momento de la caída.
- De noche, lance un cohete con paracaídas para iluminar el lugar.

- Haga una llamada de urgencia PAN-PAN. Si pierde de vista al náufrago, pulse el botón Distress de la LSD y envíe un MAYDAY.

- Organícese para realizar un salvamento.

**Qué no hacer**

- Saltar al agua en su busca, sobre todo sin chaleco y sin estar sujeto por un cabo a la embarcación porque habrá dos náufragos en lugar de uno.
- Perder de vista al náufrago.
- Titubear en pedir ayuda.
- Abandonar la búsqueda demasiado pronto.



**SUMMARY**

*In order to avoid a man overboard situation, keep one hand for the boat and one for yourself. If someone does fall into the sea, do not lose sight of them and throw life rings and other floating objects off the boat. Practice the man overboard manoeuvre with your crew. If you lose sight of the person, make a distress call.*

**RECOMENDACIONES**

El mayor esfuerzo de la Campaña 2009 se ha dirigido a actualizar y ampliar, de forma considerable, la guía **Seguridad en las actividades náuticas**. Con una extensión de 50 páginas, acompañadas por más de sesenta ilustraciones didácticas, las primeras 37 páginas recogen un compendio de informaciones prácticas, recomendaciones y consejos destinados a los patrones y tripulaciones de las embarcaciones de recreo, tanto a vela como a motor.

**La prevención es la mejor base para una mayor seguridad**

Su contenido se ha dividido en cuatro grandes apartados: antes de zarpar, durante la navegación, cómo actuar en caso de emergencia y cómo proteger el medio ambiente marino. Indudablemente, el público objetivo de este folleto es el navegante titulado ocasional y menos experimentado, necesitado de compensar su falta de práctica con una colección de indicaciones que pueden resultar de gran utilidad a la hora de planificar y disfrutar de una jornada

de navegación. Para los navegantes de recreo altamente cualificados y experimentados, el folleto se convierte en un interesante recordatorio y en una fuente de información actualizada.

La elaboración de la guía **Seguridad en las actividades náuticas** ha supuesto revisar conceptos, consultar a los profesionales de Salvamento Marítimo, observar estadísticamente las causas más comunes de los incidentes y adaptar las recomendaciones y consejos a la realidad de la flota de recreo española, donde el porcentaje de pequeñas embarcaciones a motor supera al de las embarcaciones a vela. Se ha co-tejado el contenido del folleto con similares publicaciones de otras organizaciones mundiales de seguridad marítima, como la británica, canadiense y norteamericana (*boating safety*), así como los consejos ofrecidos desde servicios de salvamento y seguridad marítima para las flotas de recreo de Francia y Alemania.

La parte final del folleto vuelve a insistir en las recomendaciones más importantes para todo tipo de actividades náuticas: surf, windsurf, kite surf, submarinismo, esquí náutico, motos de agua y jetskys, zonas balizadas para baños y riesgos de la pesca deportiva practicada desde la costa. El resultado obtenido es una publicación avanzada y completa, cuya presencia en el puente de toda embarcación de recreo, o en la bolsa del deportista náutico, resulta indispensable.

**Los cambios legislativos se centran en la reciente reforma de las normas sobre las titulaciones náuticas**

Por su parte, la **Guía práctica para la náutica de recreo** ha experimentado las necesarias adaptaciones y se ofrece como un documento informativo de elevado interés. Centra su contenido en la normativa que rige la navegación de recreo y en las novedades legislativas aparecidas durante el último año, sin olvidar insistir en recomendaciones de seguridad básicas. Los tarjetones monográficos, impresos en papel de alto gramaje y plastificados para una mejor conservación a bordo, siguen ofreciendo puntual respuesta a las necesidades prácticas e inmediatas. Sus elementos son la lista preventiva de comprobación (check list), la forma de obtener información Meteo y los procedimientos a seguir a la hora de utilizar el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM).

**CONTENIDOS**

El múltiple y variado contenido de las publicaciones, especialmente por lo que se refiere al novedoso folleto **Seguridad en las actividades náuticas**, dificulta ofrecer un amplio resumen en estas páginas. Sin embargo el simple listado de las materias desarrolladas puede servir como orientación. Después de una breve descripción de la actualidad del servicio público de Salvamento Marítimo, los diversos apartados contienen los siguientes temas:



▲ Para la Dirección General de la Marina Mercante y para los profesionales de Salvamento Marítimo, la flota de recreo es una permanente preocupación que se acrecienta durante los meses de verano.

### Antes de zarpar

Riegos más frecuentes para la flota de recreo. Revisión a fondo del estado de la embarcación y del motor. Los equipos de seguridad obligatorios a bordo. El material pirotécnico y los tipos de chalecos salvavidas. Los sistemas personales de ¡Hombre al agua! Lucha contra incendios. Aros salvavidas, balsas salvavidas, arneses de seguridad y líneas de vida. Los equipos recomendables (mochilas de supervivencia y su contenido). Los equipos de telecomunicaciones del SMSSM, el uso del VHF y del SART. Nota sobre la telefonía móvil y sus carencias. La documentación que hay que llevar a bordo. La planificación de la salida e informarse de la meteorología y de

uso y mantenimiento de las radiobalizas. Uso de las señales visuales de socorro y el material pirotécnico. Las maniobras ante el siniestro de ¡Hombre al agua!. Los riesgos de practicar el Bow Ridding y el peligro de los baños en mar abierto desde una embarcación. Recomendaciones ante un incendio a bordo y las precauciones al tomar un remolque y efectuar un fondeo. Actuación en el rescate mediante helicóptero. Abandono de buque, supervivencia en la mar, hipotermia y deshidratación. Alquilar una embarcación.

### Modificaciones en las frecuencias de la Red Nacional de Emisoras Radiocosteras

los horarios de emisión de Boletines Meteo. Preparar a la tripulación. Atención a los menores a bordo y sus riesgos. Dejar aviso en tierra, largar amarras y últimas comprobaciones de seguridad.

### Durante la navegación

La navegación responsable y atenta. El peligro de abordaje y colisión, especialmente con buques grandes. Prepararse ante el anuncio de mal tiempo y saber navegar en malas condiciones de mar.

### Emergencia

Resolver las vías de agua. Afrontar una avería en el motor. Cómo hacer una llamada de socorro utilizando el SMSSM. El



▲ Las emergencias suscitadas por la flota de recreo se concentran durante la época estival y en las costas mediterráneas.



▲ Quedarse “sin gobierno” es una de las causas más frecuentes de las emergencias. Cuando aparece cerca de la costa, su consecuencia puede ser una peligrosa varada.

### Medio Ambiente y actividades náuticas

Protección del medio marino, vertidos y fondeos agresivos para los ecosistemas. Recomendaciones para el surf, el kite surf y el windsurf. Recomendaciones para las actividades subacuáticas: buceo libre, pesca submarina y submarinismo. Recomendaciones para el esquí náutico. Recomendaciones para motos de agua y jetsurfing. Recomendaciones para la navegación en kayaks. Recomendaciones para la pesca deportiva desde la costa. Balizamiento de zonas de baño.

### Apéndice normativo

Equipo y material de seguridad obligatorio a bordo. Titulaciones de recreo. Equipos de supervivencia en las balsas.

### LOS PROBLEMAS MÁS HABITUALES Y RECURRENTES

Se ha señalado que el error humano y los problemas mecánicos están el origen de la mayoría de las emergencias atendidas por el servicio de salvamento marítimo. Quedarse sin gobierno en medio de la mar puede ser un sencillo contratiempo o representar un grave riesgo si ocurre con mal tiempo o demasiado próximo a la costa. La irresponsable falta de combustible, las inesperadas paradas del motor por mal mantenimiento, la preocupante falta de noticias de una embarcación que no regresa en el momento esperado, el verse sorprendidos por el mal tiempo o el bloqueo de la hélice por restos de cabos o basuras, son causas frecuentes que el folleto “*Seguridad en las actividades náuticas*” trata debidamente.

Las recomendaciones se extienden a los incidentes más graves, como son el descubrimiento de una vía de agua o la aparición de un incendio a bordo. Sin lugar a dudas, el accidente de ¡Hombre al agua! es tratado con amplitud, aconsejando las maniobras más adecuadas, el uso de arneses de seguridad y el hábito de llevar puestos los chalecos salvavidas, homologados.

Otro de los temas de interés es la correcta observancia del Reglamento Internacional para la prevención de los abordajes y el uso de reflectores de radar “activos”, dada la escasa fiabilidad de los reflectores pasivos tradicionales. Durante los

meses estivales, los menores suelen ser habituales a bordo de numerosas embarcaciones de recreo, por lo que la Campaña hace una serie de recomendaciones sobre la forma de preparar las embarcaciones para ellos y actuar en consecuencia durante la navegación.

### Necesaria observancia del Reglamento Internacional para la prevención de los abordajes

Se insiste en que los equipos obligatorios de seguridad y salvamento a bordo, así como su correcta utilización, no son un simple trámite administrativo, sino la garantía de minimizar las consecuencias de un siniestro. Aunque las situaciones que imponen el abandono del buque y el uso de los medios de supervivencia en la mar por fortuna no suelen ser frecuentes, la Campaña hace una serie de recomendaciones al respecto, incluyendo los tratamientos a aplicar en caso de hipotermia o deshidratación.



▲ La guía *Seguridad en las actividades náuticas* se extiende ampliamente en los consejos y recomendaciones relativos a situaciones graves e inesperadas, como pueden ser las vías de agua y los incendios a bordo.

### HERRAMIENTA ÚTIL

Como resumen final, la Campaña 2009 del Ministerio de Fomento es una herramienta útil para potenciar la prevención de los accidentes, incrementar los niveles de seguridad en la mar y estimular la concienciación de las personas que se preparan para disfrutar de todos los deportes náuticos durante los próximos meses de verano. Rebajar en lo posible los índices de incidencias, emergencias y siniestros en la flota de recreo y en las actividades náuticas es el objetivo deseado.

La Campaña se puede encontrar gratuitamente en las Capitanías Marítimas, Distritos Marítimos, Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo y en la web: [www.salvamentomaritimo.es](http://www.salvamentomaritimo.es)