

EJERCICIO INTERNACIONAL “SANTANDER 2010”

<u>Apartados</u>	<u>Pág.</u>
Objetivos.....	1
Organismos e instituciones participantes.....	3
Medios marítimos y aéreos participantes	6
Supuesto	15
Organización de la respuesta	16
Escenario.....	17
Lugares de interés	18

El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante y de Salvamento Marítimo, realizará el ejercicio internacional “Santander 2010” durante los días 25, 26 y 27 de mayo en Santander. El día 25 por la tarde se presentará el ejercicio y los días 26 y 27 se desarrollarán las operaciones en el mar y en la costa.

“Santander 2010” es un ejercicio de salvamento y lucha contra la contaminación marina, de ámbito internacional y con medios reales aeromarítimos. Su objetivo principal es evaluar y reforzar la cooperación operacional en salvamento marítimo y la lucha contra la contaminación marina, en cumplimiento del Convenio Internacional de Cooperación, Preparación y Lucha contra la Contaminación (OPRC) entre los países participantes en el ejercicio, así como, entre las distintas administraciones españolas involucradas (Administración General del Estado, Gobierno de Cantabria y Ayuntamientos). Además, se activará el plan Golfo de Vizcaya, que es un plan de intervención franco-española en caso de siniestro en el Cantábrico.

A nivel internacional, junto con España, participarán operativamente Francia y la Agencia Europea de Seguridad Marítima.

Objetivos

Generales:

- Evaluar y reforzar la cooperación operacional en salvamento marítimo y lucha contra la contaminación marina con los organismos franceses en el marco del Convenio Internacional de Hamburgo de 1979 (Convenio SAR); y del Convenio Internacional de Cooperación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos de 1990 (Convenio OPRC).
- Ejecutar el plan de Ejercicios establecido en el marco del plan Golfo de Vizcaya.
- Evaluar y reforzar la cooperación operacional en lucha contra la contaminación marina entre el Plan Nacional de Contingencias y el Plan Territorial de Cantabria.
- Activar el PICCMA del Puerto de Santander (Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental)
- Evaluar los procedimientos operativos entre SASEMAR, PREMAR ATLANTIQUE, CCS SANTANDER, CCS BILBAO, CROSS ETEL y también la coordinación con Autoridades Nacionales, Autonómicas y Locales.

Particulares:

Adiestramiento avanzado de todo el personal que interviene en el ejercicio, con especial atención de los siguientes aspectos:

- Efectuar un ejercicio SAR para el rescate de 2 heridos a bordo de un buque, y paralelamente otro helicóptero rescata a dos tripulantes que se encuentran en el agua.
- Abordar un buque con incendio a bordo para la extinción del mismo y evaluación de su condición estructural.
- Embarque del Equipo de Evaluación (EE) en los buques siniestrados desde una unidad aérea o marítima.
- Activación del Equipo de Intervención (EI) en misiones de remolque, extinción de incendio y garantizar estabilidad.
- Movilización de los medios necesarios para responder a un derrame accidental de hidrocarburo desde un buque accidentado.
- Preparación de medios para responder a una eventual llegada de hidrocarburo a la costa, en coordinación con las autoridades autonómicas y locales.
- Lanzamiento de boyas de deriva y eventualmente otros indicadores, como herramienta auxiliar para la predicción y seguimiento de las trayectorias de la contaminación.
- Estimación de la deriva de la contaminación marina por USyP (MeteoGalicia, ESE-OO y Unidad de Seguimiento y Predicción Meteorológica y Oceanográfica, Universidad de Cantabria).
- Evaluación de la organización de una lucha eficaz entre la interfaz tierra-mar.

Los Organismos e instituciones participantes en el ejercicio “Santander 2010” son:

ORGANISMOS DE ÁMBITO INTERNACIONAL:

Prefectura Marítima del Atlántico – Gobierno de la República Francesa.

Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA) – UE.

NACIONALES-ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO:

- **Ministerio de la Presidencia**
 - Delegación del Gobierno en Cantabria

- Departamento de Infraestructuras y Seguimiento de Situaciones de Crisis (DISSC)
- **Ministerio de Fomento**
 - Dirección General de la Marina Mercante: Servicios Centrales y Capitanía Marítima de Santander
 - Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima: Servicios Centrales y Centro de Coordinación de Salvamento de Santander
 - Ente Público “Puertos del Estado” y Autoridad Portuaria de Santander
- **Ministerio del Medio Ambiente, Rural y Marino.**
 - Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar: Servicios Centrales
 - Demarcación de Costas de Cantabria
 - Agencia Estatal de Meteorología en Cantabria
- **Ministerio de Defensa**
 - Armada Española
 - Servicio Aéreo de Rescate (SAR)
 - Unidad Militar de Emergencia (UME)
- **Ministerio del Interior**
 - Dirección General de la Guardia Civil
- **Ministerio de Economía y Hacienda – Agencia Tributaria**
 - Servicio de Vigilancia Aduanera
- **Ministerio de Trabajo e Inmigración**
 - Instituto Social de la Marina (ISM)

AUTONÓMICOS-GOBIERNO DE CANTABRIA :

- Consejería de Presidencia y Justicia
Dirección General de Protección Civil
- Consejería de Medio Ambiente
- Consejería de Desarrollo Rural, Ganadería, Pesca y Biodiversidad
Dirección General de Pesca y Alimentación
Dirección General de Biodiversidad
- Consejería de Sanidad

OTROS ORGANISMOS PÚBLICOS:

- Ayuntamiento de Santander
- Universidad de Cantabria.
- Cruz Roja Española

ORGANISMOS PRIVADOS :

- Flota Suardíaz
- Remolcadores Unidos S.A.
- Corporación de Prácticos del Puerto de Santander

OBSERVADORES INTERNACIONALES:

- Portugal
- Argelia
- Marruecos
- CEDRE (Centro de documentación de investigación y de experimentación sobre la contaminación accidental de las aguas)
- REMPEC (Centro regional de respuesta a la contaminación marítima en el Mediterráneo)

Medios marítimos y aéreos participantes

Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (Ministerio de Fomento)

Buque recogedor “Urania Mella”



Día 26

- **Figurativo del petrolero**
- Simulación accidente desde célula de dirección, comienzo del vertido, operaciones para minimizarlo.
- Asegurar una zona en cubierta para proceder al rescate de los 2 heridos por el helicóptero de salvamento Helimer 204.
- Asegurar zona para el embarque del equipo de evaluación y del equipo de intervención.
- Lucha contra incendios. (Simulación humo)
- Maniobra de remolque.

Día 27

- Observar la evolución de la contaminación y desplegar los brazos recogedores para recogida en la mar del hidrocarburo y almacenamiento a bordo.
- **Asegurar la función de OSC (On Scene Commander)** Comunicaciones y transmisiones a todos los medios en su zona y recepción de órdenes a través del CCS Santander.
- Asegurar la coordinación de los medios marítimos en la zona del Ejercicio.

Buque “María de Maeztu”



- Día 26**
- **Asegurar la función de OSC (On Scene Commander).**
 - Comunicaciones y transmisiones a todos los medios en su zona y recepción de órdenes a través del CCS Santander.
 - Asegurar la coordinación de los medios marítimos en la zona del Ejercicio.
 - Colaborar en la extinción del incendio en el buque petrolero.
 - Operación de dar remolque al petrolero.

- Día 27**
- 1er vertido de 1 m3 de aceite de pescado.
 - 2º vertido de 1 m3 de aceite de pescado.

Embarcación de intervención rápida “**Salvamar Deneb**”



- Día 26**
- Primera evaluación del accidente.
 - Evacuación de dos tripulantes heridos del Ro Ro.
 - Embarque a bordo del petrolero de los equipos de evaluación y de intervención
 - Presencia en la zona. Apoyo y vigilancia para casos de emergencia real. (Seguridad de las personas).

- Día 27**
- Colaborará con los buques recogedores en el despliegue de sus equipos.
 - Presencia en la zona. Apoyo y vigilancia para casos de emergencia real. (Seguridad de las personas)

Embarcación de intervención rápida “**Guardamar Concepción Arenal**”



Día 26 • Traslado de autoridades a la zona del ejercicio

Día 27 • Traslado de autoridades a la zona del ejercicio

Avión de Salvamento Marítimo “**Sasemar 102**”



Día 27 • Vuelo de reconocimiento para localización y posterior valoración del 2º vertido de aceite de pescado.
• Vuelo de reconocimiento al final del Ejercicio.

Helicóptero “**Helimer 205**”



Día 26 • Vuelo de reconocimiento y primera evaluación del accidente.
• Evacuación de dos tripulantes accidentados del petrolero.
• Traslado del Equipo de evaluación al petrolero.

Día 27 • Colaborará con los buques recogedores en el despliegue de sus equipos.
• Presencia en la zona. Apoyo y vigilancia para casos de emergencia real. (Seguridad de las personas)

Centro de Operaciones Avanzado (COA de Salvamento Marítimo)



Día 26 y 27

- Centro de Operaciones Avanzado para las comunicaciones de lucha contra la contaminación en la mar.

Armada (Ministerio de Defensa)

Remolcador “Mahón”



Día 25

- Lanzará boyas de deriva en posición que indicará la Unidad de Seguimiento y Predicción (USyP)

Día 26

- Colabora en la extinción del incendio en el buque petrolero.

Día 27

- Colabora en el despliegue de barreras y recogida de hidrocarburos en la mar con el BSAD ARGONAUTE.

Ejército del Aire (Ministerio de Defensa)

“CN-235 ALA 48”



Día 27

- Asegurar la coordinación de los medios aéreos.
- Vuelo de reconocimiento al final del Ejercicio.

Camión de Comunicaciones del SAR (Ministerio de Defensa)



Día 27

- Coordina las comunicaciones y los movimientos de las unidades aéreas.

Instituto Social de la Marina (Ministerio de Trabajo e Inmigración)

Buque Hospital “Juan de la Cosa”



- Día 26**
- Evacúa y atiende con sus medios a dos tripulantes quemados desde el buque petrolero.
 - Evacúa y atiende al tripulante herido en el B/S María de Maeztu.

Guardia Civil (Ministerio del Interior)

Patrullera



- Día 26 y 27**
- Vigilancia perimetral

Servicio de Vigilancia Aduanera (Ministerio de Economía y Hacienda)

Patrullera



- Día 26**
- Embarque y traslado del equipo de intervención al petrolero.

- Día 27**
- Colaborará con los buques recogedores en el despliegue de sus equipos.

Grupo Suardiaz

Buque Gran Canaria Car



Día 26

- **Figurativo del RO-RO**
- Simulación accidente desde célula de dirección.
- Control de las averías del buque informando los equipos de evaluación y de intervención.
- Asegurar zona en cubierta para embarque de los equipos de evaluación y de intervención.
- Asegurar una zona en cubierta para proceder al rescate de heridos por la ES Salvamar Deneb y por la embarcación de la Cruz Roja.
- Maniobra de remolque.

Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA)

Buque anticontaminación “Ría de Vigo”



Día 27

- Observar la evolución de la contaminación y desplegar los brazos recogedores para recogida de hidrocarburo y su almacenamiento a bordo del buque.

Marina Nacional Francesa

Remolcador **Argonaute**



Día 27

- Despliegue de barrera propia con apoyo del remolcador Mahón de la Armada.
- Coordinación con el remolcador Mahón para la contención y posterior recuperación de hidrocarburos a bordo.
- Recogida de hidrocarburos. Utilización del TRANSREC 250.

Avión Aduana Francesa “**POLMAR III**”



Día 27

- Vuelo de reconocimiento para localización y posterior valoración del 1er vertido de aceite de pescado.
- Vuelo de reconocimiento al final del Ejercicio.

Gobierno de Cantabria 112 (Consejería de Presidencia y Justicia)

Helicóptero D/T



Día 26

- Vuelo de reconocimiento y primera evaluación del accidente.
- Evacuación de dos tripulantes del petrolero que se han lanzado al agua.

Camión Comunicaciones del Gobierno de Cantabria



Día 26

- Asegurar las comunicaciones de lucha contra la contaminación en la costa.

Cruz Roja Española

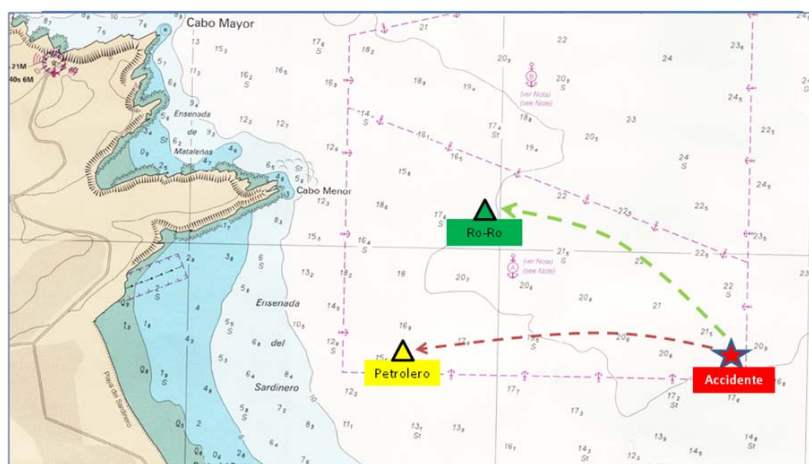
Lancha de salvamento "Santander"



- | | |
|---------------|---|
| Día 26 | • Evacuación de dos tripulantes heridos del Ro Ro. |
| Día 27 | • Colaborará en el despliegue de barrera anticontaminación en la costa. |

Supuesto

El supuesto general de este ejercicio es la colisión entre un petrolero y un buque Ro-Ro con pasajeros al norte de Santander. Tras la colisión es necesario realizar una evacuación de varios tripulantes de los buques y de la mar. Como consecuencia del accidente se produce un derrame que finalmente alcanzará la costa, provocando contaminación por derrame de hidrocarburos de una playa y un incendio en el buque petrolero que es necesario extinguir y remolcar a puerto.



Los buques que actuarán como figurativos serán el :

- El buque “GRAN CANARIA CAR” puesto a disposición del ejercicio por SUARDIAZ, será el RO-RO.
- El “Urania Mella” de Salvamento Marítimo será el petrolero.

Organización de la respuesta

Simultáneamente a estas operaciones, se evalúa la extensión y deriva de la contaminación y se movilizan los medios para combatirla. Serán activados los siguientes planes:

- PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIAS POR CONTAMINACIÓN MARINA ACCIDENTAL.
- PLAN ESPECIAL DE EMERGENCIAS DEL GOBIERNO DE CANTABRIA.
- PLAN INTERIOR DE CONTINGENCIAS POR CONTAMINACIÓN MARÍTIMA ACCIDENTAL (PICCMA) DEL PUERTO DE SANTANDER.
- PLAN GOLFO DE VIZCAYA Plan de ayuda mutua para Búsqueda y Rescate y Respuesta a la Contaminación Marina (Francia-España)

El Puerto de Santander activa el Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental (PICCMA) en previsión de posible contaminación procedente del buque. También activa su Plan Especial de Emergencias del Gobierno de Cantabria y la Autoridad Marítima, representada por el Capitán Marítimo de Santander activa el PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIAS POR CONTAMINACIÓN MARINA ACCIDENTAL en prevención de la previsible extensión de la contaminación.

Se constituyen: el CECOMAR en el Faro de la Cerda en la Península de la Magdalena; la Unidad de Seguimiento y Predicción; y la Célula de Medio Ambiente.

Se activa el Plan Golfo de Vizcaya y se solicita la colaboración de un buque recogedor de EMSA a través del MIC.

CAPITANÍA MARÍTIMA informa a DELEGACIÓN DEL GOBIERNO de la situación.

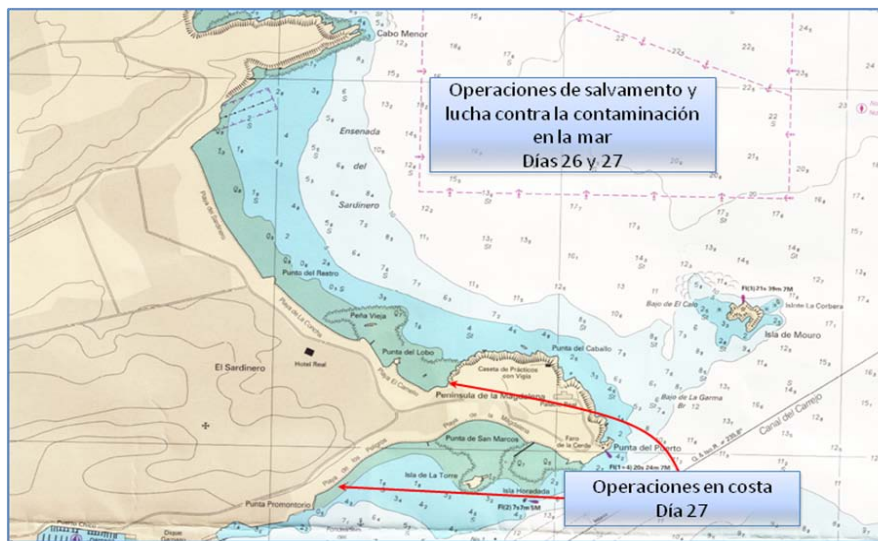
El CECOMAR evalúa la situación de los buques a fin de determinar la mejor respuesta de lucha contra la contaminación en la mar y moviliza los medios necesarios.

Por su parte, en la costa, una vez conocida previsión de la deriva de la mancha se organizará la protección, acceso, balizamiento, recogida y almacenamiento de residuos, de las zonas costeras a las que pueda afectar la contaminación.

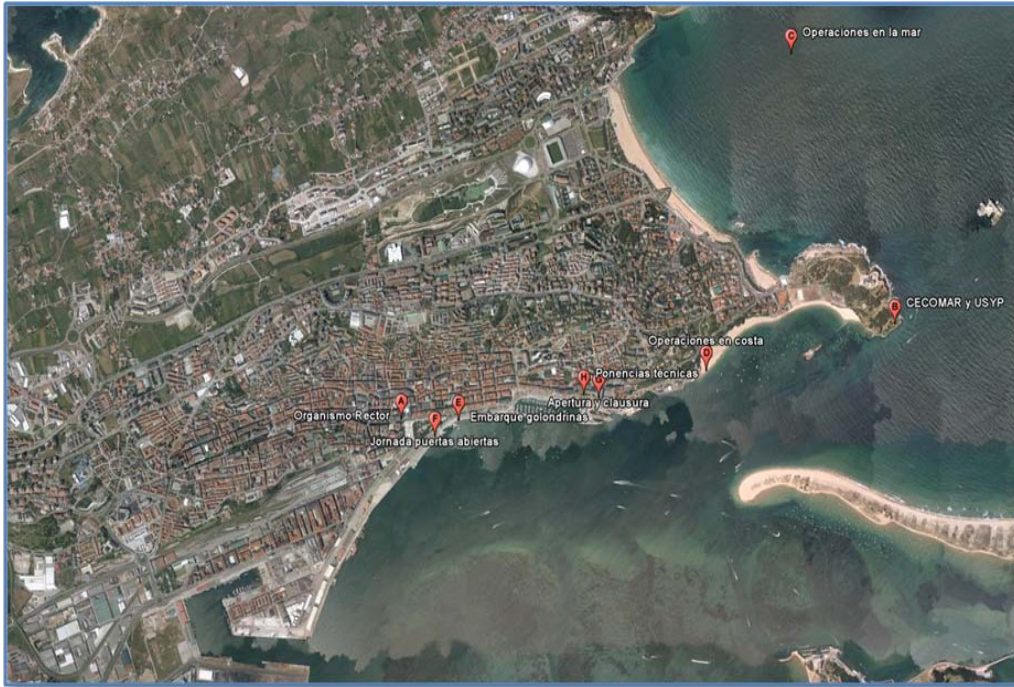
En todo momento la Unidad de Seguimiento y Previsión realizará estimaciones de la deriva del hidrocarburo y seguimiento de las unidades que intervienen en la lucha contra la contaminación.

Por su parte, la Célula de Medio Ambiente realizará acopio de toda la información disponible sobre las características del producto derramado y demás datos que tengan interés medioambiental para mantener informado de estos asuntos al CECOMAR.

Escenario



Lugares de interés



Zona del Paseo de Pereda:

- Jornada de Puertas Abiertas
- Embarque en las golondrinas
- Organismo Rector



Zona Magdalena:

- Operaciones en la costa
- CECOMAR



Museo Marítimo:

- Ponencias técnicas
- Apertura y clausura del ejercicio