



Los medios de salvamento del Ministerio de Fomento concluyen su mayor ejercicio anual en Santander

- También han participado otros medios de diferentes Administraciones, Organismos e Instituciones nacionales e internacionales

Santander, 27 de mayo de 2010 (Ministerio de Fomento).

Los medios de Salvamento Marítimo del Ministerio de Fomento han concluido hoy en Santander el ejercicio más importante de salvamento y lucha contra la contaminación que se lleva a cabo en toda España anualmente. La Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo organizan un ejercicio anual de acuerdo con el Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental.

En las operaciones también han participado medios del Gobierno de Cantabria, organismos de la Administración General del Estado, y Autoridades locales, así como organismos de la Administración Marítima de Francia y la Agencia Europea de Seguridad Marítima.

Ejercicio

El supuesto general de este ejercicio, que comenzó ayer, fue la colisión entre un petrolero y un buque Ro-Ro con pasajeros al norte de Santander. Tras la colisión fue necesario realizar la evacuación de dos tripulantes heridos que estaban a bordo de un buque y de otros dos que se encontraban en el mar. Como consecuencia del accidente se produjo un derrame que finalmente alcanzó la costa, provocando una contaminación de hidrocarburos en la playa de Los Peligros y un incendio en el buque petrolero que fue necesario extinguir y posteriormente remolcarlo a puerto.



Operaciones Marítimas del día 27

El ejercicio se ha centrado hoy en las operaciones de lucha contra la contaminación marina en la Bahía de Santander. Las unidades marítimas han recogido de modo mecánico el supuesto hidrocarburo derramado, se han desplegado barreras oceánicas y se han llevado a cabo las tareas de limpieza en la Playa de los Peligros. Para ello, el Gobierno de Cantabria ha dispuesto un Centro de Gestión de Emergencias del 112; y también ha movilizado efectivos para colocar barreras y material de limpieza específico, como: cribadoras, equipos de palas, contenedores, hidrolimpiadoras, etc.

En el Ejercicio "Santander 2010" han participado unos 400 efectivos y una veintena de unidades marítimas y aéreas.

Objetivos

Este tipo de ejercicios se realizan anualmente para evaluar la capacidad de respuesta a una emergencia. Se ha sometido a prueba la coordinación entre los organismos y administraciones que deben intervenir en estos sucesos, según el Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental. Una buena coordinación sólo se consigue mediante la realización de ejercicios conjuntos y periódicos.

Unidades

Los medios marítimos que han intervenido hoy en el ejercicio son los siguientes:

- El buque recogedor y de almacenamiento para la lucha contra la contaminación marina "Urania Mella", el remolcador "María de Maeztu" y las embarcaciones de intervención rápida "Salvamar Deneb" y "Guardamar Concepción Arenal" de Salvamento Marítimo.
- El remolcador de la Armada Española "Mahón".
- El buque anticontaminación de EMSA (Agencia Europea de Seguridad Marítima) "Ría de Vigo".
- El remolcador de la Marina Nacional Francesa "Bsd Argonaute"
- Una patrullera del Servicio de Vigilancia Aduanera.
- Una lancha de Cruz Roja Española.



Nota de prensa

Los medios aéreos que han intervenido son:

- El avión de Salvamento Marítimo "Sasemar 102"
- El helicóptero de Salvamento Marítimo "Helimer 205"
- El avión SAR Cn 235 Ala 48
- El avión de la Aduana Francesa Cessna F406 POLMAR

Otros medios:

- El Centro de Operaciones Avanzado (COA de Salvamento Marítimo)
- Un camión de Comunicaciones del SAR (Ministerio de Defensa)
- Un camión de Comunicaciones del Gobierno de Cantabria