



El Ministerio de Fomento organiza un ejercicio Hispano-marroquí de salvamento marítimo en la Bahía de Algeciras

- El simulacro dirigido por el Ministerio de Fomento, lo llevan a cabo la Dirección General de Marina Mercante y Salvamento Marítimo, en colaboración con las autoridades marroquíes

(Algeciras, 3 de Mayo de 2006): El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Marina Mercante y la Sociedad de Salvamento Marítimo en colaboración con sus homólogos marroquíes, ha realizado esta mañana un ejercicio de salvamento marítimo en aguas de la Bahía de Algeciras. Es el primer ejercicio Hispano-marroquí que se realiza de estas características.

Enmarcado en el escenario de la Operación Paso del Estrecho, se parte de una supuesta emergencia ocurrida en aguas de la Bahía de Algeciras en un buque de pasajeros (libre de servicio) que conlleva la evacuación de doce personas heridas desde el barco a tierra, a través del helicóptero "Helimer Andalucía" de Salvamento Marítimo y de embarcaciones que acuden a prestar asistencia. Los heridos son evacuados al Puerto Deportivo de El Saladillo (Algeciras) donde se ubica un hospital de campaña para reconocimiento médico y valoración.

Por primera vez se va a contar en un simulacro con un buque de pasajeros, en este caso cedido por la empresa naviera Acciona-Trasmediterránea, que pone a disposición el buque "Juan J. Sister".

En el mismo participan Autoridades Marítimas españolas y marroquíes; Administración General del Estado; personal de Salvamento Marítimo; la Armada; Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras; Guardia Civil; Protección Civil; Vigilancia Aduanera; Junta de Andalucía; Servicio de Emergencias 112; Cruz Roja y Empresa Naviera.

Objetivos

Los objetivos del ejercicio son verificar los procedimientos relativos a evacuación de personas; comprobar la capacidad de movilización y de coordinación de las diversas unidades tanto de Marruecos como de España y la coordinación entre las diferentes administraciones

Unidades participantes

Las Unidades que han intervenido en el Ejercicio son las siguientes:

- Buque de Salvamento "MIGUEL DE CERVANTES"
- Dos Salvamares, "SALVAMAR ALGECIRAS" Y "SALVAMAR ALKAID"
- Una embarcación de Salvamento del Reino de Marruecos "TARIK"
- Un buque de la Armada
- Una patrullera de la Guardia Civil
- Una patrullera de Vigilancia Aduanera
- Buque de pasaje de Acciona -Trasmediterránea "Juan J.Sister"
- Helicóptero HELIMER ANDALUCIA

Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009

Los medios de Salvamento Marítimo están experimentando una gran mejora gracias al de dotación de medios denominado Plan Puente y al Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009. Este Plan Nacional dedica el 90% de la inversión a nuevos medios. El conjunto del Plan asciende a 1.022,84 M€, y supone multiplicar por 6,6 las inversiones del Plan anterior (564%).

Del total del Plan (1.022 M €) 515,75 millones de euros corresponden a inversiones y el resto, 507 millones, se destinan a operaciones y mantenimiento de los medios.

Una vez finalizado el Plan, Salvamento Marítimo tendrá la siguiente dotación en la **fachada Sur-Estrecho**:

- **12 embarcaciones de intervención rápida "Salvamares"** (15/21 m. eslora). **En la presente legislatura se han incorporado 2.** En abril de 2004 había 9.
- **2 embarcaciones rápidas polivalentes** (25-30 m. eslora) todas ellas de nuevo diseño y construcción. En abril de 2004 no había.

- **2 remolcadores** (50-90 toneladas tiro) propios, de nueva construcción y con dedicación exclusiva, según el **PNS 2006-2009**. En abril de 2004 había 3, de los que 2 eran de edad avanzada, subcontratados y sin dedicación exclusiva.
- **1 buque polivalente** de salvamento y lucha contra la contaminación marina propio, de nueva construcción y con dedicación exclusiva según el **PNS 2006-2009**, que **se ha incorporado en la presente legislatura**. En abril de 2004 no había.
- **1 base estratégica para el almacenamiento** y gestión de material de salvamento y lucha contra la contaminación marina. En abril de 2004 no había.
- **1 base operativa** con equipos de actuación **subacuática**. En abril de 2004 no había.
- **1 avión de salvamento** y lucha contra la contaminación, **propio y de nueva construcción**, según el **PNS 2006-2009** (es la primera vez que se incorporan aviones a la flota aérea). En abril de 2004 no había ninguno.

Desde el pasado día 24 de abril se encuentra operativo, y con base en el aeropuerto de Almería, un avión del tipo BEEHCRAFT BARON B-55, bimotor, propiedad de la empresa pública SENASA, contratado por el Ministerio de Fomento para operar transitoriamente hasta la puesta en servicio del avión en construcción.

- **2 helicópteros de salvamento**. **En la presente legislatura se ha incorporado 1**. En abril de 2004 había 1 de alquiler.