

# INFORME ANUAL 2008

## PRESENTACIÓN

Existen, sin duda, numerosas referencias para situar un año determinado en la trayectoria de SASEMAR. En el caso de 2008, en particular, hay una que resulta inexcusable: el decimoquinto aniversario de la Sociedad. Una breve reflexión sobre lo realizado en estos quince años conduce, también sin duda, a la satisfacción contenida en las cientos de miles de vidas salvadas y en los accidentes y daños evitados, de muy diversa naturaleza y consideración.

Por lo demás, 2008 resultó un año intenso en lo que corresponde al desarrollo del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009: entrada en servicio de nuevos remolcadores, patrullera polivalente, robots submarinos, helicóptero, salvamares, modernización y equipamiento de los centros, por señalar algunas incorporaciones y novedades.

En cuanto a las emergencias marítimas, que quizás sea lo que mejor caracteriza la actividad de Salvamento Marítimo, cabe reseñar la reducción, por segundo año consecutivo, de las asociadas a la inmigración irregular. Cabe, también, destacar las actuaciones referidas a la lucha contra la contaminación llevadas a cabo con motivo del accidente del buque "Fedra" en Gibraltar y del "Tawe" en Algeciras en un espacio de tiempo muy breve y, ciertamente, en un área conflictiva.

Durante estos episodios, amén de las capacidades operativas, se ha puesto de manifiesto la de coordinación, en un caso real, con los medios de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), demostrando, también, la utilidad de los ejercicios y simulacros que periódicamente se llevan a cabo.

Al finalizar 2008, el 80% de las inversiones contempladas en el Plan (06-09) están ejecutadas o comprometidas.

En el plano de la gestión societaria, la incorporación y entrada en rutina de nuevas herramientas van a resultar decisivas con vistas a la mejora de la eficacia y calidad del servicio. En la vertiente económica, el ejercicio 2008 ha permitido llevar a cabo el saneamiento de la situación contable que venía arrastrándose, fundamentalmente, desde el accidente del Prestige.

Finalmente, no es posible acabar estas líneas sin agradecer al personal, y a cuantas instituciones colaboran con Salvamento Marítimo, su inestimable aportación.

Felipe Martínez Martínez  
Director General de la Marina Mercante  
Presidente de la Sociedad de Salvamento  
y Seguridad Marítima

## INTRODUCCIÓN

2008 ha sido el año de la conmemoración del XV aniversario de la creación de Salvamento Marítimo. Quince años que invitan a la reflexión sobre lo realizado y lo que aún queda por hacer en esta organización que presta servicio en una de las áreas marítimas de mayor complejidad del planeta: intensísimo tráfico mercante, muy numerosa flota pesquera, creciente y elevada actividad de la náutica de recreo y puerta de acceso marítimo a Europa para decenas de miles de personas que desde África intentan alcanzar un futuro mejor. A todo ello se une una climatología especialmente adversa en ciertas áreas del litoral y períodos del año.

La celebración del Congreso Nacional de Salvamento en la Mar en Cádiz, en el mes de octubre, organizado de forma conjunta con la Dirección General de la Marina Mercante y Cruz Roja Española ha permitido llevar a cabo esta reflexión desde una perspectiva amplia, contando con las aportaciones de expertos y especialistas en materias distintas aunque todas ellas relacionadas por el nexo de la seguridad en la mar de las personas y del medioambiente.

La publicación del libro “el Salvamento Marítimo en España: 15 años de historia”, la edición del sello “Salvamento Marítimo”, así como la exposición itinerante “Salvamento Marítimo: 15 años”, que se inició precisamente en Cádiz con ocasión del Congreso, y que ha recorrido todos aquellos puertos en los que existe un Centro de Salvamento Marítimo hasta finalizar en Madrid, han sido las principales actividades llevadas a cabo en conmemoración de este aniversario y como homenaje y reconocimiento al trabajo realizado por los profesionales que forman parte de esta organización.

En cuanto a la actividad, el fin del año 2008 deja en Salvamento Marítimo una sensación de cierto sosiego: frente al convulso 2007, marcado por una actividad extraordinaria de emergencias graves y/o relativamente complejas, con la exigencia de un esfuerzo extraordinario de recursos y de dedicación, o frente al durísimo 2006 con más de 30.000 personas rescatadas o asistidas en las emergencias de inmigración irregular, con una actividad frenética en las áreas de Canarias y del sur peninsular, el año 2008 ha seguido la tendencia a la baja en cuanto a emergencias de pateras y cayucos, y ha registrado un número muy inferior de accidentes o emergencias de graves consecuencias.

En efecto, las cifras globales de actividad en 2008 presentan una tónica de estabilidad respecto a las registradas en 2007, tanto en cuanto al número de actuaciones realizadas como al número de buques a los que se ha efectuado seguimiento: 5.086 emergencias atendidas –un 1,8% por encima de las 4.997 emergencias de 2007– y 366.415 buques identificados –un 2,3% más que los 358.055 buques en 2007–. La cifra de personas asistidas se ha reducido en un 6,6% –19.105 personas en 2008 frente a 20.455 en 2007–, debido a una notable reducción en las cifras de

emergencias relacionadas con la inmigración irregular: 279 emergencias en 2008 frente a 398 en 2007 (-29,9%), y 9.739 personas atendidas en 2008 frente a 13.065 en 2007, un 25,4% menos, ratificando el sustancial descenso que ya se produjo en 2007 respecto al año 2006.

Estos datos suponen que los cerca de 1.600 profesionales que el pasado año conformaban Salvamento Marítimo, rescataron o asistieron cada día a 52 personas y atendieron 14 emergencias. En 2008 se realizaron también un total de 252 actuaciones en defensa del medio ambiente marino, y los aviones de Salvamento Marítimo volaron 3.556 horas, el 32% nocturnas, la mayor parte de ellas realizando labores de vigilancia con el fin de evitar episodios de contaminación o, en su caso, identificar a los infractores. La relevancia de estas cifras pone de manifiesto el importante esfuerzo realizado en pro de la seguridad marítima y de la protección del medioambiente en el área marítima de responsabilidad de España.

Merece, asimismo, resaltar el intenso trabajo llevado a cabo en materia de formación por el CESEMI Jovellanos, que durante 2008 impartió un total de 409 cursos a 4.505 alumnos, cifras muy similares a las del año 2007, y donde cabe destacar la importante labor de formación realizada en el sector pesquero mediante unidades móviles desplazándose a lo largo de la costa, así como el propio Plan de Formación de Salvamento Marítimo.

Para el desarrollo de esta labor, todos los recursos de Salvamento Marítimo han trabajado de forma continua, 24 horas los 365 días del año: los 21 Centros de Coordinación de Salvamento distribuidos a lo largo de la costa, las 55 embarcaciones de intervención rápida tipo "Salvamar", los 15 buques de salvamento y la primera Guardamar que se ha incorporado al servicio de Salvamento Marítimo, los 9 helicópteros y los 4 aviones, así como las 39 embarcaciones menores operadas por Cruz Roja Española. Como cada año, hay que destacar la importante colaboración prestada por los medios y recursos de las Administraciones Autonómicas, de otros organismos estatales (Guardia Civil, Servicio de Vigilancia Aduanera, servicio SAR del Ejército del Aire, Armada, Secretaría General del Mar, Instituto Social de la Marina, Puertos del Estado y Autoridades Portuarias,...), así como de entidades locales e internacionales, a las que desde aquí hacemos llegar nuestro más sincero agradecimiento.

Por su parte, 2008 ha sido un año muy fructífero en cuanto a la ejecución del programa de inversiones establecido en el Plan Nacional de Salvamento 2006-2009. A lo largo del año 2008 se recepcionaron 4 buques de salvamento, 3 Salvamares, 1 helicóptero, la primera Guardamar de la flota de Salvamento Marítimo y los tres vehículos submarinos de control remoto (R.O.V's). A finales de 2008, el número de unidades de intervención (aéreas, marítimas y bases terrestres) alcanzaba la cifra de 96, un 60% más que en el año 2004, y el 80% de las inversiones del Plan se encontraba ya ejecutado o comprometido.

Al comenzar el año, se producía la entrega de un nuevo helicóptero AW 139 que se sumaba a los dos entregados a finales de 2007 y que ha permitido contar con una flota de 9 helicópteros la casi totalidad del año 2008.

Por su parte, a la flota de cuatro buques polivalentes incorporados entre 2005 y 2007, los gemelos "Luz de Mar" y "Miguel de Cervantes", y "Don Inda" y "Clara Campoamor", se han unido a lo largo de 2008 los cuatro buques de salvamento "María de Maeztu", "María Zambrano", "María Pita" y "Marta Mata", todos ellos portando nombres de mujeres que en tiempos diferentes pero difíciles para la proyección profesional femenina, destacaron por sus aportaciones a la sociedad. La incorporación de estos buques permite disponer de un 53% de la flota renovado y un 73% propiedad de Salvamento Marítimo. Ello significa también contar con un 80% más de

tonelaje de tiro de remolque que antes del Plan, o haber reducido la edad media de los buques de 27 años en 2004 a 13 a finales de 2008.

Asimismo, a lo largo de este año se ha incrementado la flota de “Salvamares” hasta completar las 55 unidades, según lo establecido en el Plan Nacional. Y en el último trimestre, tenía lugar la entrega de la primera Guardamar de la flota: la “Guardamar Caliope” que pasaba a prestar servicio en las aguas de Canarias contribuyendo a hacer esas aguas más seguras, especialmente para las personas que utilizan cayucos para intentar alcanzar nuestras costas.

También en el último trimestre de 2008, y en cumplimiento de lo previsto en el Plan Nacional, entraron en servicio los nuevos ROV’s (vehículos submarinos operados remotamente). Tanto el gran ROV de intervención, como los pequeños mini-ROV de inspección dotan a Salvamento Marítimo de capacidades propias para buscar, inspeccionar e intervenir en buques u otros elementos sumergidos, cuando la profundidad o las condiciones del entorno hacen imposible o peligroso el trabajo para los buceadores.

Las bondades de todos estos nuevos medios, de sus nuevas prestaciones, de sus mejores capacidades e inferiores tiempos de respuesta, han tenido ocasión de ser probadas a lo largo de 2008 dando satisfactoria resolución a las múltiples y variadas emergencias acaecidas.

En cuanto a las cifras económicas, el volumen de inversiones en 2008 ha ascendido a 70,5 millones de euros, lo que sumado a los años anteriores totaliza una inversión acumulada en el período 2004-2008 de 377,21 millones de euros. Los gastos de la actividad ordinaria de la Sociedad alcanzaron los 163,37 millones de euros, lo que representa un 24% más que la cifra de 2007. Estos gastos fueron cubiertos en un 95% por las subvenciones del Estado y en un 5% por los ingresos propios.

Todo lo hasta aquí expuesto, y la nutridísima actividad que este Informe recoge, no habría sido posible sin las personas de Salvamento Marítimo, sin su tesón y esfuerzo en el trabajo del día a día desde sus diferentes posiciones y responsabilidades. A todas ellas quiero transmitir mi más calurosa felicitación por lo conseguido en 2008. Un año especial en la vida de la Sociedad, que marca el inicio de una madurez largamente trabajada durante los 15 años precedentes, y que augura un futuro como organización de referencia a nivel internacional en su ámbito de actividad: la que corresponde a la importancia y complejidad marítima de nuestro país.

Pilar Tejo Mora-Granados  
Directora de la Sociedad de Salvamento  
y Seguridad Marítima

# ÍNDICE

<b>INFORMACIÓN GENERAL</b>	<b>11</b>
1. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima .....	12
2. Consejo de Administración .....	13
3. Estructura organizativa .....	14
4. Información económica .....	14
5. Recursos Humanos .....	16
<b>ORGANIZACIÓN Y MEDIOS DE LA SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA</b>	<b>17</b>
1. Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) .....	18
2. Unidades marítimas y aéreas .....	19
3. Bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación marina .....	27
4. El Centro de Seguridad Marítima Integral "Jovellanos" .....	29
<b>ESTADÍSTICAS DE LA SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA</b>	<b>31</b>
1. Emergencias atendidas durante el año 2008 .....	32
2. Emergencias relacionadas con la inmigración irregular .....	36
3. Intervenciones del área de Operaciones Especiales .....	41
4. Actividad de seguimiento del tráfico marítimo .....	45
5. Servicios efectuados por las unidades aéreas y marítimas en 2008 .....	47
6. Ejercicios de entrenamiento .....	49
7. Actividad del Centro "Jovellanos" .....	58
8. Presencia externa de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima .....	60
9. Congreso Nacional de Salvamento en la Mar .....	62
10. Exposición sobre el 15 aniversario de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima ..	64
11. Premios y reconocimientos otorgados a Salvamento Marítimo en 2008 .....	66
<b>INVERSIÓN Y DESARROLLO DE LOS RECURSOS</b>	<b>67</b>
1. Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009 .....	68
2. Programas y medidas del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009 .....	71
3. Desarrollo del modelo de gestión .....	83
Relación de Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo.....	89



*El rescatador de uno de los helicópteros Agusta Westland desciende hacia el remolcador "María de Maeztu", incorporado a la flota de Salvamento Marítimo en el año 2008.*



*Una embarcación de intervención rápida tipo "Salvamar" se dirige a asistir a un barco en llamas.*