

Avance espectacular

El Congreso Nacional de Salvamento en la Mar, que se celebrará en Cádiz, entre los días 4 y 7 de junio de este año, organizado por el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, y Cruz Roja Española, forma parte de las actividades que se van a acometer con motivo del 15º Aniversario de Salvamento Marítimo y supone un lugar de encuentro de los profesionales especializados en el rescate de vidas humanas en la mar, así como el intercambio de experiencias en emergencias en el medio acuático

Antes, ha culminado una legislatura de singular trascendencia para la seguridad marítima en aguas españolas, ya que viene marcada por el desarrollo del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009. En el comienzo del nuevo período legislativo es posible afirmar que estamos mejor preparados para hacer frente a los accidentes marítimos, gracias a un dispositivo de respuesta robustecido y experimentado. El avance en el campo del salvamento marítimo y la lucha contra la contaminación ha sido espectacular y la implementación del Plan se ha acelerado hasta el punto de que, en estos momentos, el 77 por 100 de su dotación prevista para inversiones, que es el 50 por 100 de los más de mil millones de euros del conjunto del Plan, se encuentra ejecutado o comprometido.

En este sentido, la última novedad en Salvamento Marítimo recogida en las páginas del presente número de MARINA CIVIL es la puesta en marcha del proceso de adjudicación de tres nuevos remolcadores de salvamento y tres helicópteros de última generación, además de la contratación de un gran buque especializado en la recogida y almacenamiento de vertidos de hidrocarburos. Es importante destacar el cambio de estrategia que encierra el actual Plan en materia de medios, apostando por la propiedad de las unidades de salvamento en régimen de dedicación exclusiva, en lugar del modelo de arrendamiento.

Es también oportuno hacer el escueto balance de cuatro años transcurridos de fuertes inversiones, destacando el aumento de nuestra flota de Salvamento Marítimo desde las 60 hasta las 95 unidades de intervención aéreas, marítimas y terrestres, acompañado

por un incremento en la plantilla de profesionales del 55 por 100 respecto del año 2004. Si en ese año se contaba con dos bases estratégicas para el almacenamiento y mantenimiento de equipos, acompañadas por una base de buceadores y operaciones subacuáticas, en la actualidad se han desplegado y equipado las doce bases previstas en el Plan.

Por otro lado, el conjunto de la flota mercante de bandera española continúa figurando en la lista blanca del MOU, la reservada para acoger a las de mayor calidad y que muestran un menor número de detenciones. Sin embargo, la lógica satisfacción no puede dar paso a la menor complacencia. La violencia del océano y la complejidad del tráfico marítimo no permiten el más mínimo respiro y los retos que plantea el futuro más cercano sobre la seguridad marítima son considerables. Esos desafíos no se limitan únicamente a responder cada día con mayor eficacia y rapidez a las emergencias, sino que atañen a consideraciones de mayor alcance.

El reciente temporal que ha azotado la costa del Cantábrico y del noroeste peninsular, con tan alarmantes consecuencias para las infraestructuras urbanas, es una llamada de atención que invita a incrementar todavía más los niveles de prevención y seguridad en todas las flotas. Especialmente sobre las embarcaciones más débiles por su tamaño, como son las integradas en las flotas de recreo y de pesca. En relación con estas últimas, la instalación en los buques de pesca de radiobalizas provistas de GPS, así como la difusión entre las tripulaciones del uso de chalecos salvavidas equipados con pequeñas radiobalizas de localización, está recibiendo ayudas institucionales para su generalización.

Finalmente, la revista MARINA CIVIL reorganiza sus páginas para dar cabida, en diferentes secciones, a toda la temática englobada en la seguridad del transporte marítimo, la explotación del océano y la situación ambiental de nuestros mares. Emergencias, Buques y equipos, Salvamento Marítimo, MOU, Navieras, Pesca, Plan Nacional de Salvamento 2006-2009, Seguridad Marítima, Medio Ambiente marino, Tecnología y Puertos, a partir de este número compartirán espacio con nuestras clásicas secciones históricas y culturales El Espejo del Mar y Libros.